

パーキングエリア拡張部

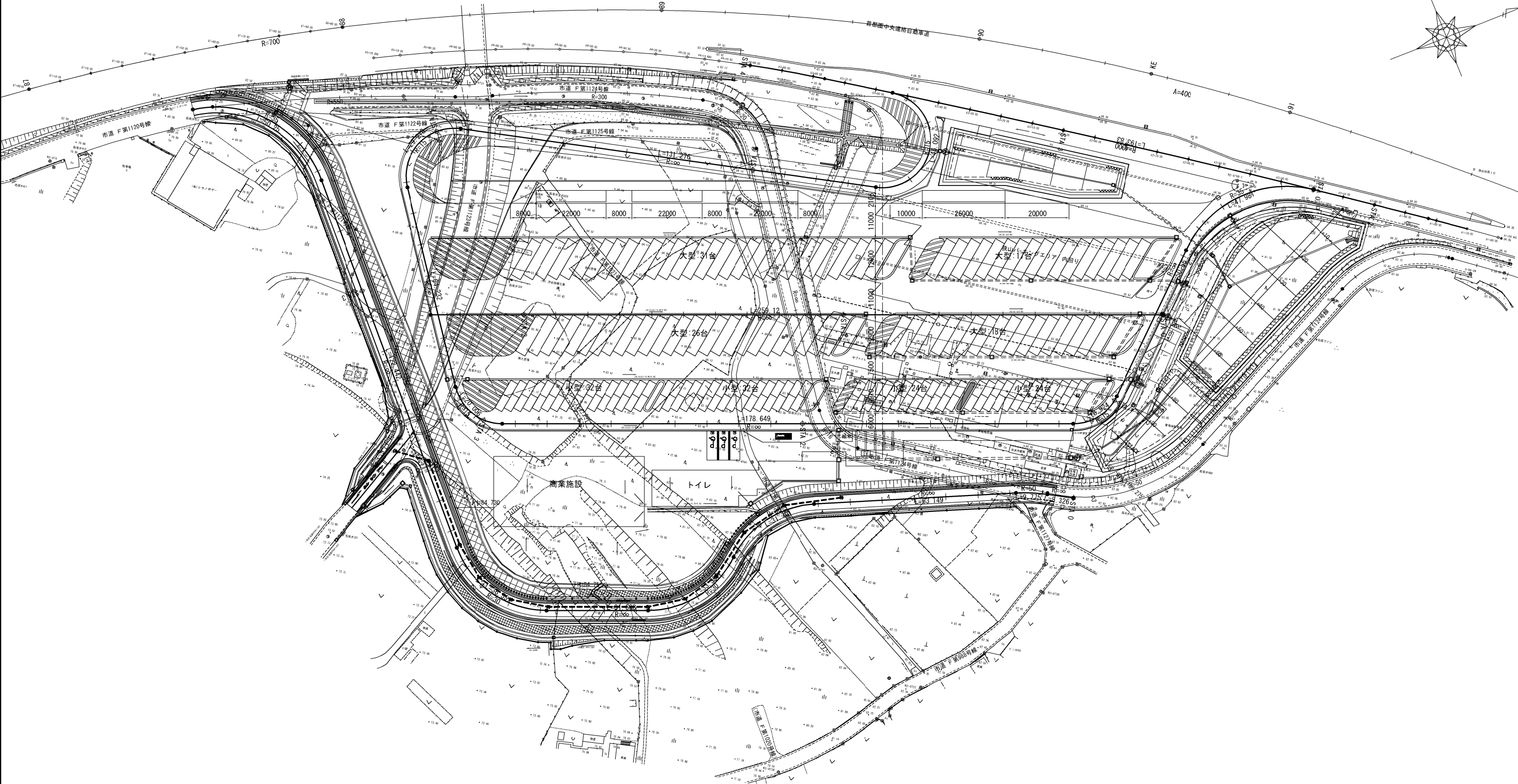
記 号 説 明 表

工種	記 号	名 称	記 号 説 明	摘要
擁壁工	Rw-Cb(W)-h-L	ブロック積擁壁	Cb : ブロック積 (W) : 練 (Re) : 補強土壁 h : 高さ L : 延長	
	Rw-(Re)-h-L	補強土壁		
用・排水溝	Ds-PuL-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝	a : 幅    b : 深さ    L : 延長	⑩ 101
	Ds-PuL (S2)-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(補強型)		⑩ 103
	Ds-PuL (S2G)-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝 (補強型・グレーチング蓋)		
用・排水管	P(Po-A)-1-φD(Sd-B)-L	高耐圧ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	(Po-A) : 排水管(A:高耐圧ポリエチレン管) (Po-B) : 排水管(B:高密度ポリエチレン管)  管種 (1種管) (Sd-B) : 基礎形式(半溝型90° 砂基礎) φD : 管径 L : 長さ	⑩ 205
	P(Po-B)-φD(Sd-B)-L	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)		⑩ 208-1
集水ます	Dc-a-b-c	集水ます	a : タテ b : 横 c : 深さ φD : 内径 (G) : グレーチングふた	⑩ 301
	Dc^-a-b-c	(かさね)ふた付集水ます		⑩ 302
	Dc^(D)-a-b-c	(落し)ふた付集水ます		⑩ 303
	Dc^(G)-a-b-c	(グレーチング)ふた付集水ます		
	Dco(H)-φD	油水分離ます 円筒タイプ		
地下排水工	Du-P-φ0.15-a-b	切盛境地下排水溝	地下排水溝、有孔管種、管径、幅、深さ	⑩ 603
交通安全・管理	FENCE-A-L	立入防止柵(一般型非積雪地用)	L : 長さ	⑤ 2

⑩ : 用排水構造物標準設計図集  
⑤ : 立入防止柵標準設計図集

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 記 号 説 明 表		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事務所		

平面図(1) S=1:1,250  
狭山パーキングエリア (内回り)



距離標識設置工A  
ボックスカルバート改良範囲  
距離標識設置工A  
(67.2)

0+00.00-0+00.60-0+00.60-0+00.60 (67.1)  
P(Po-A)-1-φ0.30(Sd-B)-1.70 P(Po-A)-1-φ0.30(Sd-B)-0.40

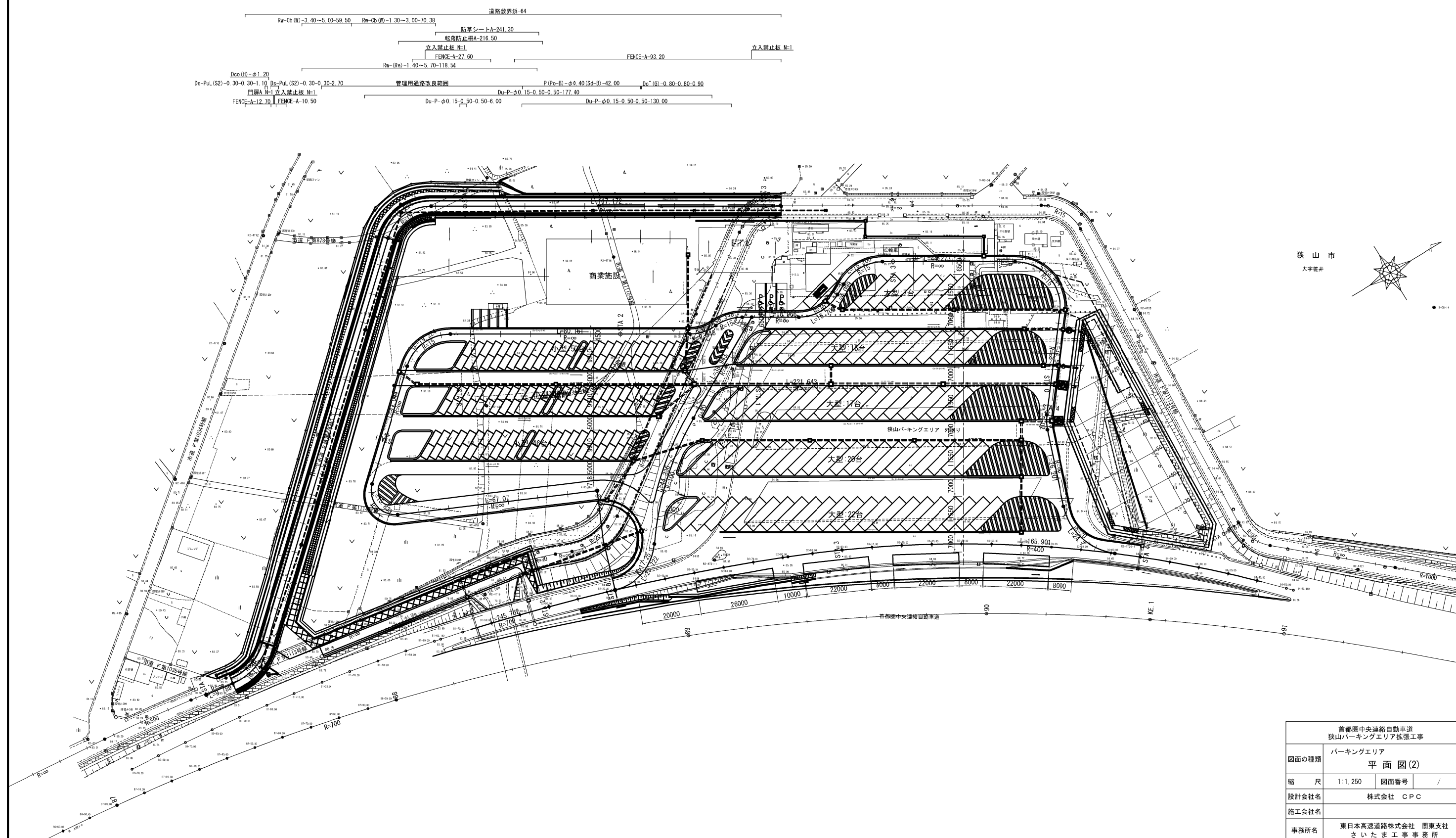
Du-P-φ0.15-0.50-0.50-53.70  
Du-P-φ0.15-0.50-0.50-41.90  
Du-P-φ0.15-0.50-0.50-110.00  
Du-P-φ0.15-0.50-0.50-67.70  
Du-P-φ0.15-0.50-0.50-100.90

防草シート A-163.90  
防草防止フェンスA-238.30  
防草シート A-97.80  
Rw-Ch(W)-0.30~1.70-26.46  
Rw-Ch(W)-2.30~2.90-23.40  
Rw-(R)-5.00~9.20-187.85  
Rw-Ch(W)-3.30~5.00-29.42  
Rw-Ch(W)-1.00~2.00-22.65  
道路敷界線-120

立入禁止板 N=1  
FENCE-A-64.00  
立入禁止板 N=1

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 平面図(1)		
縮尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

平面図(2) S=1:1, 250  
狭山パーキングエリア (外回り)





線形図 S=1:2,500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Bランプ(外回り)					
	0+00.000	-16644.590528	-42299.167929	R=∞	35.994
	0+35.994	-16608.633654	-42297.537000	R=700.000	245.762
	2+81.756	-16370.071870	-42243.971745	R=400.000	165.901
	4+47.657	-16234.480496	-42150.451967	R=1000.000	71.252
	5+18.909	-16183.614667	-42100.579004		

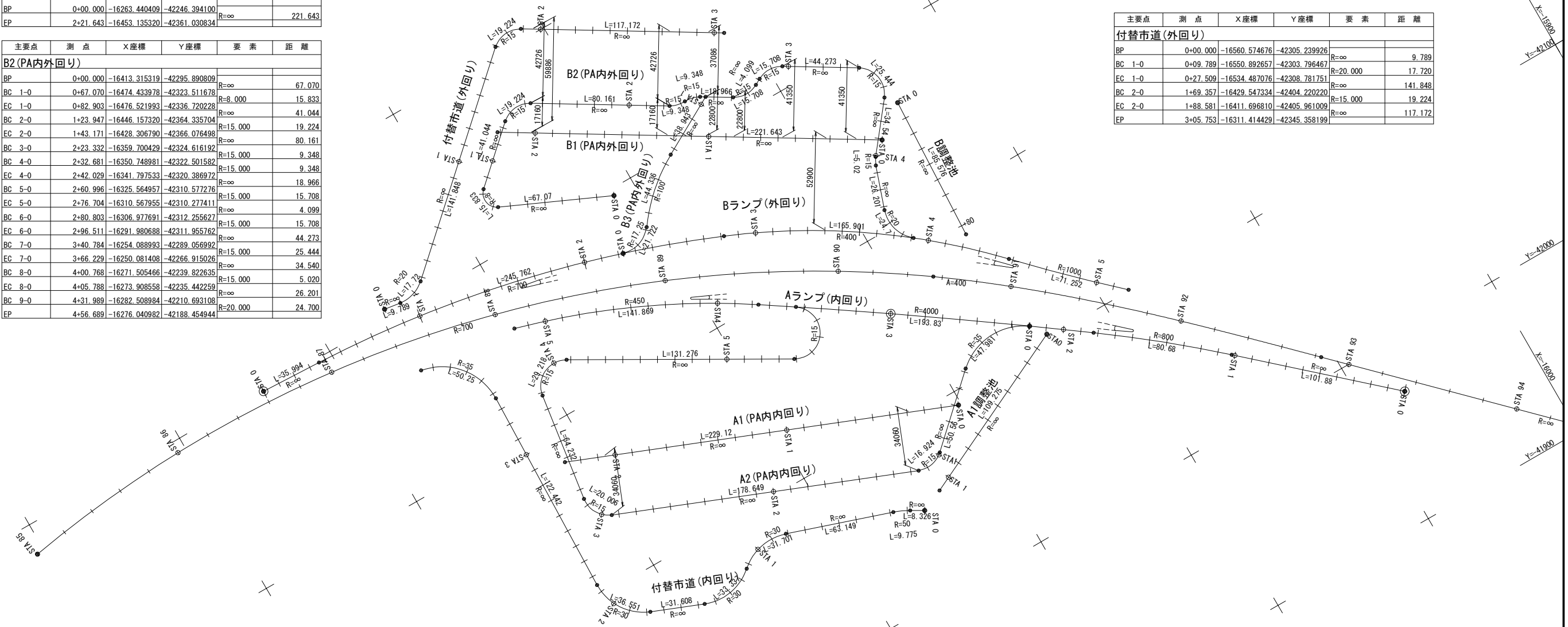
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
B1(PA内外回り)					
BP	0+00.000	-16263.440409	-42246.394100	R=∞	221.643
EP	2+21.643	-16453.135320	-42361.030834		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
B2(PA内外回り)					
BP	0+00.000	-16413.315319	-42295.890809	R=∞	67.070
BC 1-0	0+67.070	-16474.433978	-42323.511678	R=8.000	15.833
EC 1-0	0+82.903	-16476.521993	-42336.720228	R=∞	41.044
BC 2-0	1+23.947	-16446.157320	-42364.335704	R=15.000	19.224
EC 2-0	1+43.171	-16428.306790	-42366.076498	R=∞	80.161
BC 3-0	2+23.332	-16359.700429	-42324.616192	R=15.000	9.348
BC 4-0	2+32.681	-16350.748981	-42322.501582	R=15.000	9.348
EC 4-0	2+42.029	-16341.797533	-42320.386972	R=∞	18.966
BC 5-0	2+60.996	-16325.564957	-42310.577276	R=15.000	15.708
EC 5-0	2+76.704	-16310.567955	-42310.277411	R=∞	4.099
BC 6-0	2+80.803	-16306.977691	-42312.255627	R=15.000	15.708
EC 6-0	2+96.511	-16291.980688	-42311.955762	R=∞	44.273
BC 7-0	3+40.784	-16254.088993	-42289.056992	R=15.000	25.444
EC 7-0	3+66.229	-16250.081408	-42266.915026	R=∞	34.540
BC 8-0	4+00.768	-16271.505466	-42239.822635	R=15.000	5.020
EC 8-0	4+05.788	-16273.908558	-42235.442259	R=∞	26.201
BC 9-0	4+31.989	-16282.508984	-42210.693108	R=20.000	24.700
EP	4+56.689	-16276.040982	-42188.454944		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
B3(PA内外回り)					
BC 1-0	0+00.000	-16425.407204	-42264.438302	R=17.250	21.722
BC 2-0	0+21.722	-16406.107437	-42270.781178	R=100.000	44.336
EC 2-0	0+66.059	-16373.207083	-42299.957830	R=∞	38.943
EP	1+05.002	-16339.102269	-42318.758166		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
B調整池					
BP	0+00.000	-16244.945208	-42260.578978	R=∞	85.576
EP	0+85.576	-16248.748689	-42175.087277		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
付替市道(外回り)					
BP	0+00.000	-16560.574676	-42305.239926	R=∞	9.789
BC 1-0	0+09.789	-16550.892657	-42303.796467	R=20.000	17.720
EC 1-0	0+27.509	-16534.487076	-42308.781751	R=∞	141.848
BC 2-0	1+69.357	-16429.547334	-42404.220220	R=15.000	19.224
EC 2-0	1+88.581	-16411.696810	-42405.961009	R=∞	117.172
EP	3+05.753	-16311.414429	-42345.358199		



主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
A1(PA内内回り)					
BP	0+00.000	-16301.754628	-42092.056304	R=∞	229.120
EP	2+29.120	-16514.558344	-42176.972596		

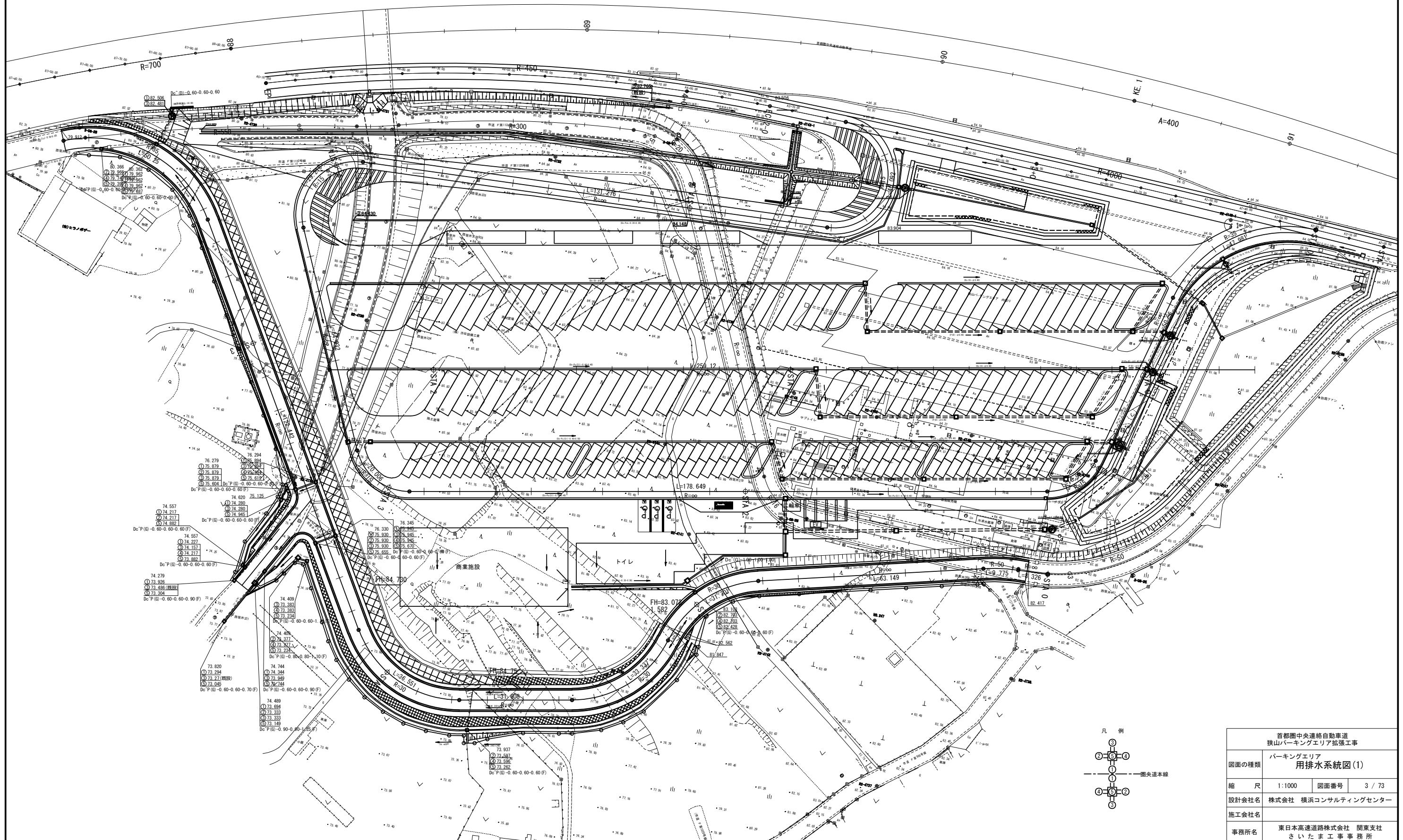
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
A1調整池					
BP	0+00.000	-16237.230731	-42102.024342	R=∞	109.275
EP	1+09.275	-16335.827615	-42054.909752		

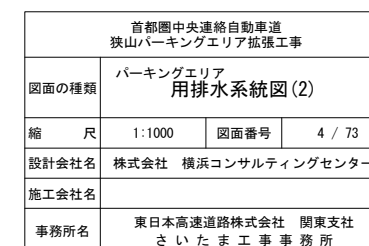
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
A2(PA内内回り)					
BC 1-0	0+00.000	-16243.462828	-42110.994561	R=35.000	47.981
EC 1-0	0+47.981	-16287.685234	-42108.197618	R=∞	50.560
BC 2-0	0+98.540	-16324.727411	-42073.786030	R=15.000	16.924
EC 2-0	1+15.464	-16340.495890	-42070.843894	R=∞	178.649
BC 3-0	2+94.114	-16506.422760	-42137.054649	R=15.000	20.006
EC 3-0	3+14.120	-16515.711135	-42153.118847	R=∞	64.232
BC 4-0	3+78.352	-16506.579809	-42216.698588	R=15.000	29.218
EC 4-0	4+07.570	-16484.282552	-42227.585514	R=∞	131.276
BC 5-0	5+38.847	-16370.340611	-42162.388512	R=15.000	46.092
EP	5+84.939	-16354.564378	-42187.884528		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
付替市道(内回り)					
BP	0+00.000	-16349.001020	-42049.244222	R=∞	8.326
BC 1-0	0+08.326	-16356.223559	-42053.385728	R=50.000	9.775
EC 1-0	0+18.101	-16365.123527	-42057.391087	R=∞	63.149
BC 2-0	0+81.250	-16424.964090	-42077.563283	R=30.000	31.701
EC 3-0	1+12.951	-16454.588005	-42071.459193	R=30.000	33.337
BC 3-0	1+46.288	-16485.747385	-42065.919781	R=∞	31.608
BC 4-0	1+77.896	-16515.104365	-42077.634308	R=30.000	36.551
EC 4-0	2+14.446	-16533.974642	-42106.315020	R=∞	122.442
BC 5-0	3+36.889	-16530.639435	-42228.711984	R=35.000	50.250
EP	3+87.138	-16559.969635	-42264.205188		

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア	線形図	
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		さいたま工事事務所

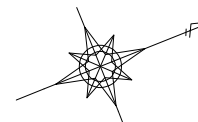
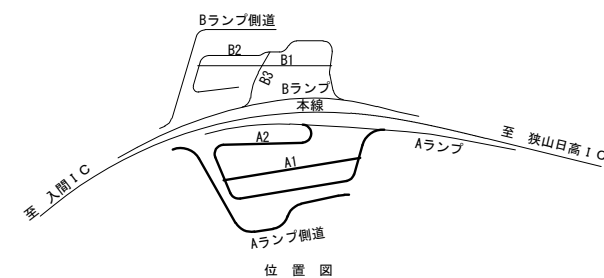
用排水系統図(1) S=1:1000  
狭山パーキングエリア(内回り)





# 横断軸線図(1) S=1:1,250 狭山パーキングエリア (内回り)

標準横断面図(1)  
A1-STA. 1+80



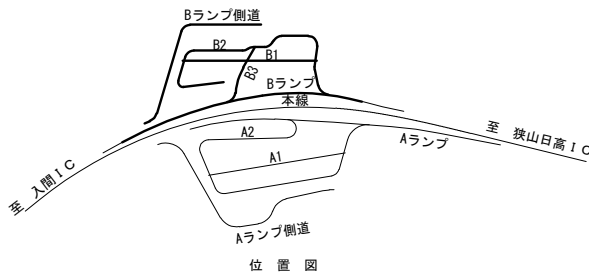
付替道路 標準横断面図(1)  
STA. 3+30

付替道路 標準横断面図(1)  
STA. 1+90

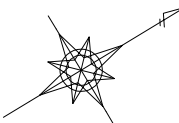
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断軸線図(1)		
縮 尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



横断軸線図(2) S=1:1,250  
狭山パーキングエリア (外回り)



狭山市  
大字笹井



付替道路 標準横断面図(2)  
STA. 2+50

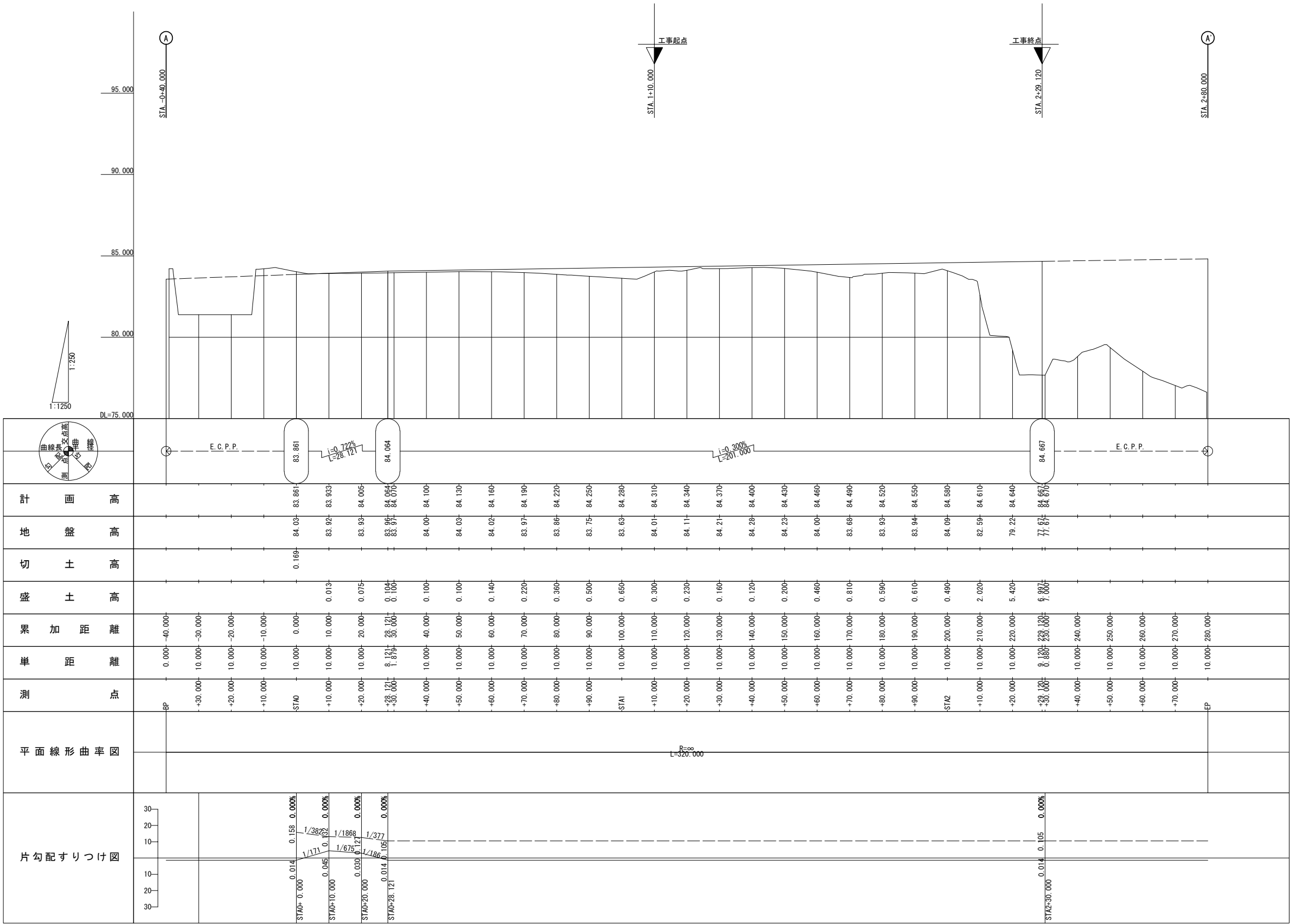
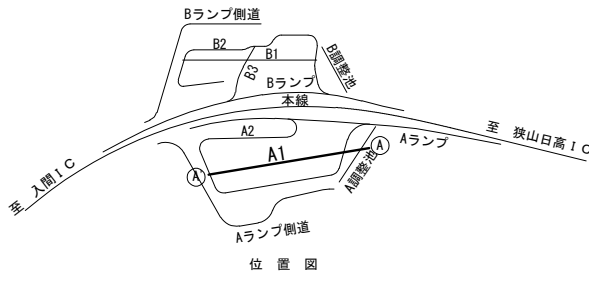
標準横断面図(2)  
B1-STA. 1+70

付替道路 標準横断面図(2)  
STA. 0+70

Bランプ 標準横断面図(3)  
STA. 1+70

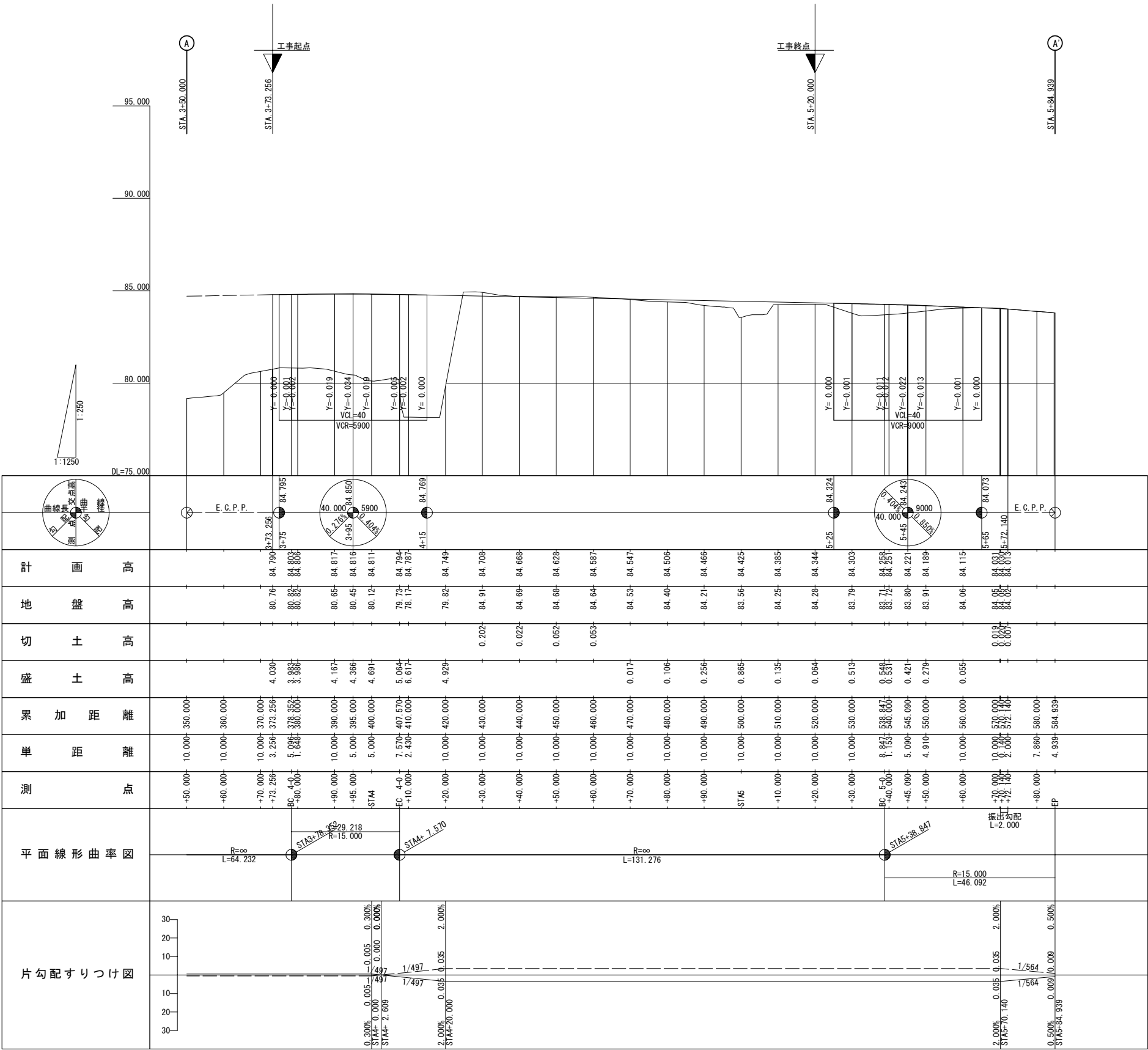
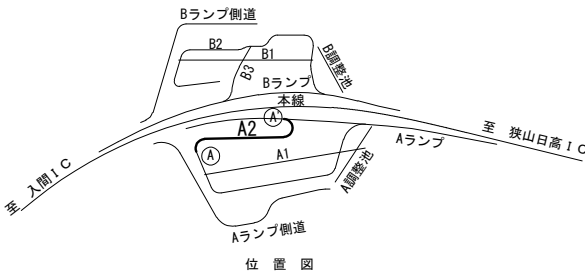
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断軸線図(2)		
縮尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

縦断図(A1) V=1: 250  
H=1:1,250  
狭山パーキングエリア（内回り）



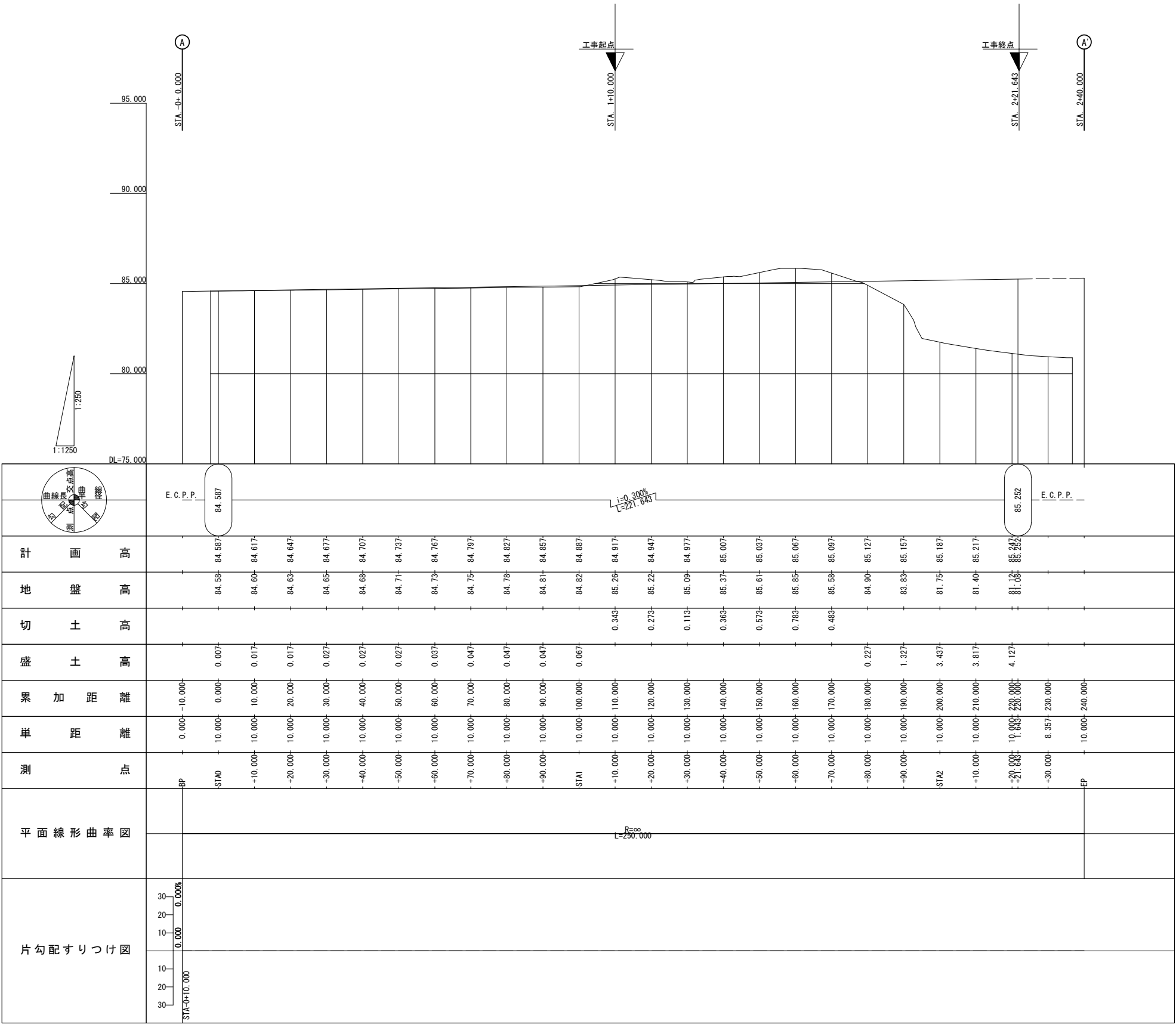
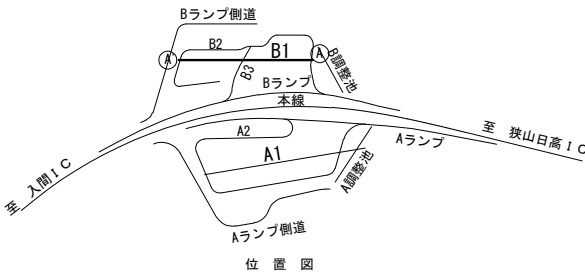
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 縦断図(A1)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1,250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

縦断図(A2) V=1: 250  
H=1:1,250  
狭山パーキングエリア（内回り）



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 縦断図(A2)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1,250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

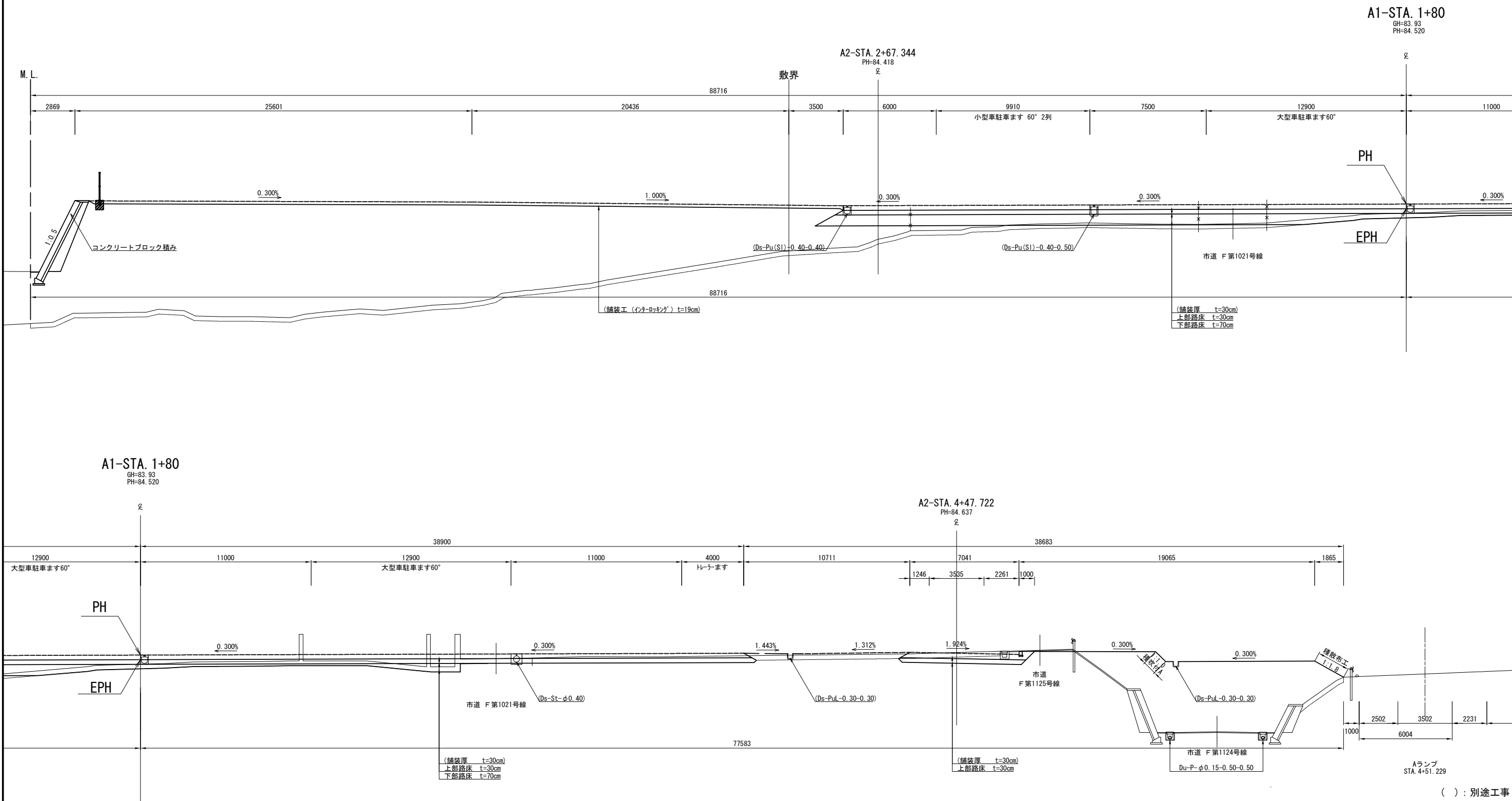
縦断図(B1) V=1: 250  
H=1:1,250  
狭山パーキングエリア（外回り）



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 縦断図(B1)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1,250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



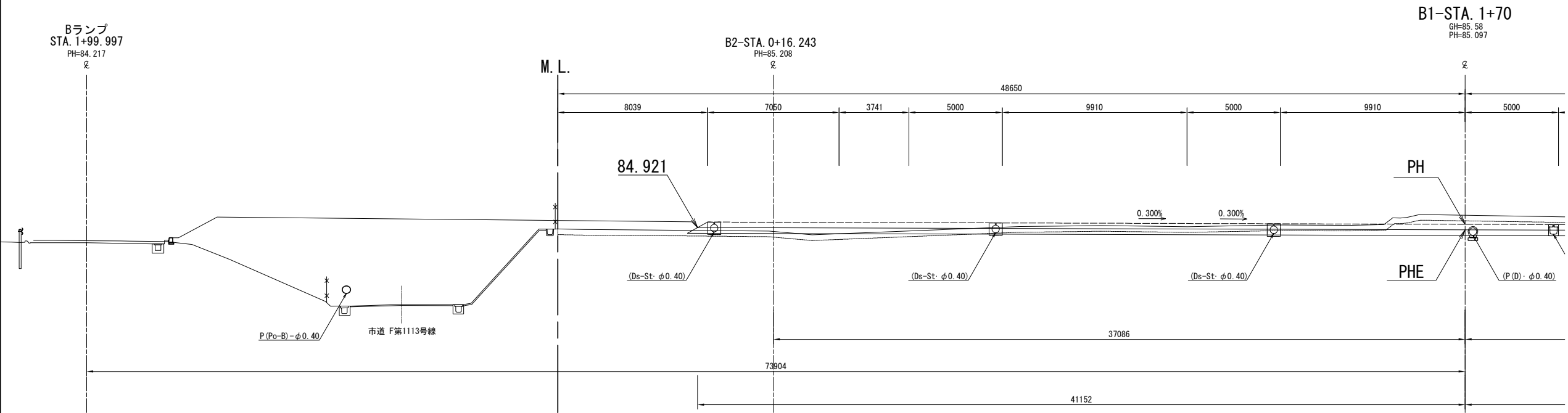
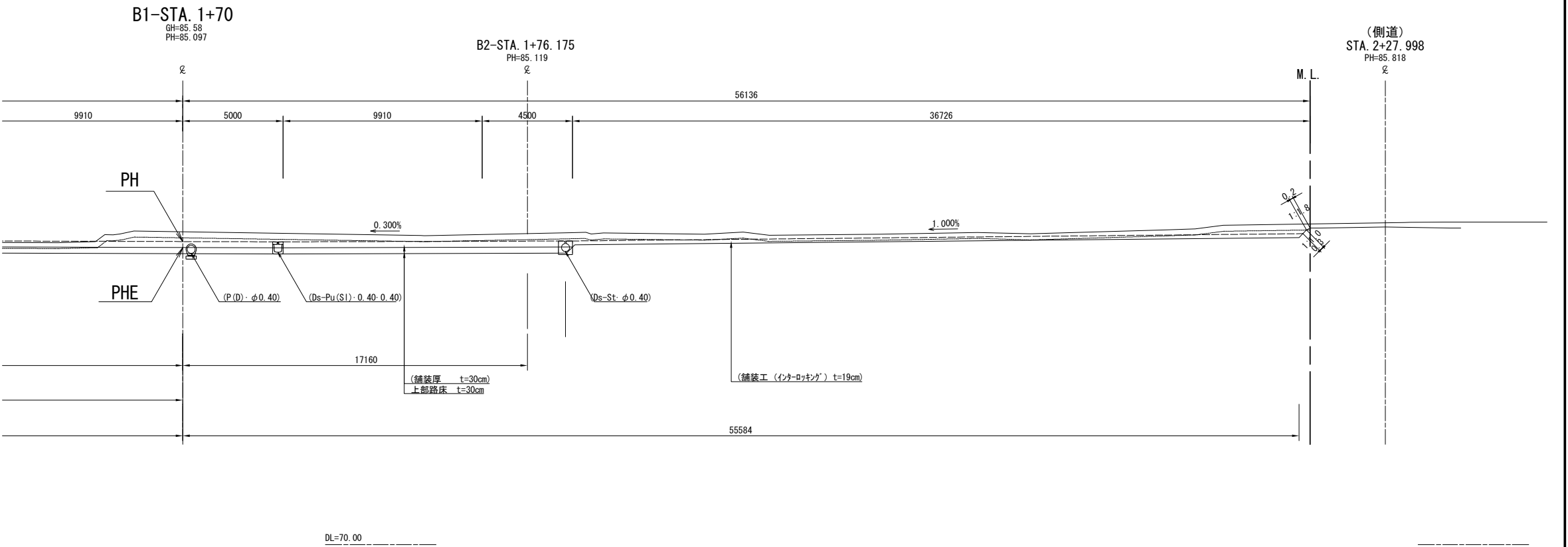
標準横断図 (1) S=1:250  
狭山パーキングエリア (内回り)



( ) : 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 標準横断図 (1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

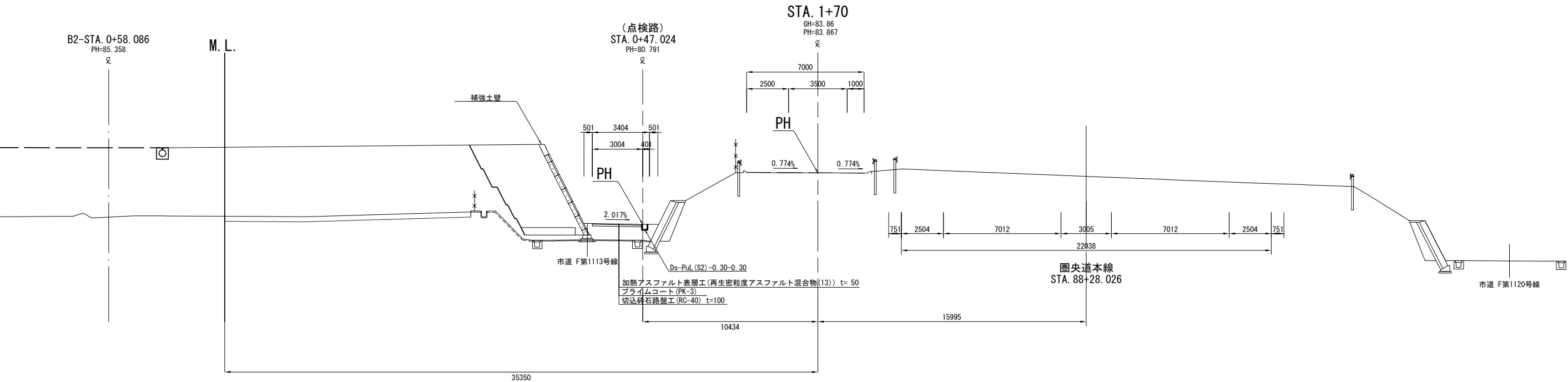
標準横断図 (2) S=1:250  
狭山パーキングエリア (外回り)



( ) : 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 標準横断図 (2)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

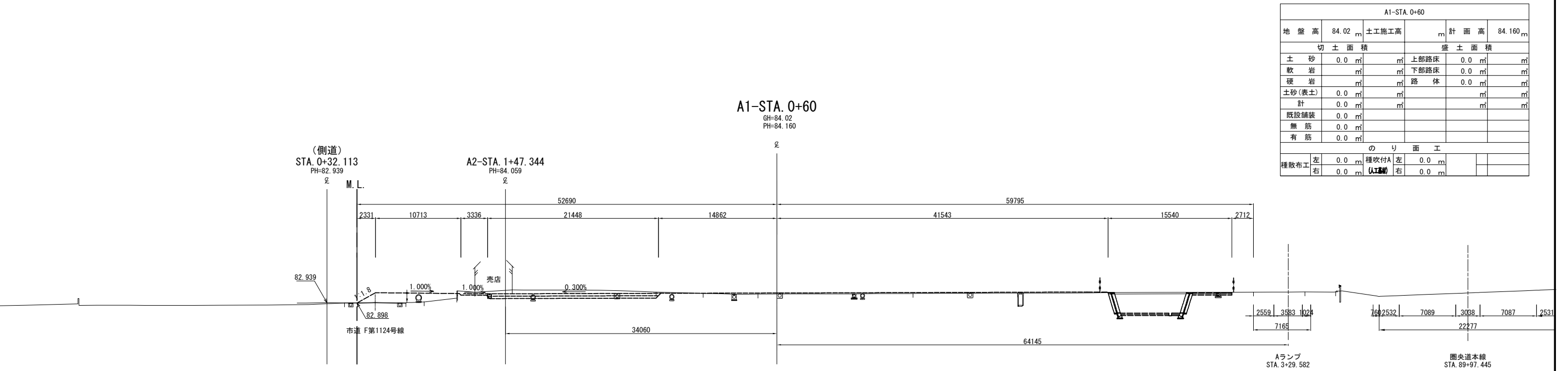
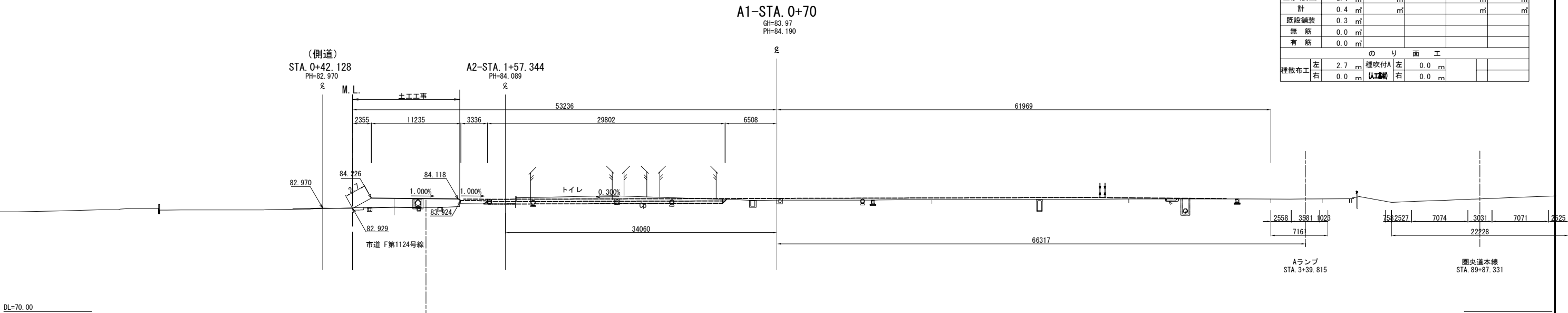
標準横断図 (3) S=1:250  
狭山パーキングエリア (Bランプ)



DL=70.00

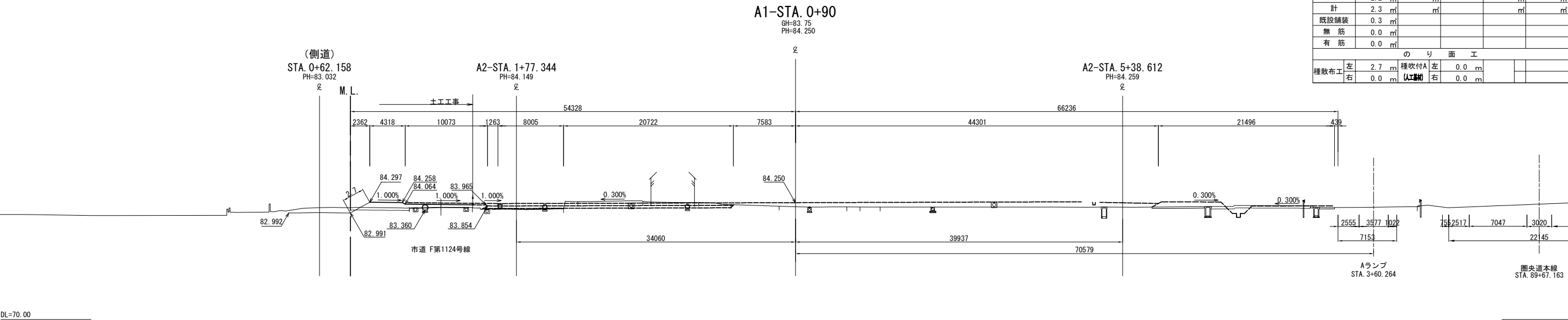
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 標準横断図 (3)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(1) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）

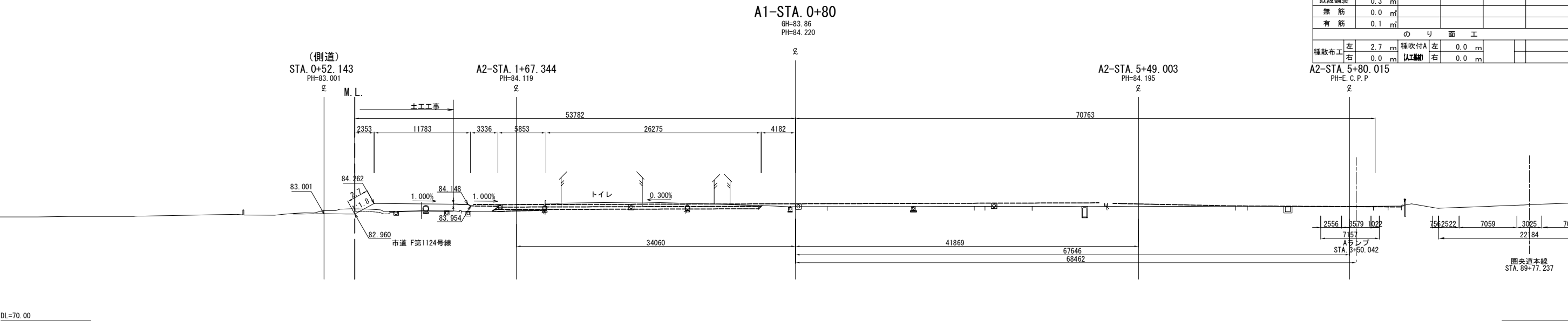


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(2) S=1:500  
狭山パーキングエリア(内回り)



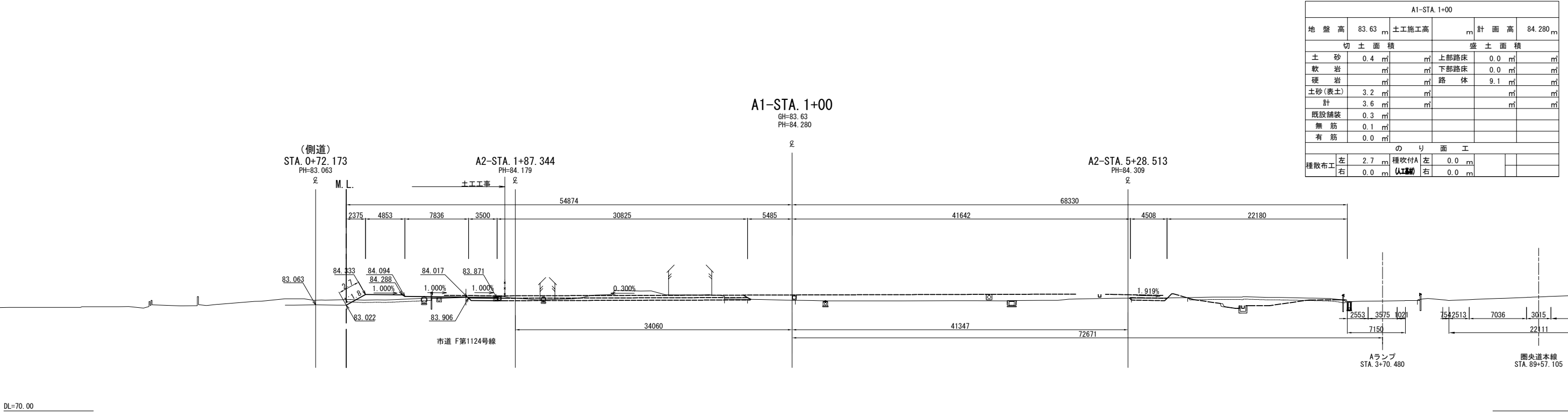
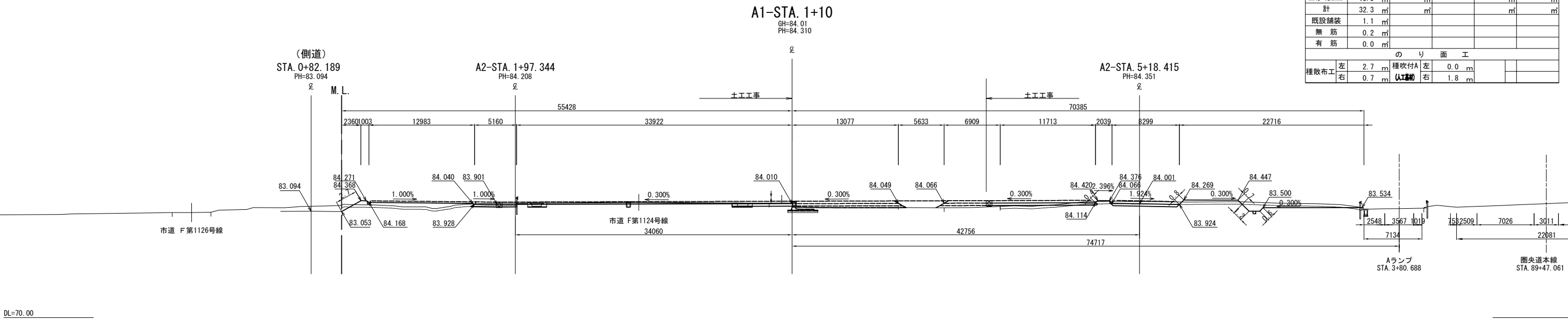
A1-STA. 0+90					
地盤高	83.75 m	土工施工高	m	計画高	84.250 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	路体	8.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	2.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	2.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
既設舗装	0.3 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	2.7 m	種吹付A	左	0.0 m
	右	0.0 m	(人工)	右	0.0 m



A1-STA. 0+80					
地盤高	83.86 m	土工施工高	m	計画高	84.220 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	路体	10.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
土砂(表土)	1.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
計	1.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
既設舗装	0.3 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.1 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	2.7 m	種吹付A	左	0.0 m
	右	0.0 m	(人工)	右	0.0 m

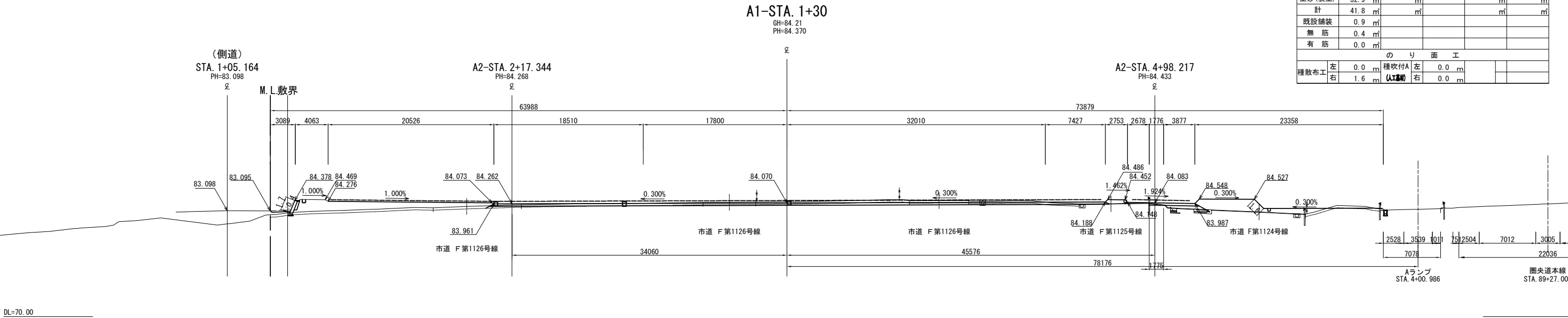
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

横断図(3) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）

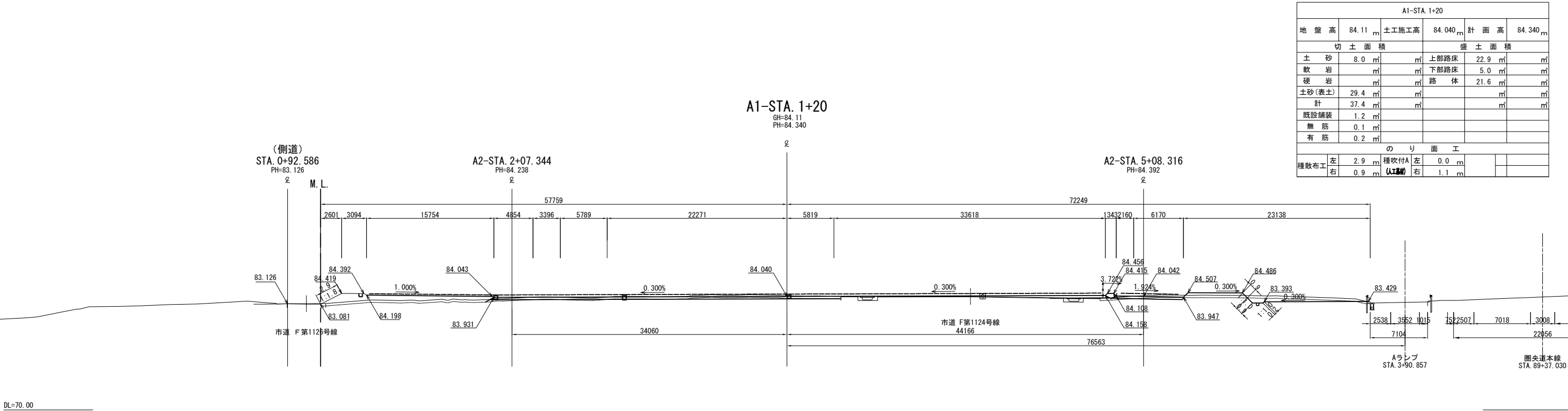


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

横断図(4) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）



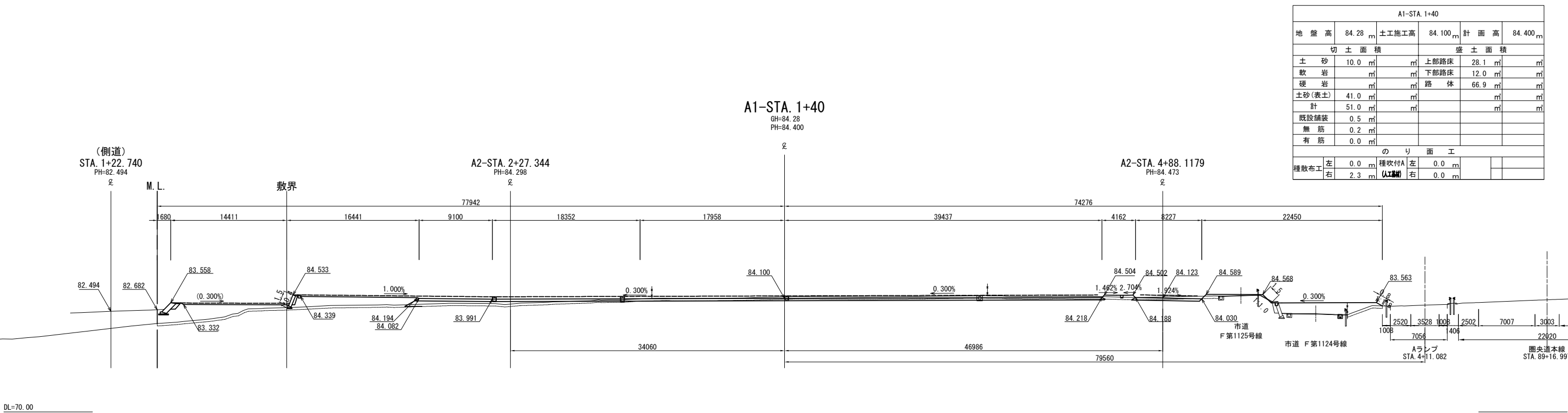
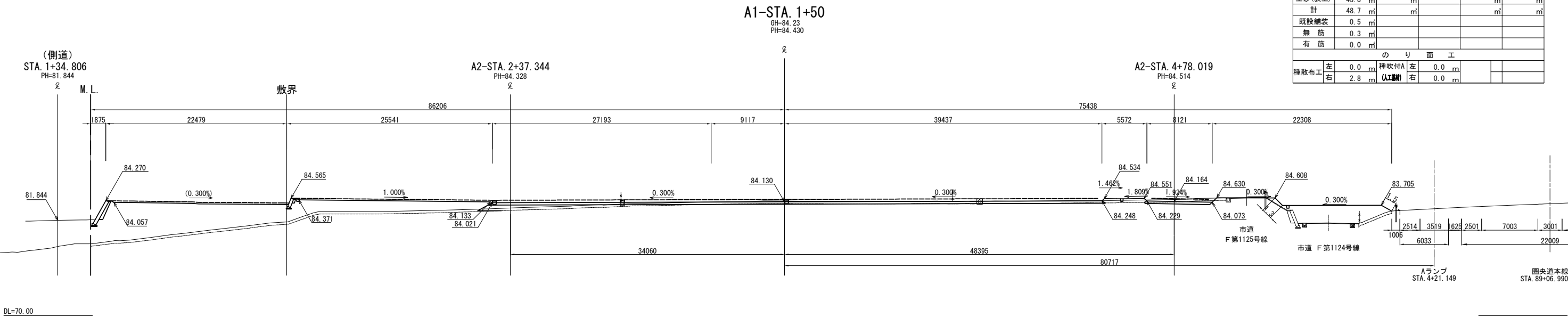
A1-STA. 1+30					
地盤高	84.21 m	土工施工高	84.070 m	計画高	84.370 m
切土面積			盛土面積		
土砂	8.9 m <sup>2</sup>		上部路床	25.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>		下部路床	4.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>		路体	48.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	32.9 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
計	41.8 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
既設舗装	0.9 m <sup>2</sup>				
無筋	0.4 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工)	左 0.0 m		
	右 1.6 m		右 0.0 m		



A1-STA. 1+20					
地盤高	84.11 m	土工施工高	84.040 m	計画高	84.340 m
切土面積			盛土面積		
土砂	8.0 m <sup>2</sup>		上部路床	22.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>		下部路床	5.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>		路体	21.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	29.4 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
計	37.4 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
既設舗装	1.2 m <sup>2</sup>				
無筋	0.1 m <sup>2</sup>				
有筋	0.2 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 2.9 m	種吹付A (土工)	左 0.0 m		
	右 0.9 m		右 1.1 m		

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

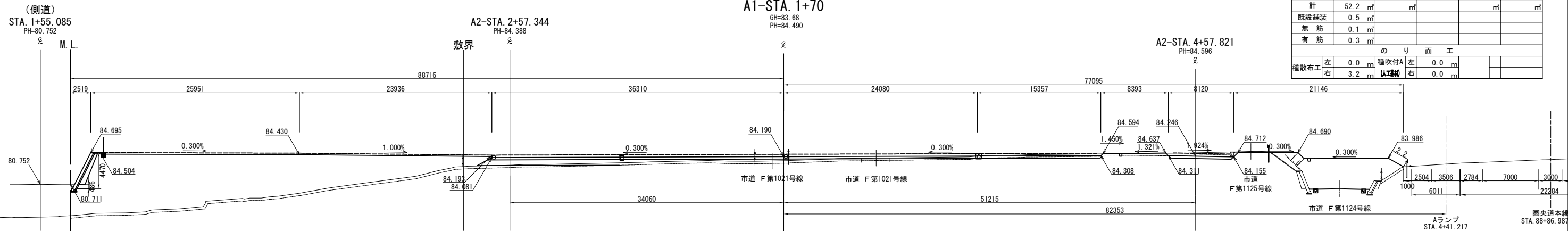
横断図(5) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）



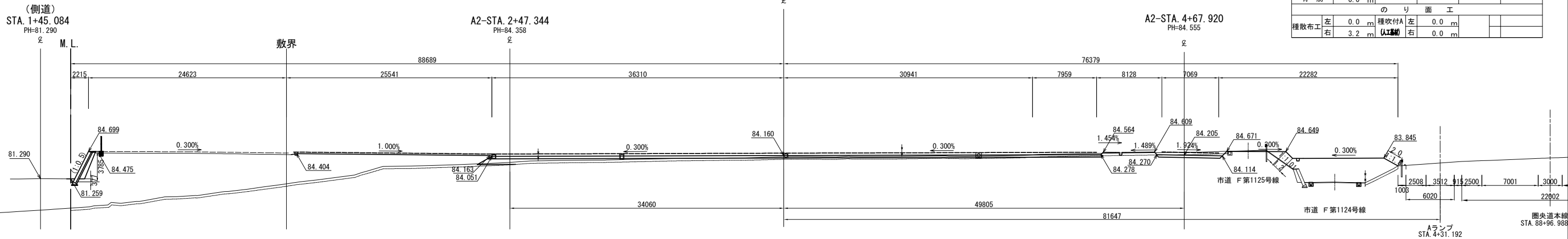
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



横断図(6) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）



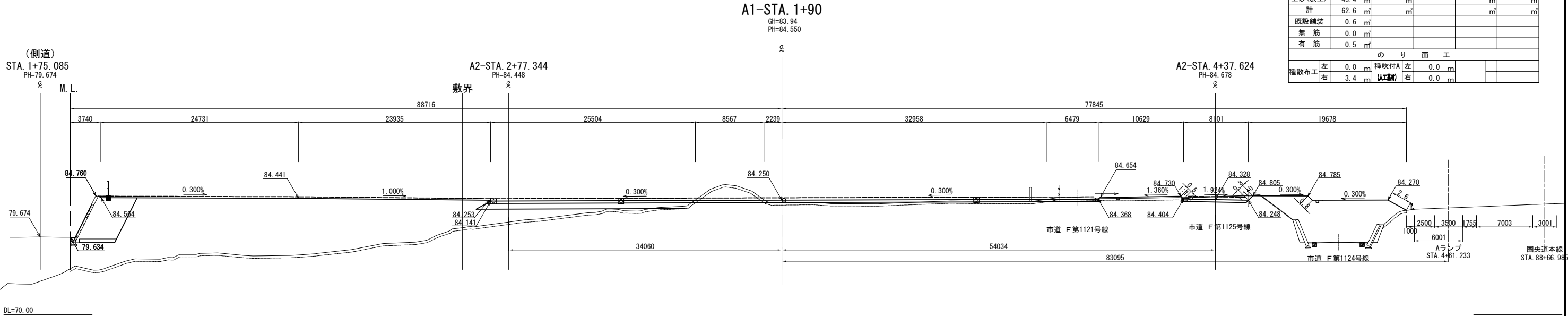
DL=70.00



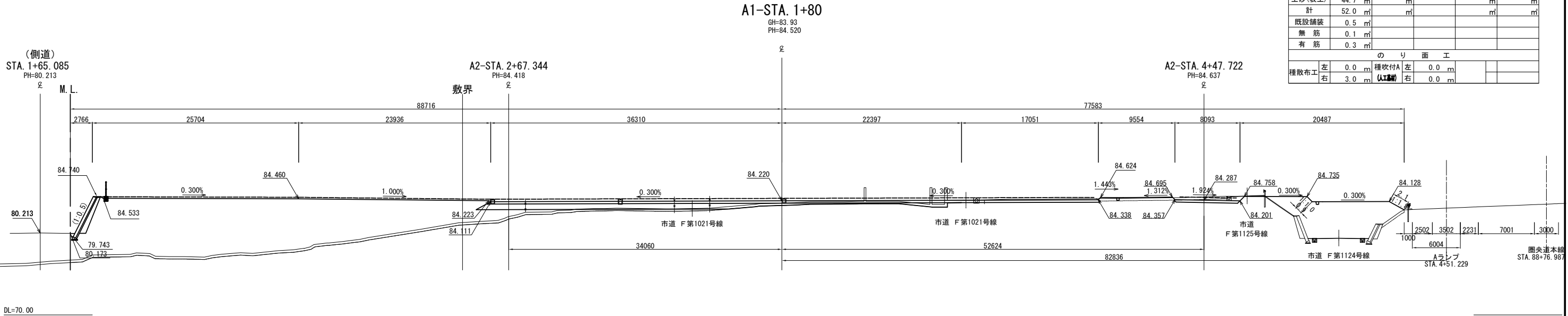
DL=70.00

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図 (6)		
	縮尺	1:500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(7) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）



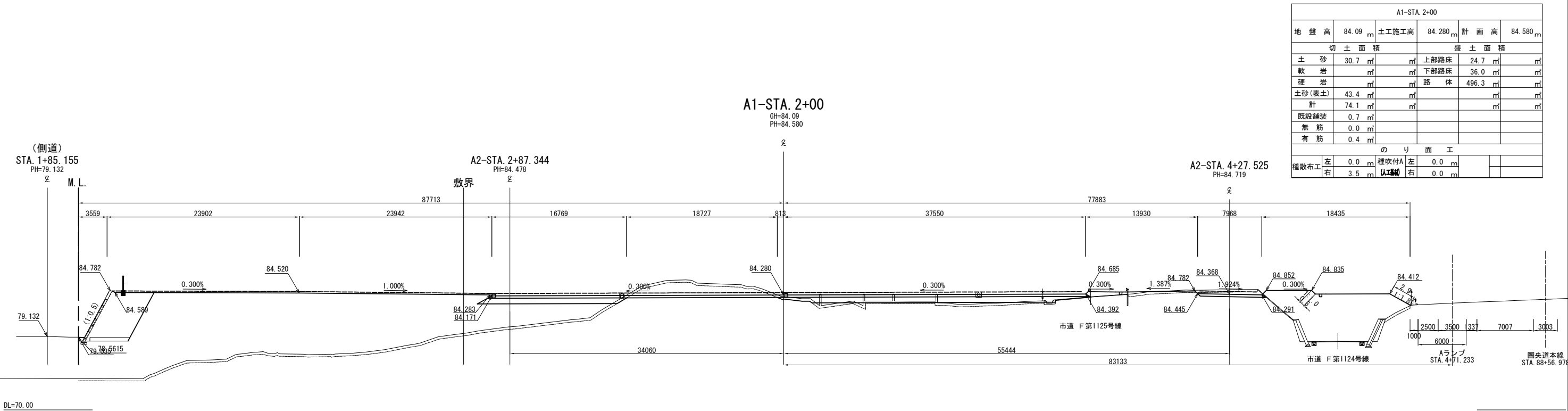
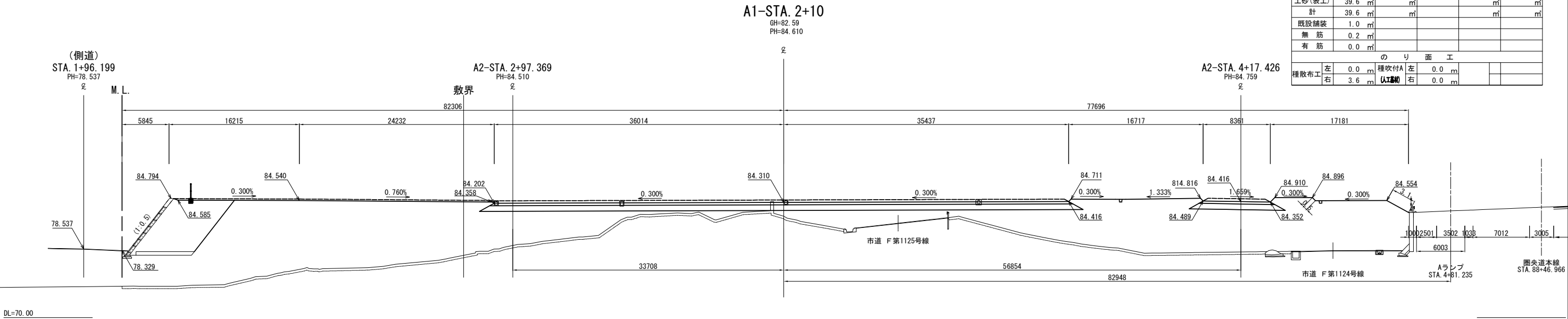
A1-STA. 1+90					
地盤高	83.94 m	土工施工高	84.250 m	計画高	84.550 m
切土面積			盛土面積		
土砂	19.2 m <sup>2</sup>		上部路床	25.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>		下部路床	28.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>		路体	414.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	43.4 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
計	62.6 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
既設舗装	0.6 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.5 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工機)	左 0.0 m		
	右 3.4 m		右 0.0 m		



A1-STA. 1+80					
地盤高	83.93 m	土工施工高	84.220 m	計画高	84.520 m
切土面積			盛土面積		
土砂	7.3 m <sup>2</sup>		上部路床	25.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>		下部路床	29.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>		路体	376.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	44.7 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
計	52.0 m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>
既設舗装	0.5 m <sup>2</sup>				
無筋	0.1 m <sup>2</sup>				
有筋	0.3 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工機)	左 0.0 m		
	右 3.0 m		右 0.0 m		

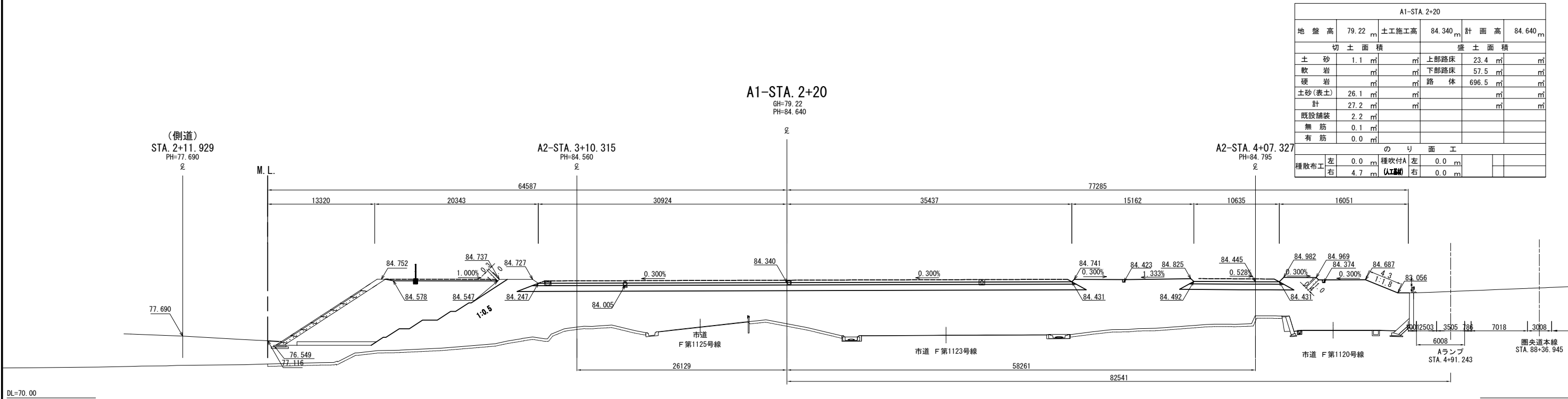
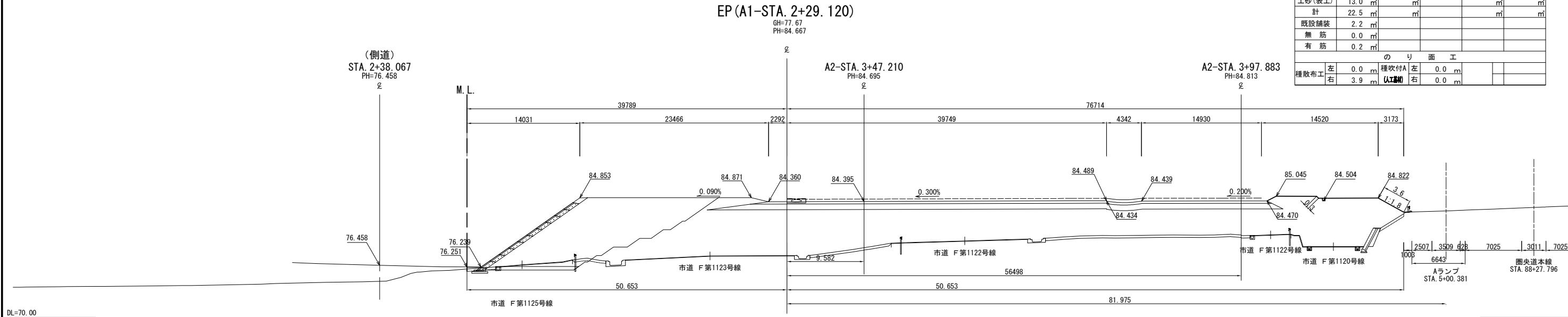
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(8) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）



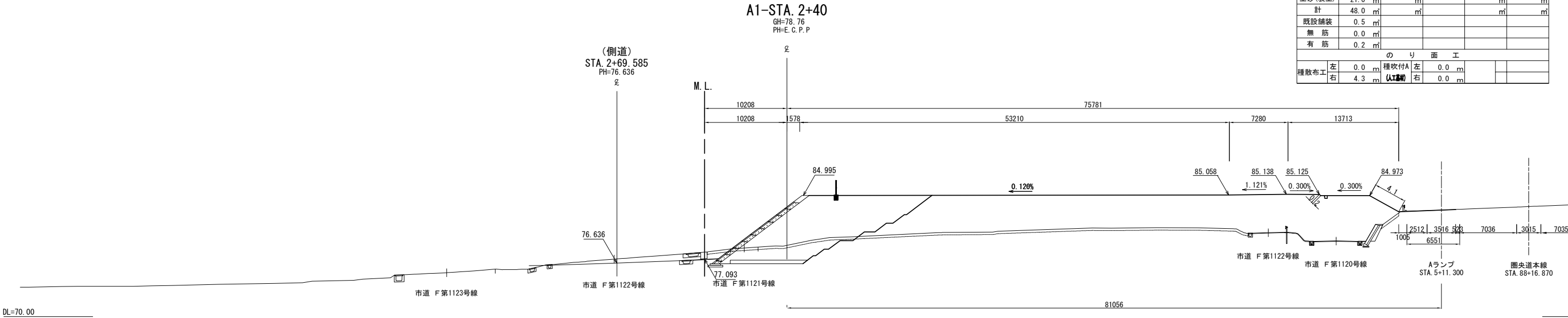
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(9) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）

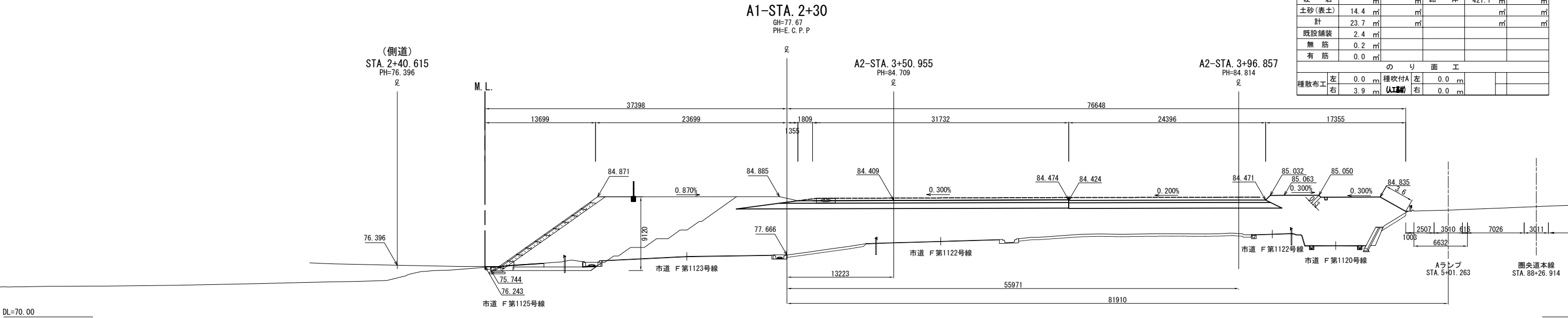


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

横断図(10) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）



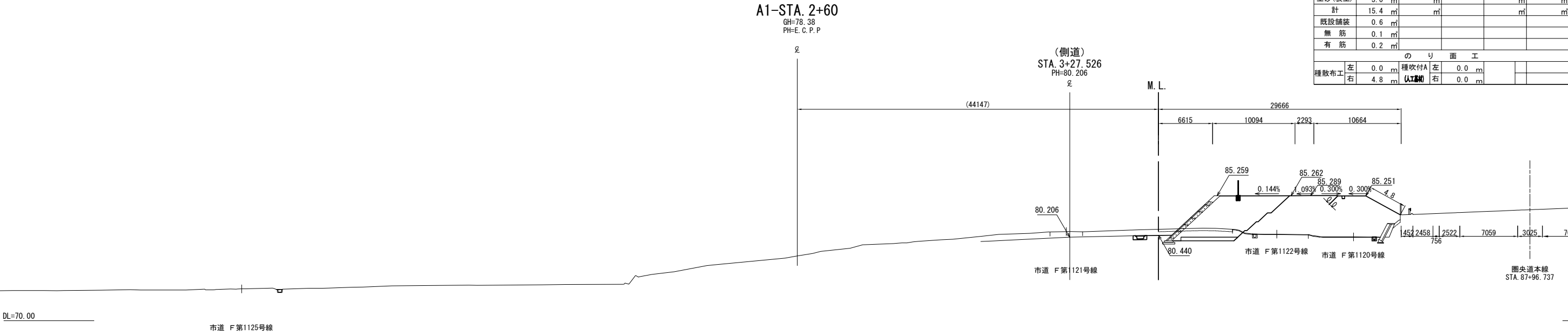
DL=70.00



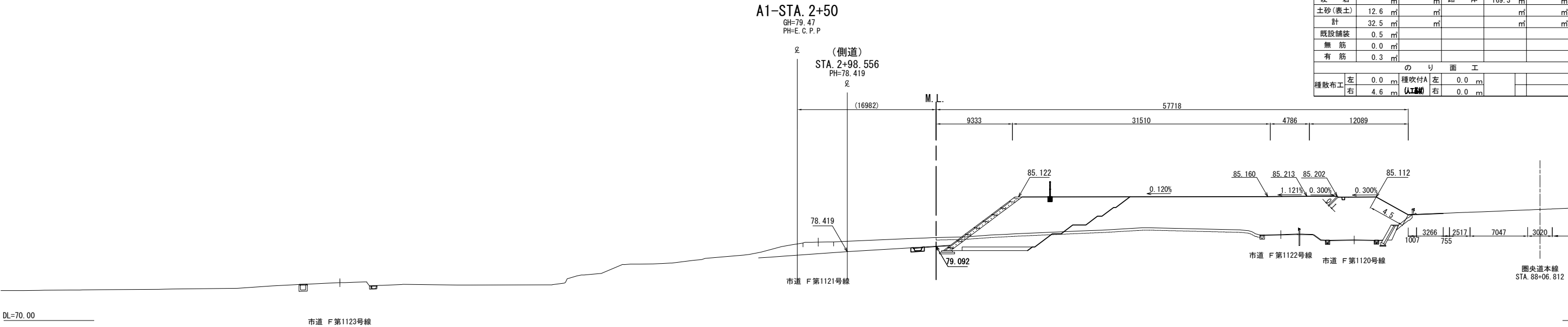
DL=70.00

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(10)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

横断図(11) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）



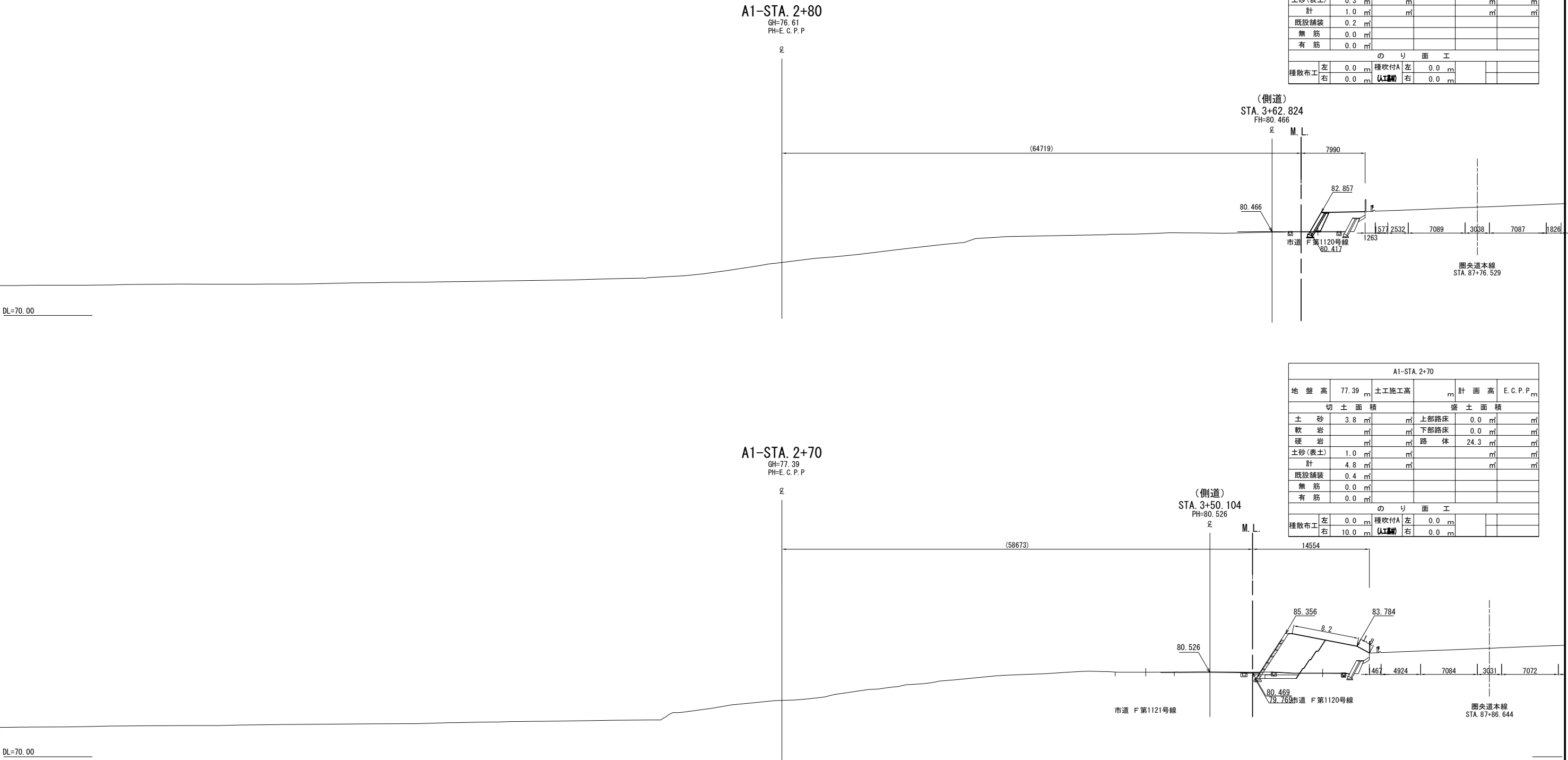
A1-STA. 2+60					
地盤高	78.38 m	土工施工高	m	計画高	E.C.P.P m
切土面積			盛土面積		
土砂	12.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	74.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	15.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
既設舗装	0.6 m <sup>2</sup>				
無筋	0.1 m <sup>2</sup>				
有筋	0.2 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工機)	左 0.0 m		
	右 4.8 m		右 0.0 m		



A1-STA. 2+50					
地盤高	79.47 m	土工施工高	m	計画高	E.C.P.P m
切土面積			盛土面積		
土砂	19.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	169.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	12.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	32.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
既設舗装	0.5 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.3 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工機)	左 0.0 m		
	右 4.6 m		右 0.0 m		

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(12) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(12)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

横断図(13) S=1:500  
狭山パーキングエリア（内回り）

EP (A1-STA. 3+00)  
GH=75.53  
PH=E.C.P.P

A1-STA. 3+00							
地盤高	75.53	m	土工施工高		m	計画高	E.C.P.P
切土面積				盛土面積			
土砂	0.0	m <sup>2</sup>		上部路床	0.0	m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		下部路床	0.0	m <sup>2</sup>	
硬岩		m <sup>2</sup>		路体	0.0	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	0.0	m <sup>2</sup>					
計	0.0	m <sup>2</sup>					
既設舗装	0.0	m <sup>2</sup>					
無筋	0.0	m <sup>2</sup>					
有筋	0.0	m <sup>2</sup>					
のり面工							
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m
	右	0.0	m	(土工)	右	0.0	m

(側道)  
STA. 3+83.459  
FH=80.370

Σ M.L.

(68062)

自動車関連会社

80.370

市道 F 第1120号線

圏央道本線  
STA. 87+56.228

Bランプ  
STA. 0+99.838

DL=70.00

A1-STA. 2+90  
GH=76.19  
PH=E.C.P.P

A1-STA. 2+90							
地盤高	76.19	m	土工施工高		m	計画高	E.C.P.P
切土面積				盛土面積			
土砂	0.8	m <sup>2</sup>		上部路床	0.0	m <sup>2</sup>	
軟岩		m <sup>2</sup>		下部路床	0.0	m <sup>2</sup>	
硬岩		m <sup>2</sup>		路体	1.6	m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	0.2	m <sup>2</sup>					
計	1.0	m <sup>2</sup>					
既設舗装	0.0	m <sup>2</sup>					
無筋	0.0	m <sup>2</sup>					
有筋	0.0	m <sup>2</sup>					
のり面工							
種散布工	左	0.0	m	種吹付A	左	0.0	m
	右	0.0	m	(土工)	右	0.0	m

(側道)  
STA. 3+73.420  
FH=80.417

Σ M.L.

(67777)

自動車関連会社

82.533

市道 F 第1120号線

市道 F 第1120号線

圏央道本線  
STA. 87+66.391

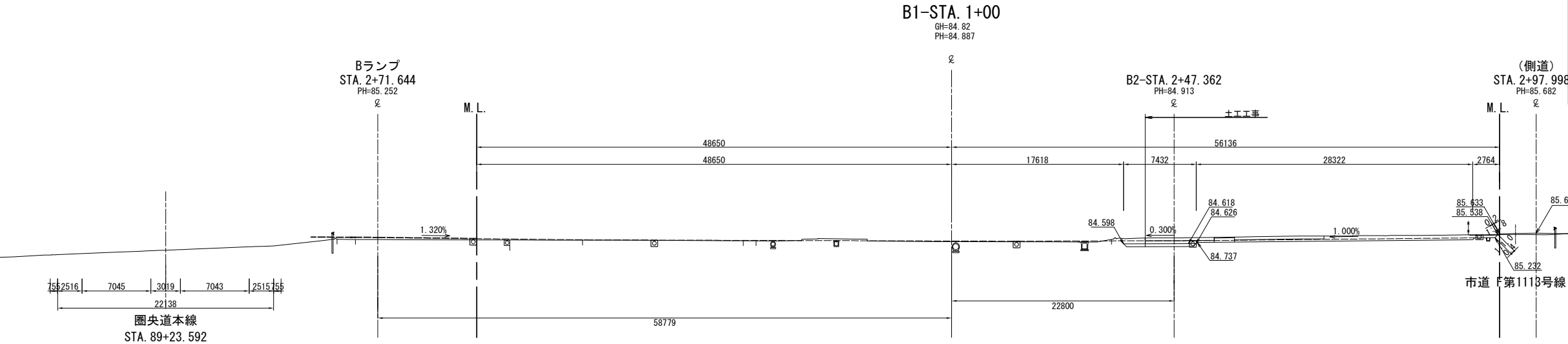
Bランプ  
STA. 1+10.122

DL=70.00

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

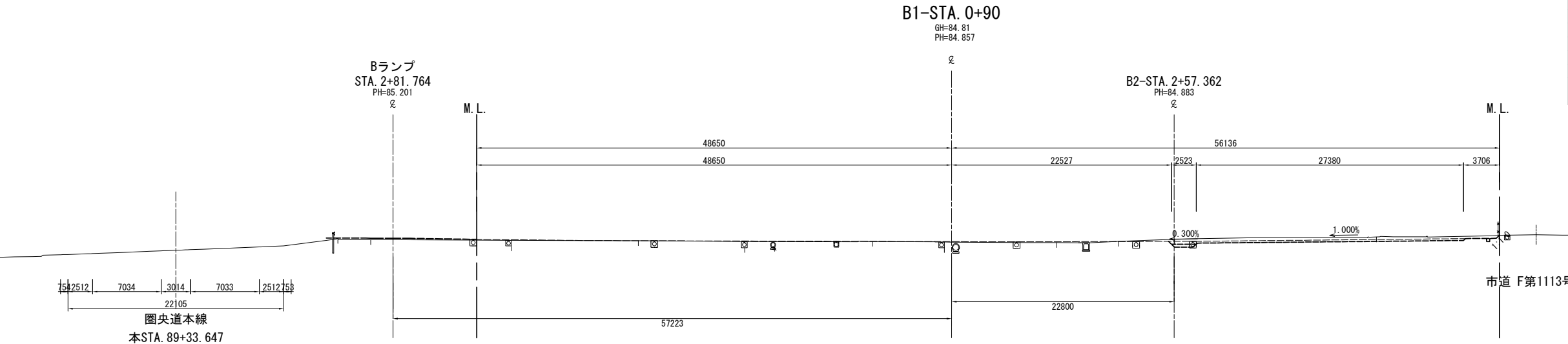


横断図(14) S=1:500  
狭山パーキングエリア（外回り）



B1-STA. 1+00					
地盤高	84.82 m	土工施工高	m	計画高	84.887 m
切土面積			盛土面積		
土砂	18.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	4.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	4.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	23.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
既設舗装	0.1 m <sup>2</sup>				
無筋	0.2 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工)	左 0.0 m		
	右 0.2 m		右 0.4 m		

DL=70.00

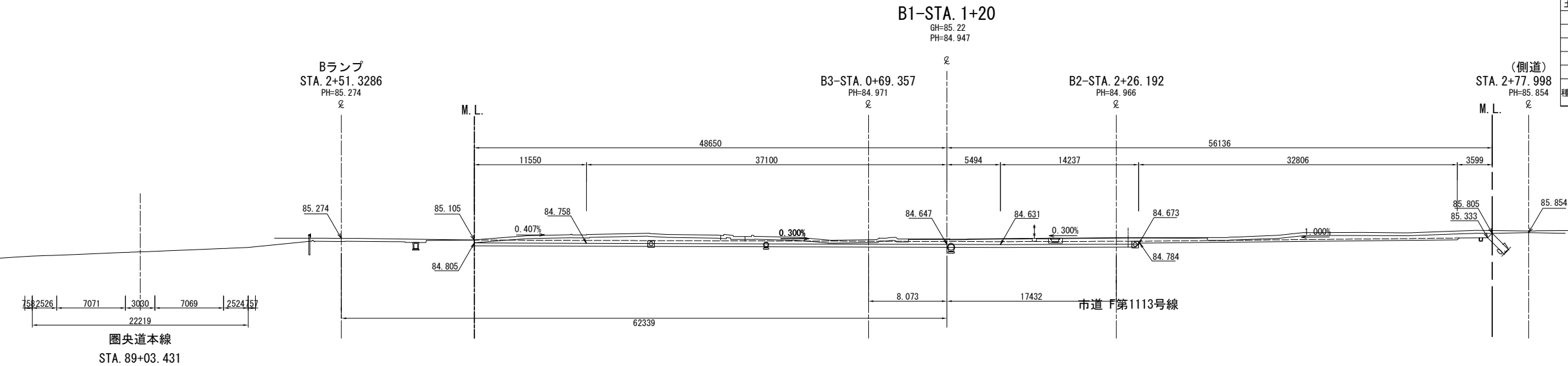


B1-STA. 0+90					
地盤高	84.81 m	土工施工高	m	計画高	84.857 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
既設舗装	0.0 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		

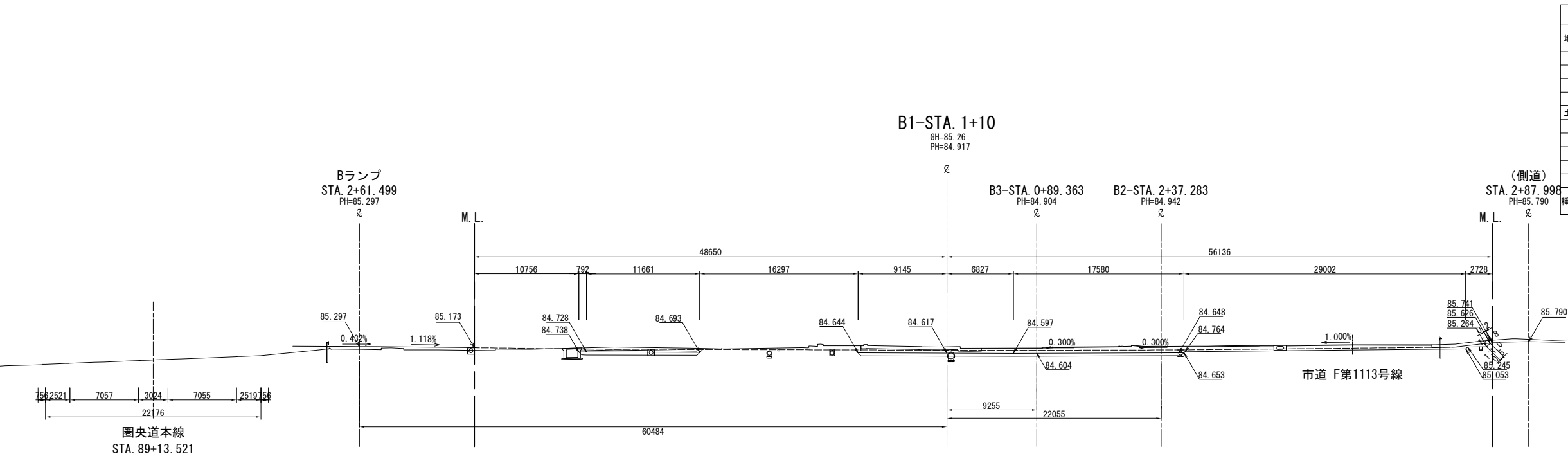
DL=70.00

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(14)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(15) S=1:500  
狭山パーキングエリア（外回り）



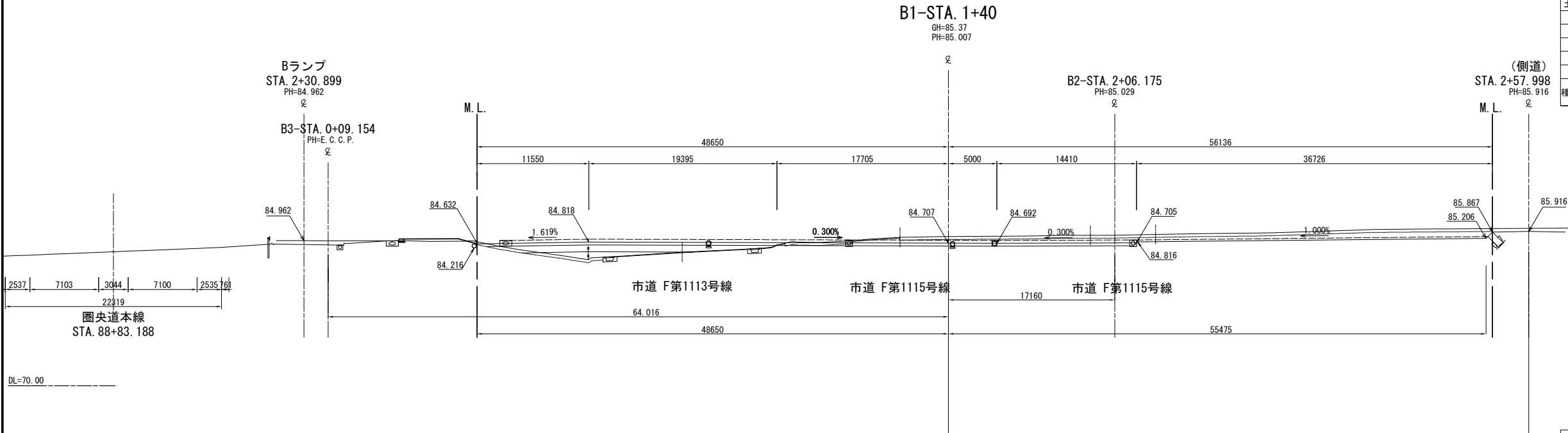
DL=70.00



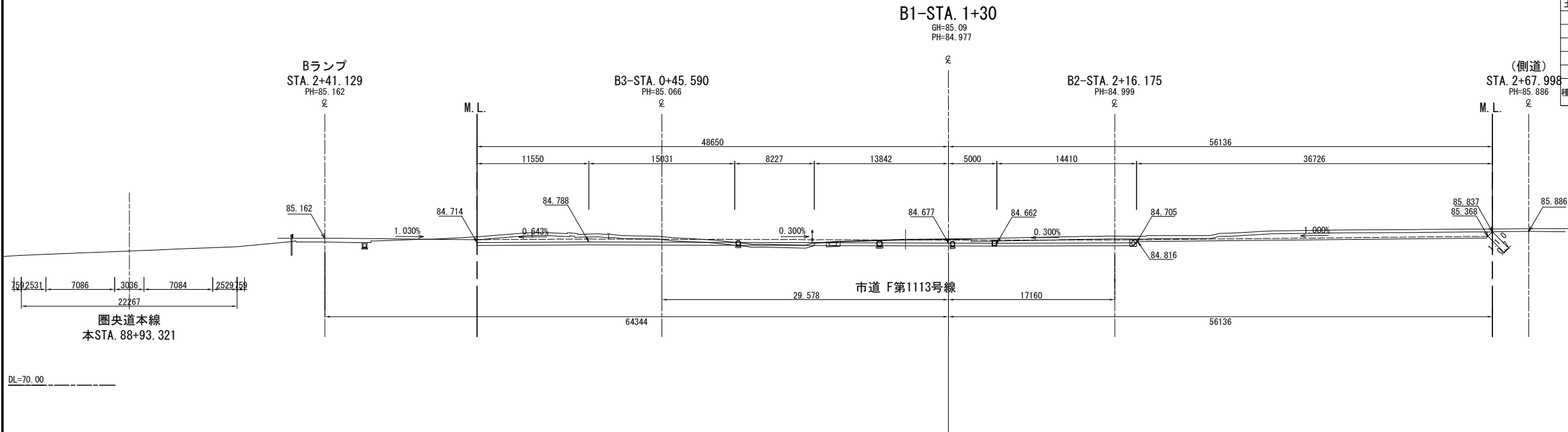
DL=70.00

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(15)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(16) S=1:500  
狭山パーキングエリア（外回り）



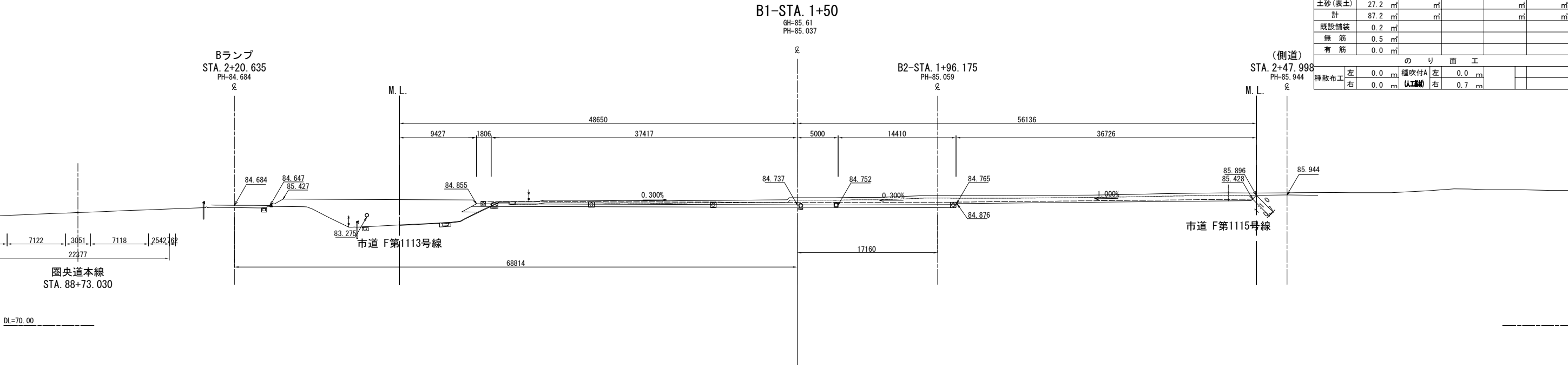
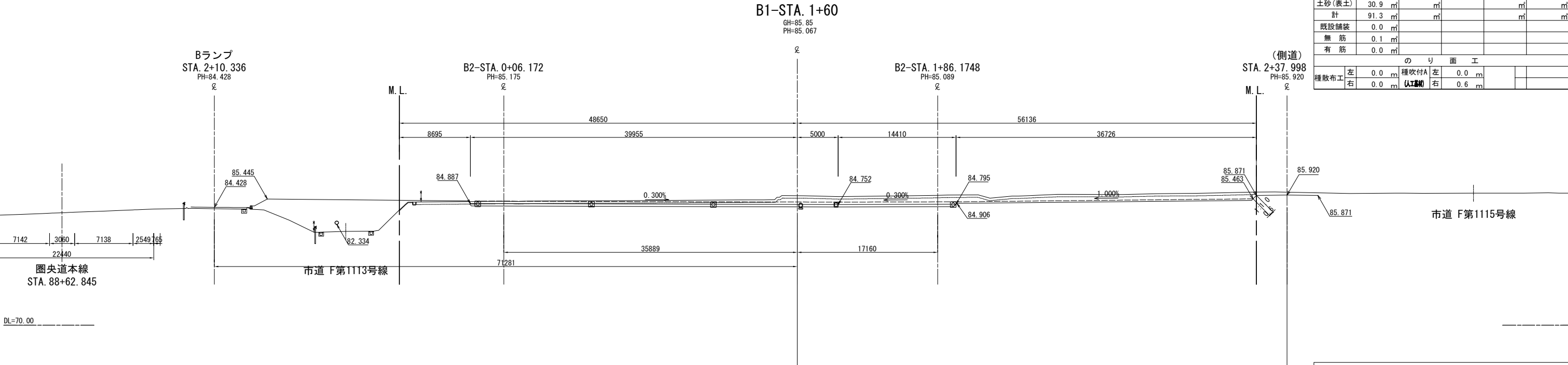
B1-NO. 1+40											
地 盤 高		85.37 m		土工施工高		84.707 m		計 画 高		85.007 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		42.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床		20.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		19.3 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
硬 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		9.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		24.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>	
計		66.8 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>						m <sup>2</sup>	
既設舗装		0.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>							
無 筋		0.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>							
有 筋		0.2 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>							
の り 面 工											
種散布工		左 0.0 m		種吹付A (土工)		左 0.0 m					
		右 0.0 m				右 0.7 m					



B1-STA. 1+30											
地 盤 高		85.09 m		土工施工高		84.677 m		計 画 高		84.977 m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		56.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		上部路床		20.4 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
軟 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		下部路床		1.5 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
硬 岩		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		路 体		0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
土砂(表土)		25.9 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
計		82.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	
既設舗装		0.7 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>							
無 筋		0.0 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>							
有 筋		0.1 m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>							
の り 面 工											
種散布工		左 0.0 m		種吹付A (土工)		左 0.0 m					
		右 0.0 m				右 0.7 m					

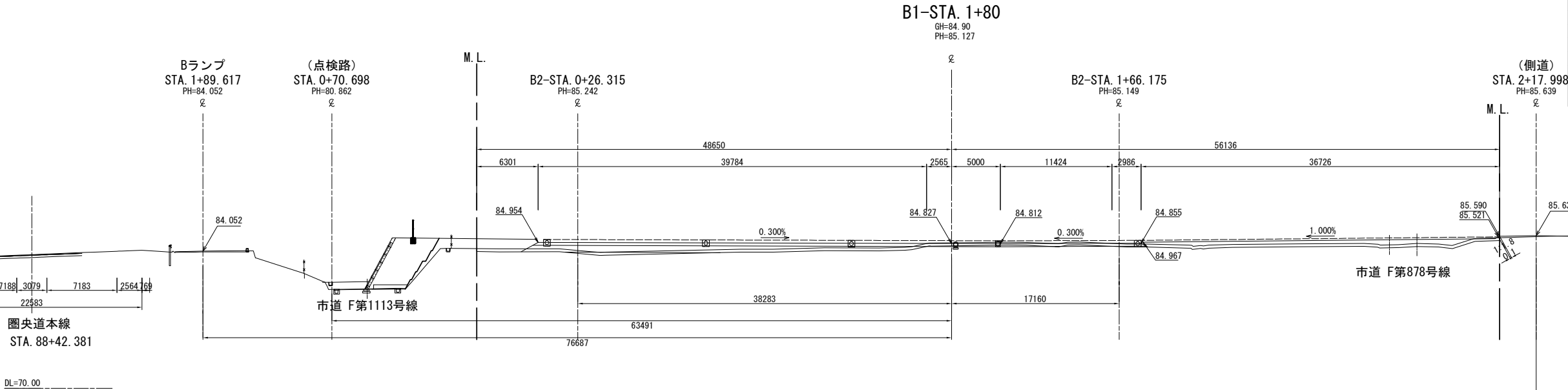
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(16)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

横断図 (17) S=1:500  
狭山パーキングエリア（外回り）

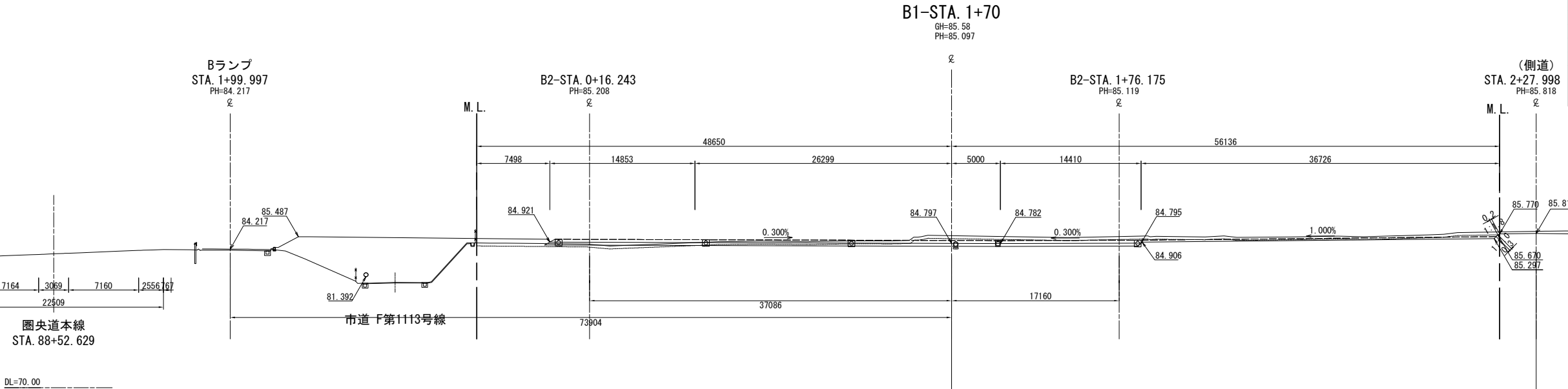


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図 (17)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図(18) S=1:500  
狭山パーキングエリア（外回り）



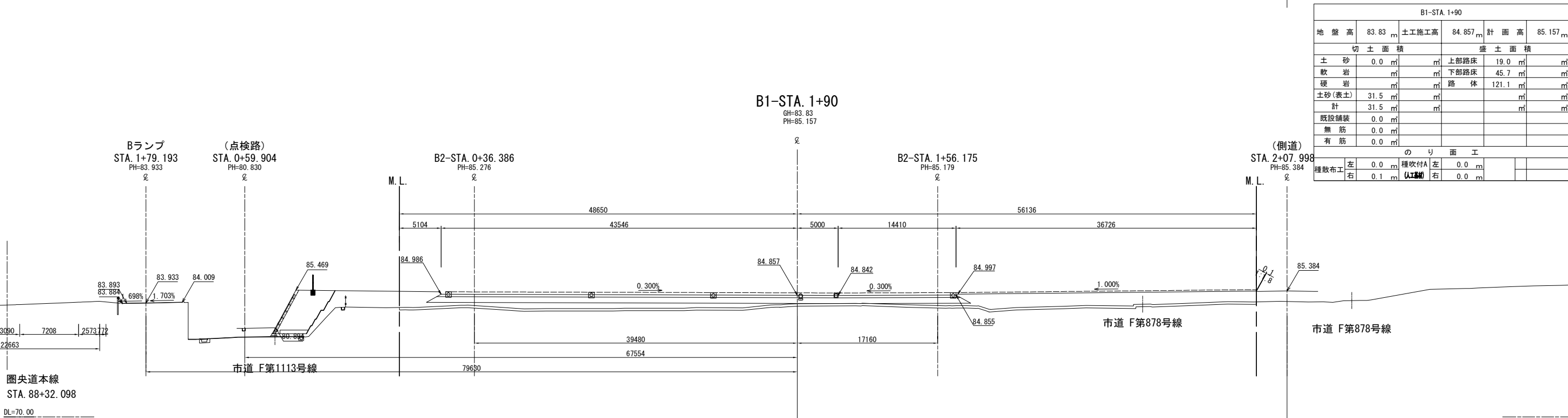
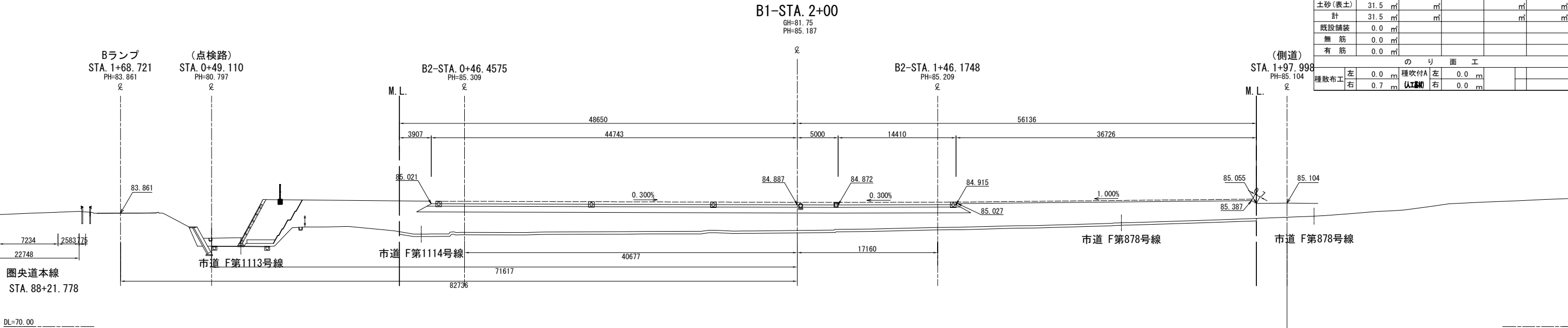
B1-STA. 1+80					
地盤高	84.90 m	土工施工高	84.827 m	計画高	85.127 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.8 m <sup>2</sup>		上部路床	18.7 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	24.7 m <sup>2</sup>	
硬岩			路体	33.0 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	31.5 m <sup>2</sup>				
計	33.3 m <sup>2</sup>				
既設舗装	0.0 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工)	左 0.0 m		
	右 0.1 m		右 0.0 m		



B1-STA. 1+70					
地盤高	85.58 m	土工施工高	84.797 m	計画高	85.097 m
切土面積			盛土面積		
土砂	25.6 m <sup>2</sup>		上部路床	18.2 m <sup>2</sup>	
軟岩			下部路床	3.0 m <sup>2</sup>	
硬岩			路体	5.4 m <sup>2</sup>	
土砂(表土)	31.5 m <sup>2</sup>				
計	57.1 m <sup>2</sup>				
既設舗装	0.0 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工)	左 0.0 m		
	右 0.2 m		右 0.3 m		

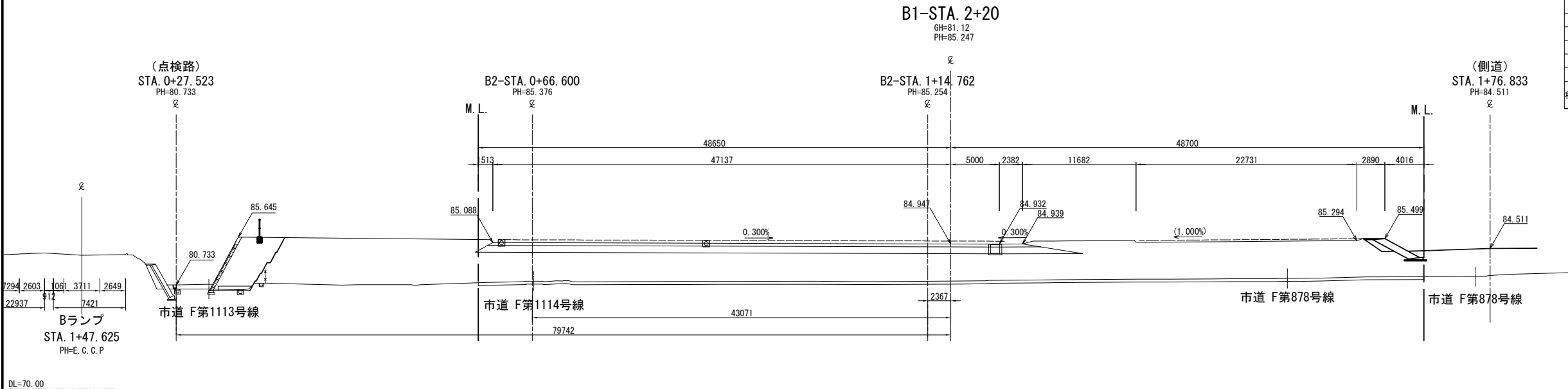
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図(18)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図 (19) S=1:500  
狭山パーキングエリア（外回り）

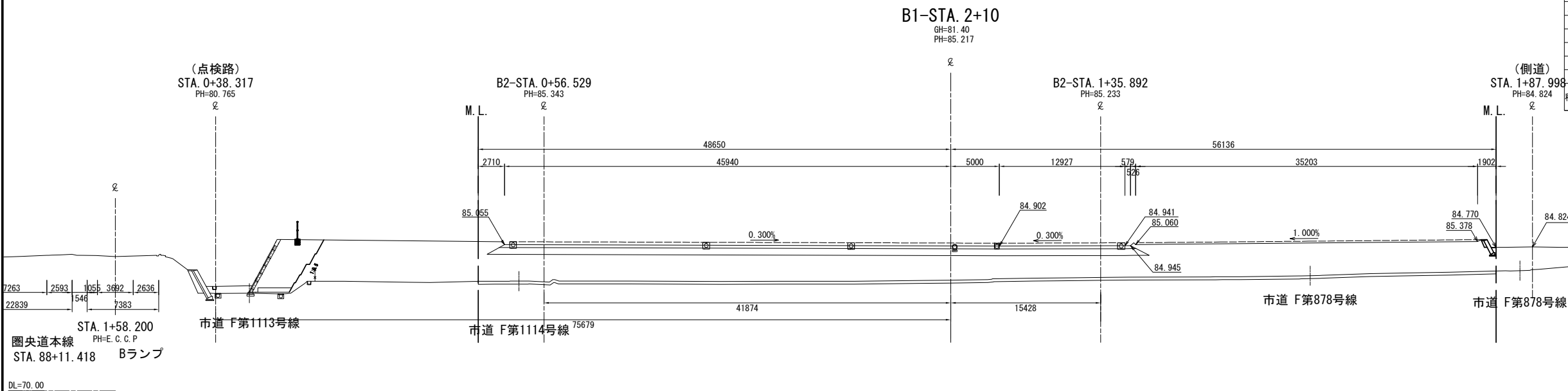


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図 (19)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

横断図 (20) S=1:500  
狭山パーキングエリア（外回り）



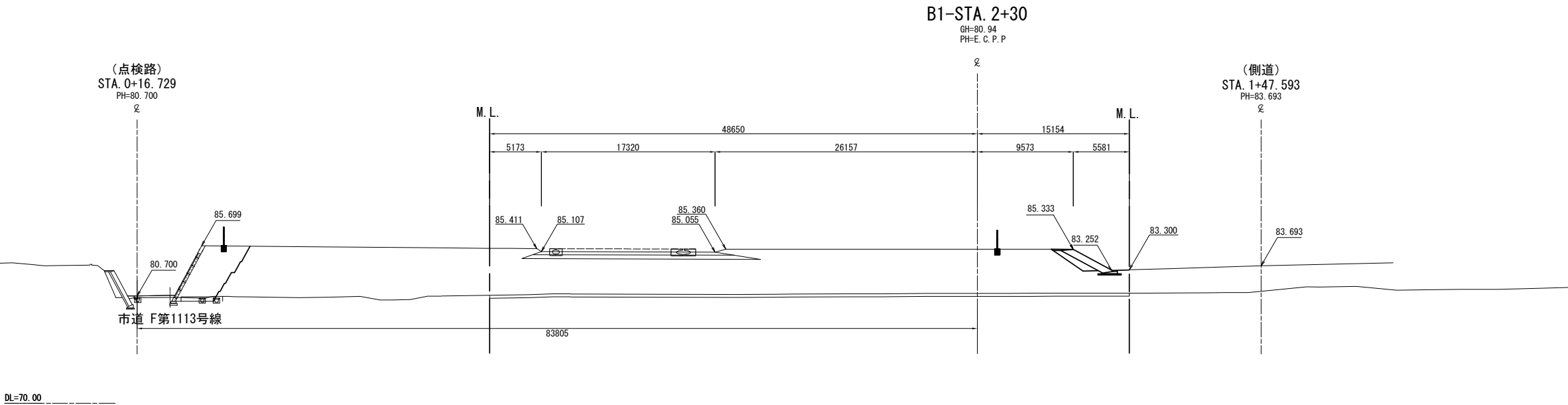
B1-STA. 2+20					
地盤高	81.12 m	土工施工高	84.947 m	計画高	85.247 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	16.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	41.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	340.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	29.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	29.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
既設舗装	0.0 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		



B1-STA. 2+10					
地盤高	81.40 m	土工施工高	84.917 m	計画高	85.217 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	19.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	46.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	329.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	31.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	31.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
既設舗装	0.0 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	種吹付A (土工)	左 0.0 m		
	右 0.0 m		右 0.0 m		

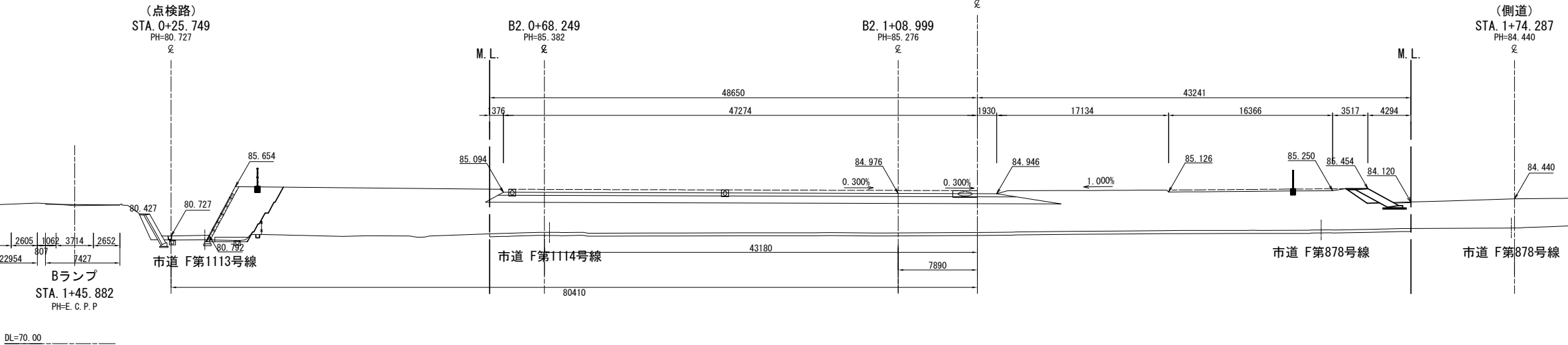
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図 (20)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

横断図 (21) S=1:500  
狭山パーキングエリア (外回り)



B1-STA. 2+30					
地盤高	80.94 m	土工施工高	m	計画高	E.C.P.P m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	270.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	19.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	19.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
既設舗装	0.0 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m <sup>2</sup>	種吹付A (土工) 左 0.0 m <sup>2</sup>			
	右 0.0 m <sup>2</sup>	右 0.0 m <sup>2</sup>			

EP (B1-STA. 2+21.643)

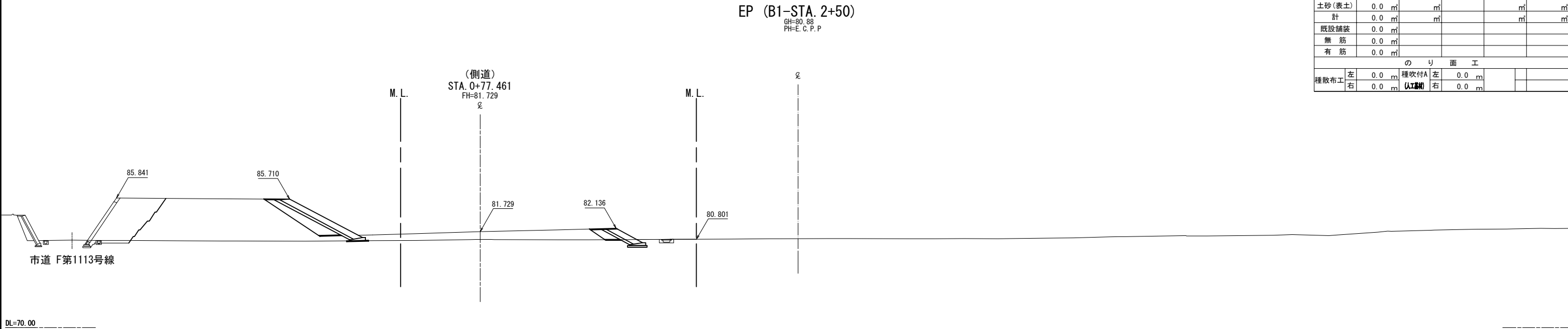


EP (B1-STA. 2+21.643)					
地盤高	81.08 m	土工施工高	84.952 m	計画高	85.252 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	15.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	38.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	332.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	27.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	27.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
既設舗装	0.0 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 0.0 m <sup>2</sup>	種吹付A (土工) 左 0.0 m <sup>2</sup>			
	右 0.0 m <sup>2</sup>	右 0.0 m <sup>2</sup>			

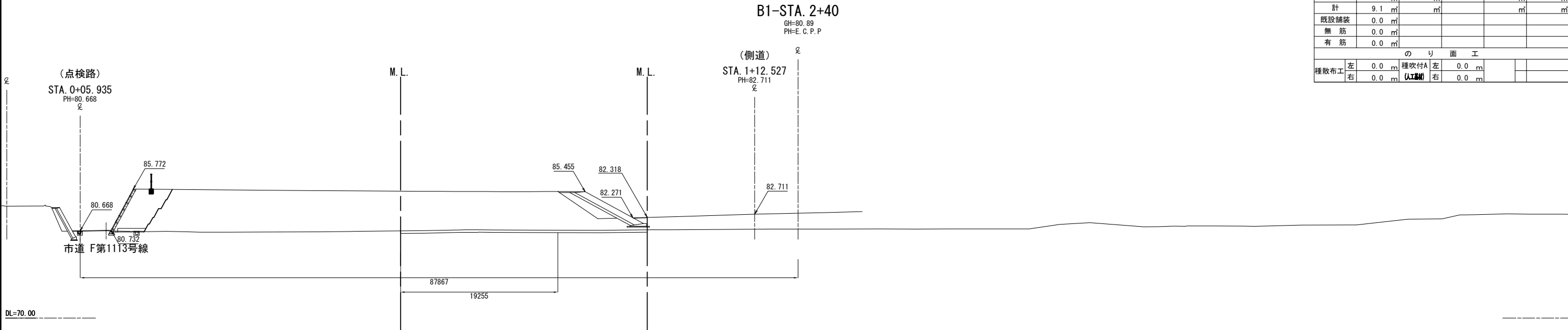
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図 (21)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



横断図 (22) S=1:500  
狭山パーキングエリア（外回り）



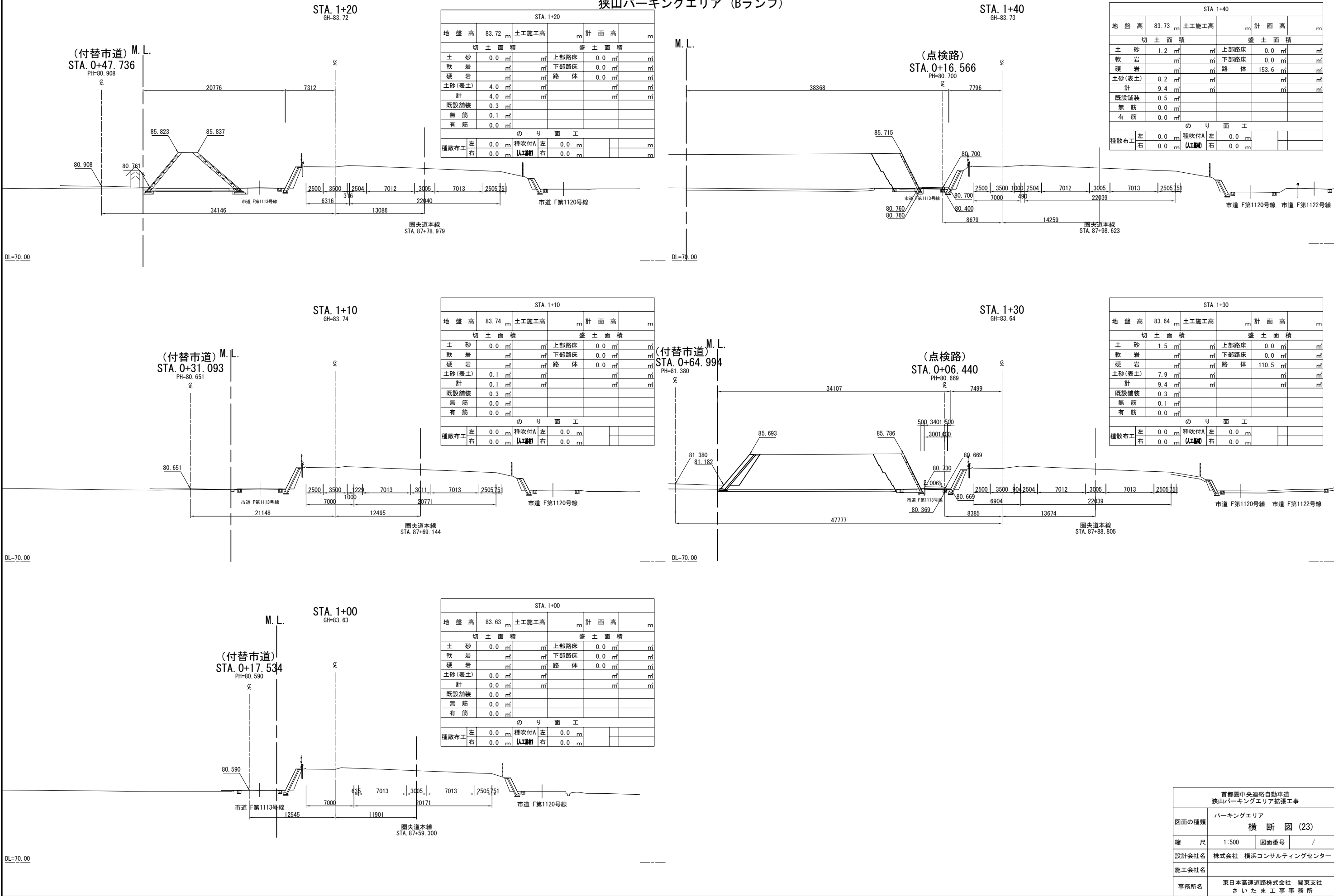
B1-STA. 2+50					
地盤高	80.88 m	土工施工高	m	計画高	E.C.P.P m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
既設舗装	0.0 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付A	左	0.0 m
	右	0.0 m	(土工機)	右	0.0 m



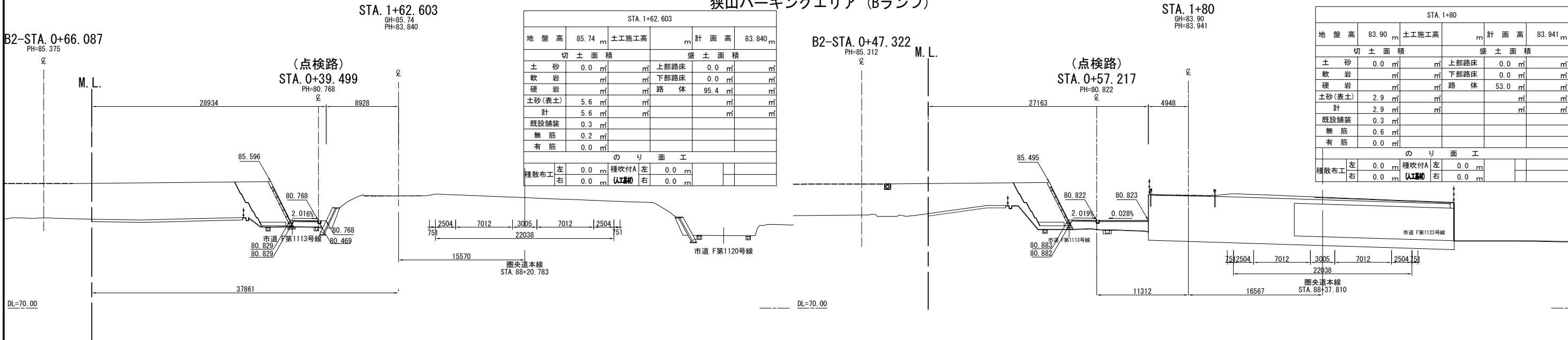
B1-STA. 2+40					
地盤高	80.89 m	土工施工高	m	計画高	E.C.P.P m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬岩	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	121.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(表土)	9.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	9.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
既設舗装	0.0 m <sup>2</sup>				
無筋	0.0 m <sup>2</sup>				
有筋	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左	0.0 m	種吹付A	左	0.0 m
	右	0.0 m	(土工機)	右	0.0 m

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア		
	横断図 (22)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図 (23) S=1:500  
狭山パーキングエリア (Bランプ)

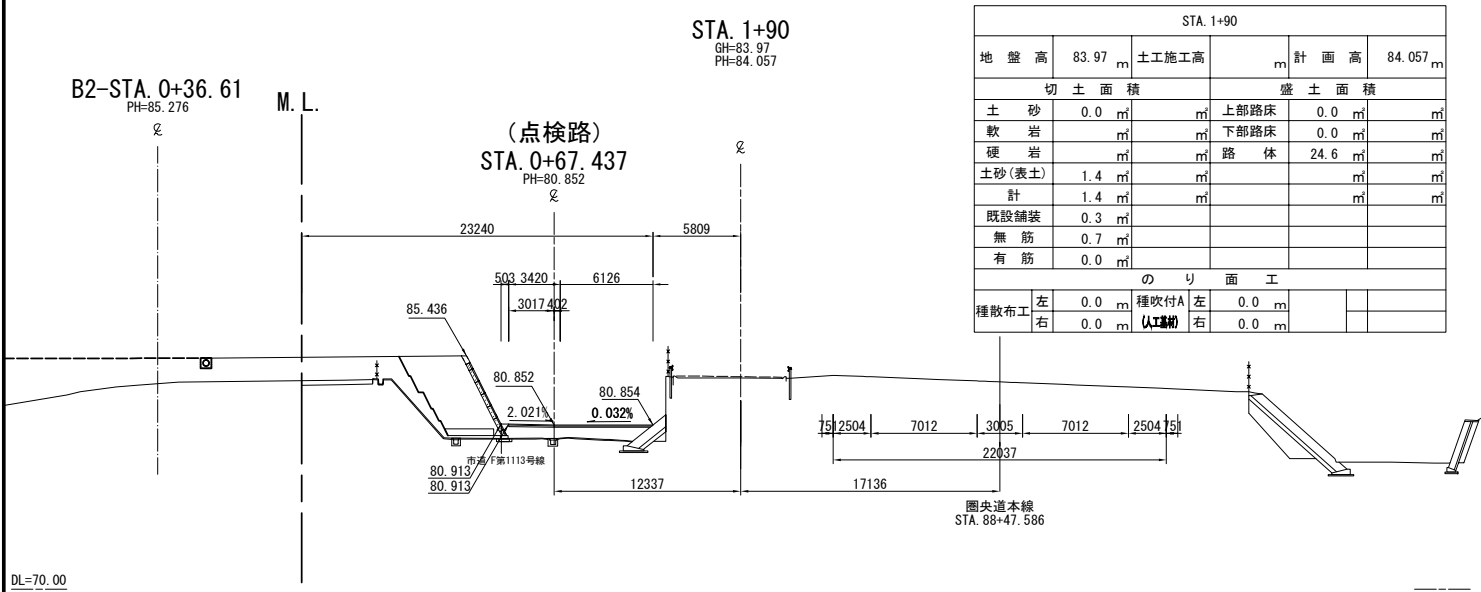
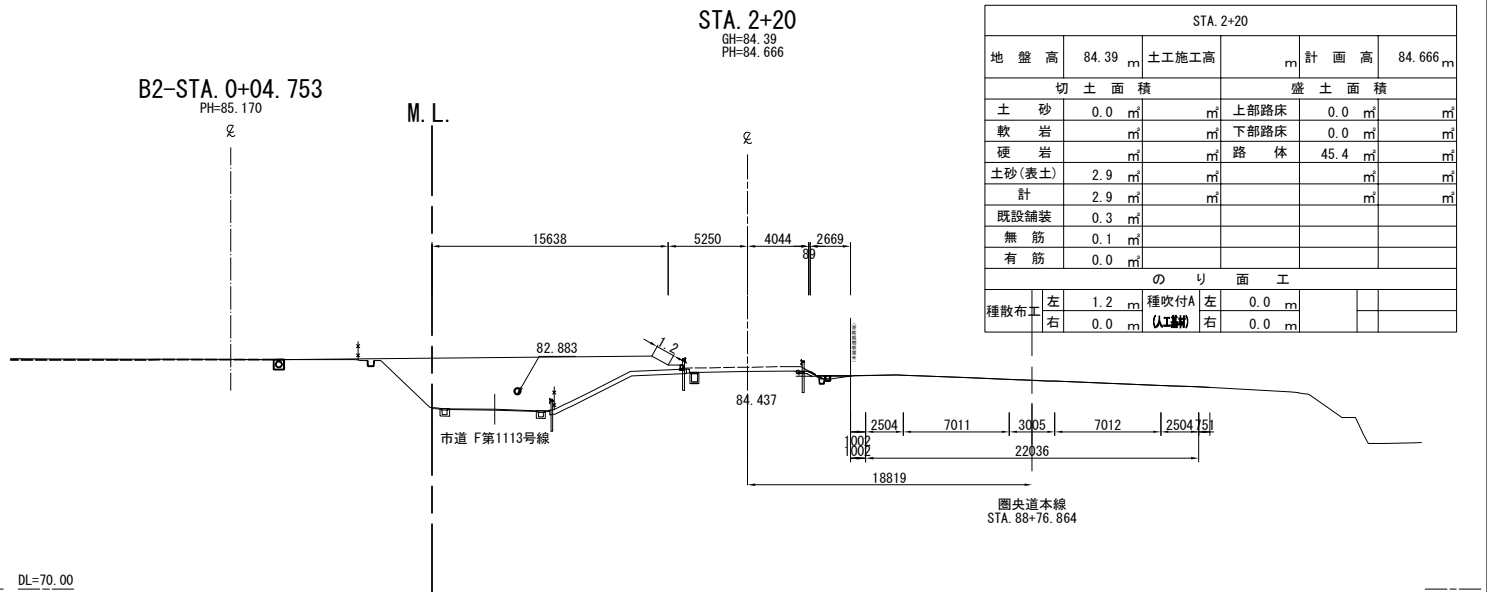
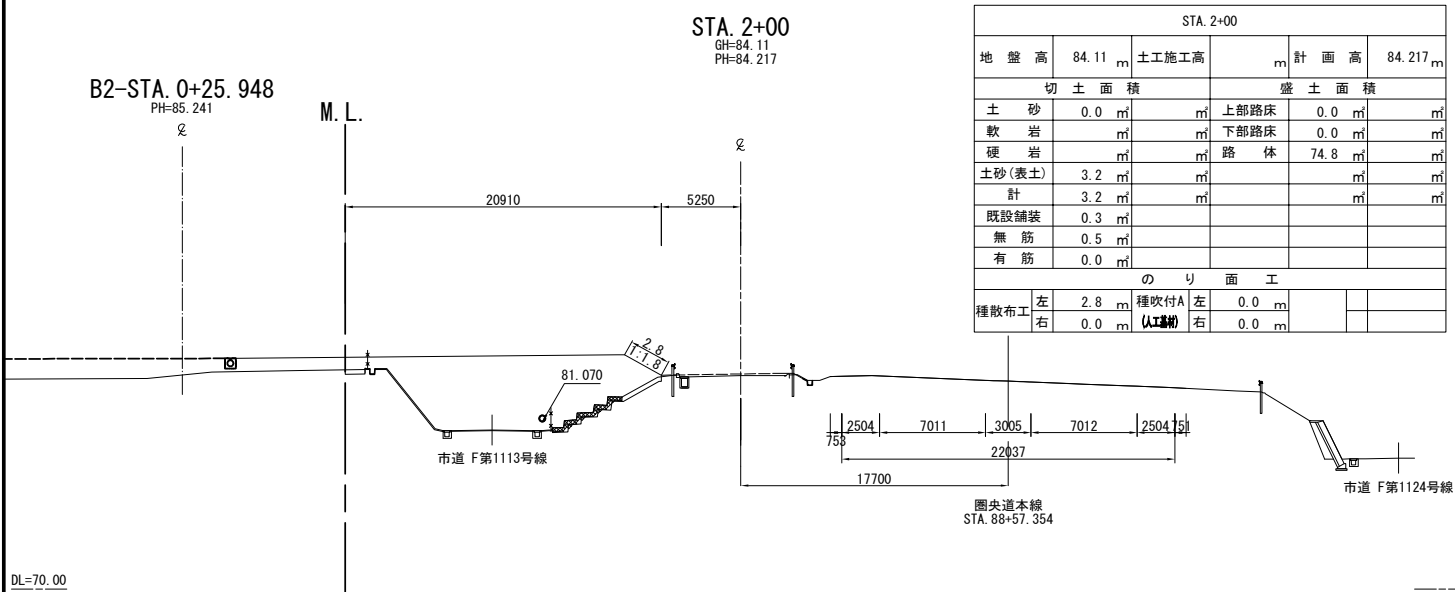
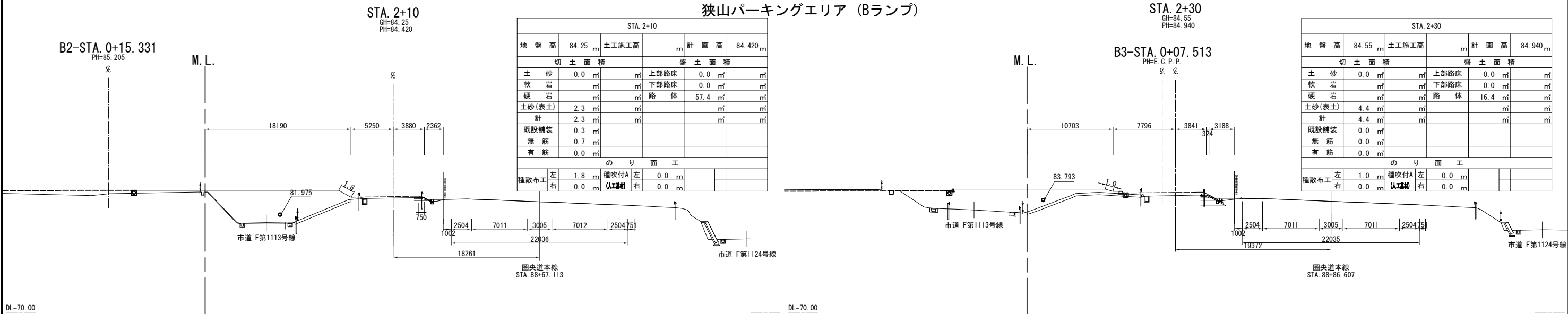


横断図 (24) S=1:500  
狭山パーキングエリア (Bランプ)



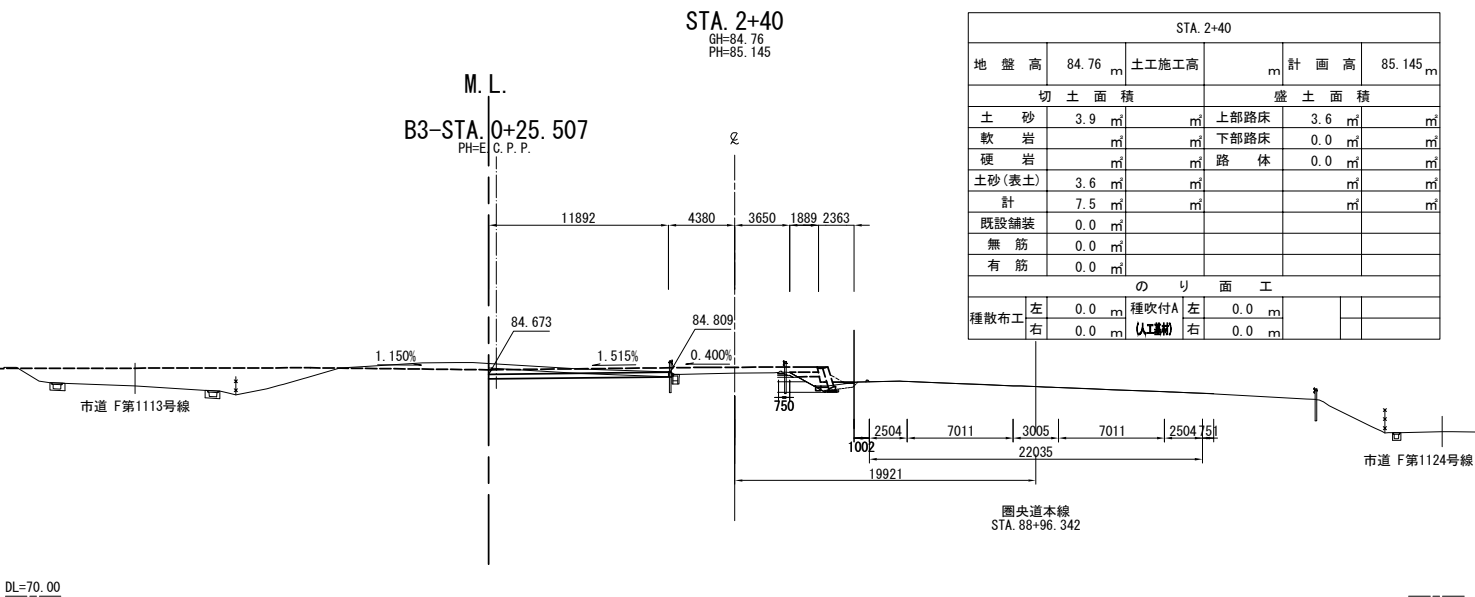
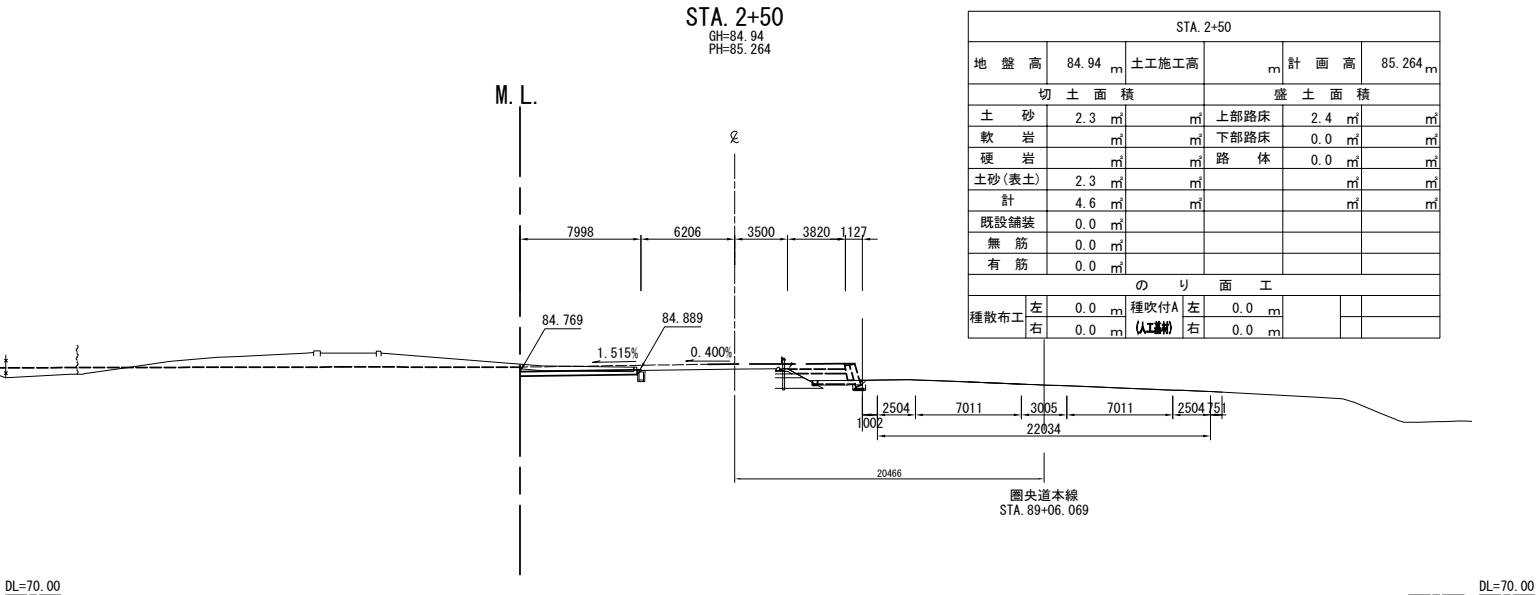
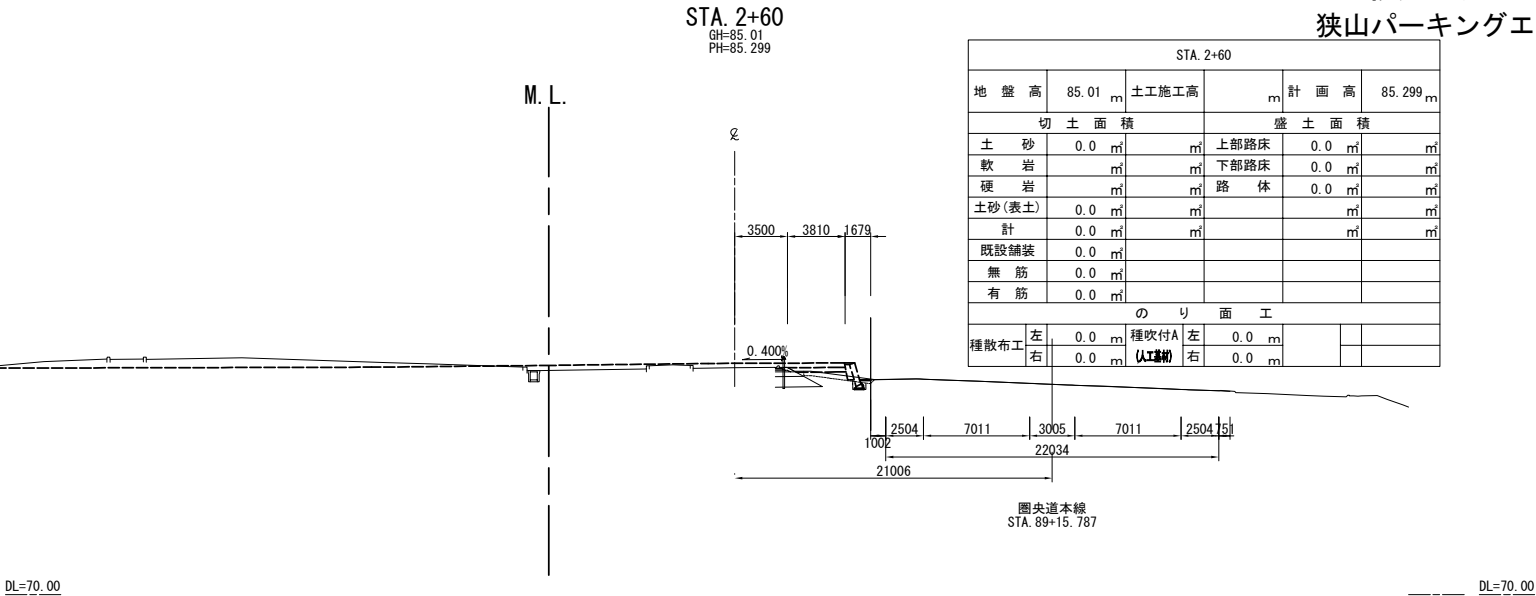
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図 (24)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

横断図 (25) S=1:500  
狭山パーキングエリア (Bランプ)

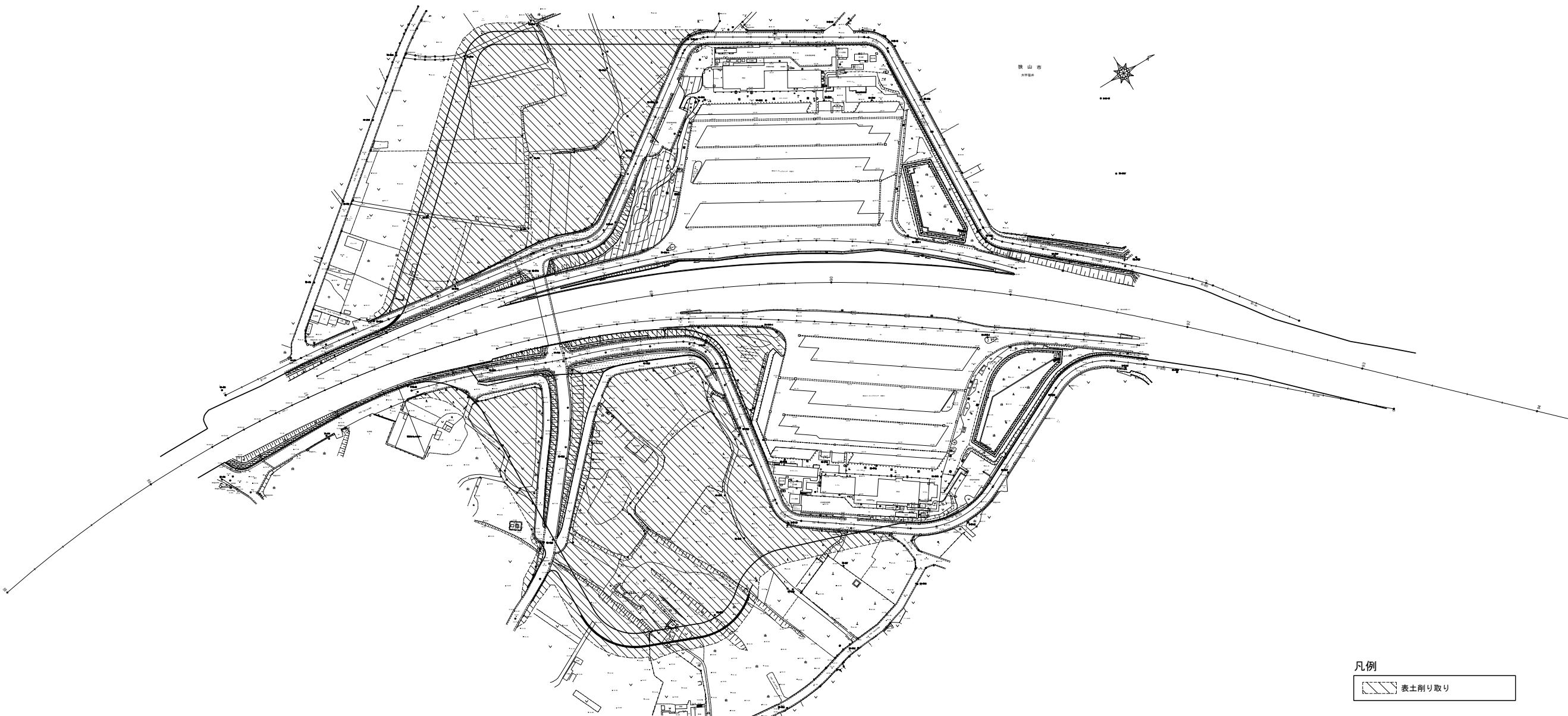


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図 (25)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

横断図 (26) S=1:500  
狭山パーキングエリア (Bランプ)



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 横断図 (26)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

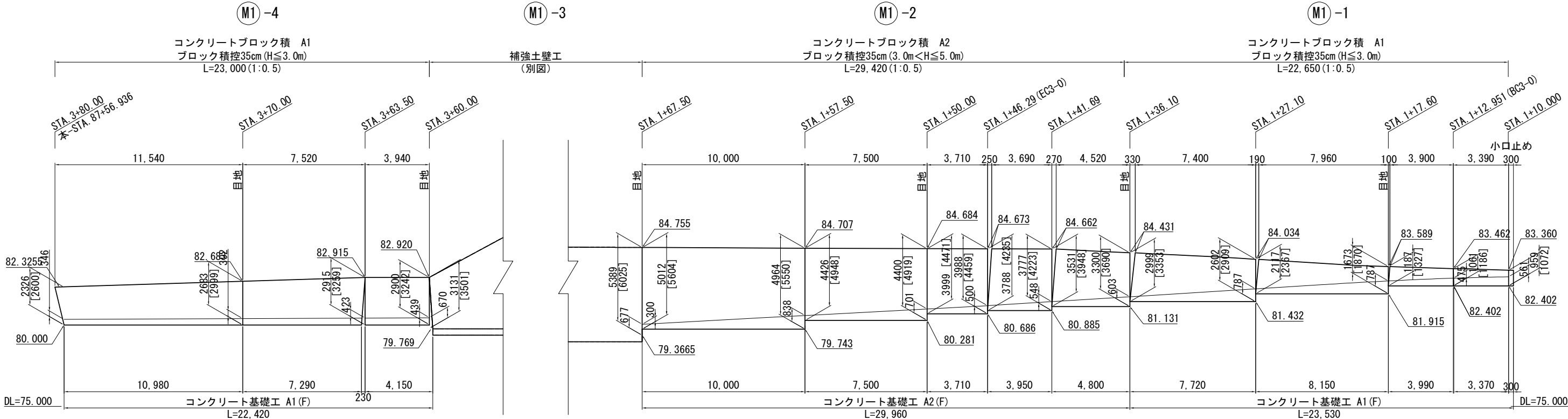


凡例  
表土削り取り

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア		
	表土削り取り		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

コンクリートブロック積工 (1) S=1:250  
内回り

① 付替市道 (STA. 1+10.000~3+80.000 (R))



① 数量表

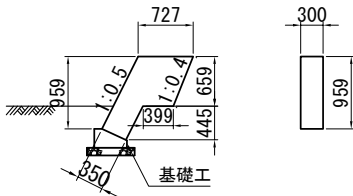
項 目	規格・寸法	単位	①-1	①-2	①-4	合計	摘 要
コンクリートブロック積 A1	控35cm(練)	m2	49.5	0.0	67.8	117.3	
コンクリートブロック積 A2	控35cm(練)	m2	0.0	143.3	0.0	143.3	
裏込め砕石 A	RC-40	m3	11.2	56.3	21.4	88.9	
コンクリート基礎工 A1 (F)		m	23.5	0.0	22.4	45.9	
コンクリート基礎工 A2 (F)		m	0.0	29.9	0.0	29.9	
コンクリート C2-1		m3	0.2			0.2	小口止め
型わく C		m2	1.0			1.0	小口止め

コンクリートブロック積み 材料表

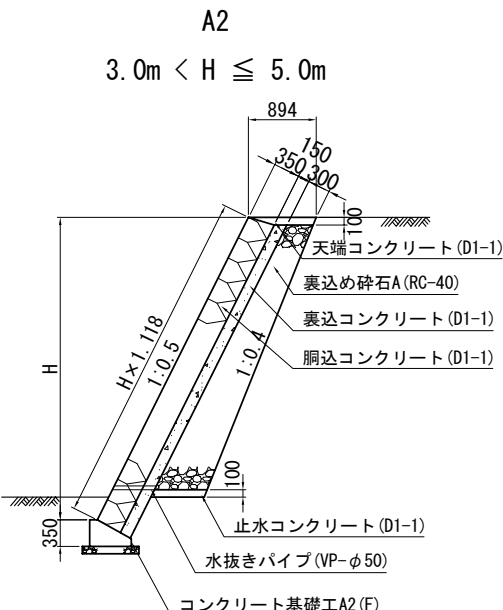
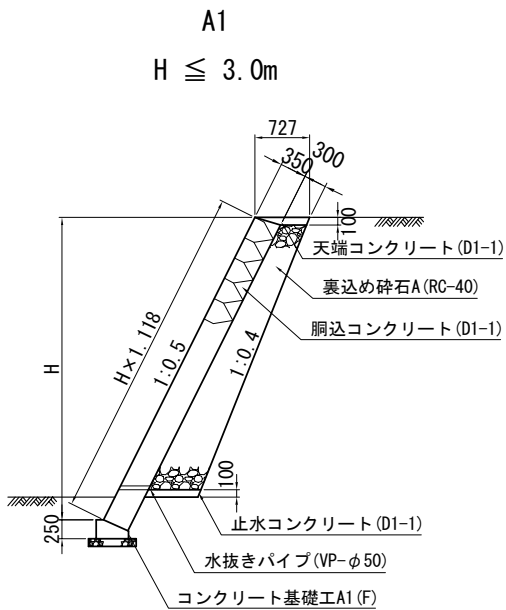
種 別	規格・寸法	単位	①-1	①-2	①-4	合計	摘 要
胴込コンクリート	D1-1	m3	9.41	27.23	12.89	49.50	
天端コンクリート	D1-1	m3	1.66	2.65	1.68	6.00	
止水コンクリート	D1-1	m3	1.09	2.12	1.26	4.50	
裏込コンクリート	D1-1	m3	0.00	21.49	0.00	21.50	
型わく	D	m2	4.59	5.94	4.54	15.10	天端+止水コンクリート
水 抜 き パ イ プ	VP-φ50	m	6.30	31.50	9.80	47.60	2m2に1箇所
伸縮目地	t=20mm	m2	1.66	5.06	2.39	9.10	

小口止め詳細図

S=1:100

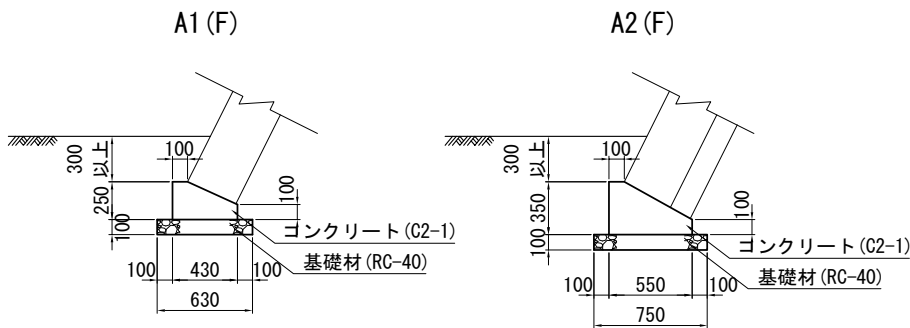


標準断面図 S=1:100



コンクリート基礎工詳細図

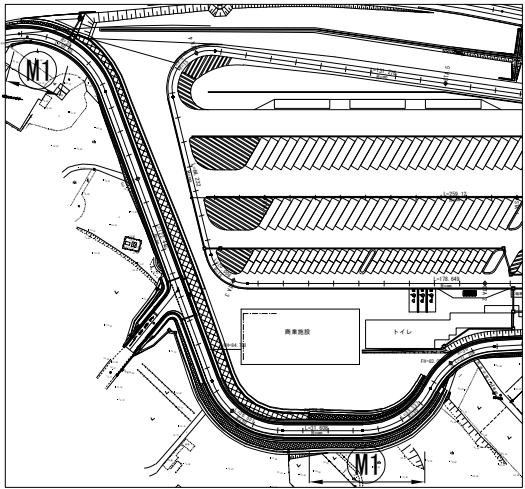
S=1:50



コンクリート基礎工材料表

種別	規格・寸法	単位	A1 (F)	A2 (F)	摘 要
掘削	土砂	m3	7.85	11.21	
埋戻し		m3	4.25	5.60	
残土		m3	3.60	5.61	
基礎材	RC-40	m3	0.63	0.75	
コンクリート	C2-1	m3	0.83	1.36	
型わく	D	m2	3.50	4.50	

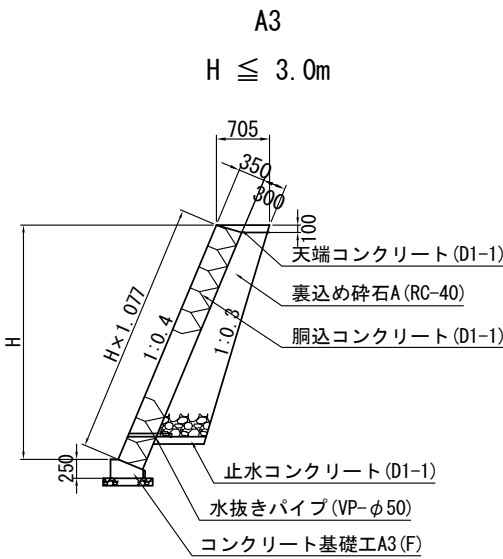
位置図



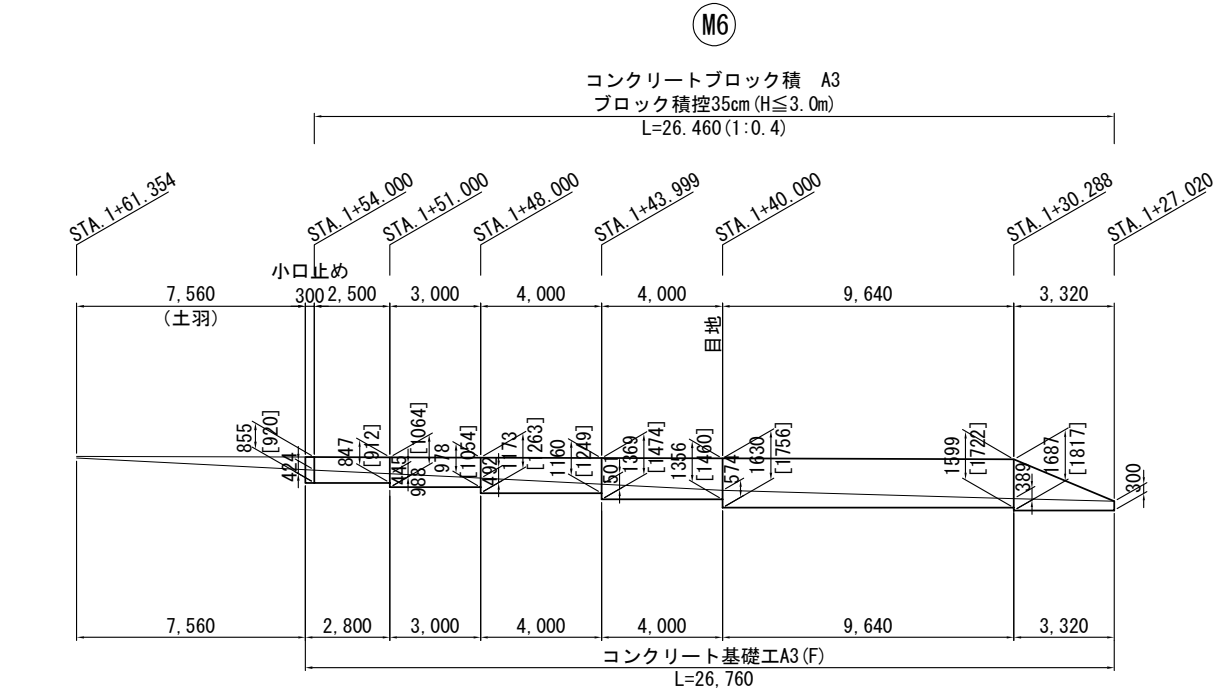
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア	コンクリートブロック積工 (1)	
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	さいたま工事事務所		

コンクリートブロック積工 (2) S=1:250  
内回り

標準断面図 S=1:100



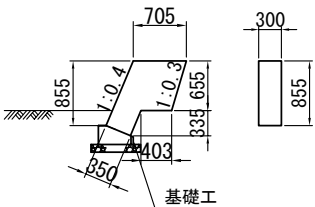
M6 パーキングエリアA1 (STA. 1+27.020~1+54.000 (L))



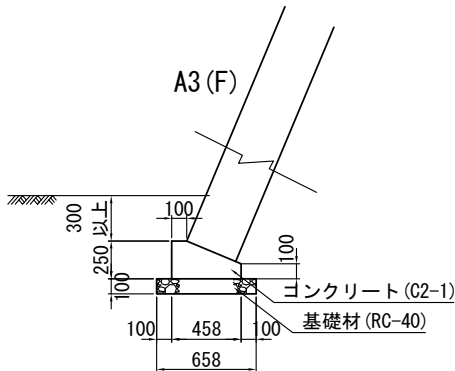
DL=75.000

DL=75.000

小口止め詳細図 S=1:100



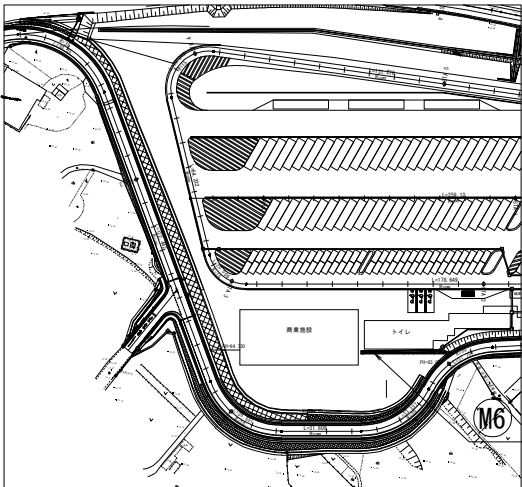
コンクリート基礎工詳細図 S=1:50



コンクリート基礎工材料表

種別	規格・寸法	単位	A3 (F)	10m当たり	摘要
掘削	土砂	m3	6.86		
埋戻し		m3	3.56		
残土		m3	3.30		
基礎材	RC-40	m3	0.66		
コンクリート	C2-1	m3	1.16		
型わく	D	m2	3.50		

位置図



M6 数量表

項 目	規格・寸法	単位	M6	摘 要
コンクリートブロック積 A3	控35cm (練)	m2	36.6	
裏 込 め 砕 石 A	RC-40	m3	6.7	
コンクリート基礎工 A3 (F)		m	26.7	
コンクリート C2-1		m3	0.2	小口止め
型わく C		m2	0.9	小口止め

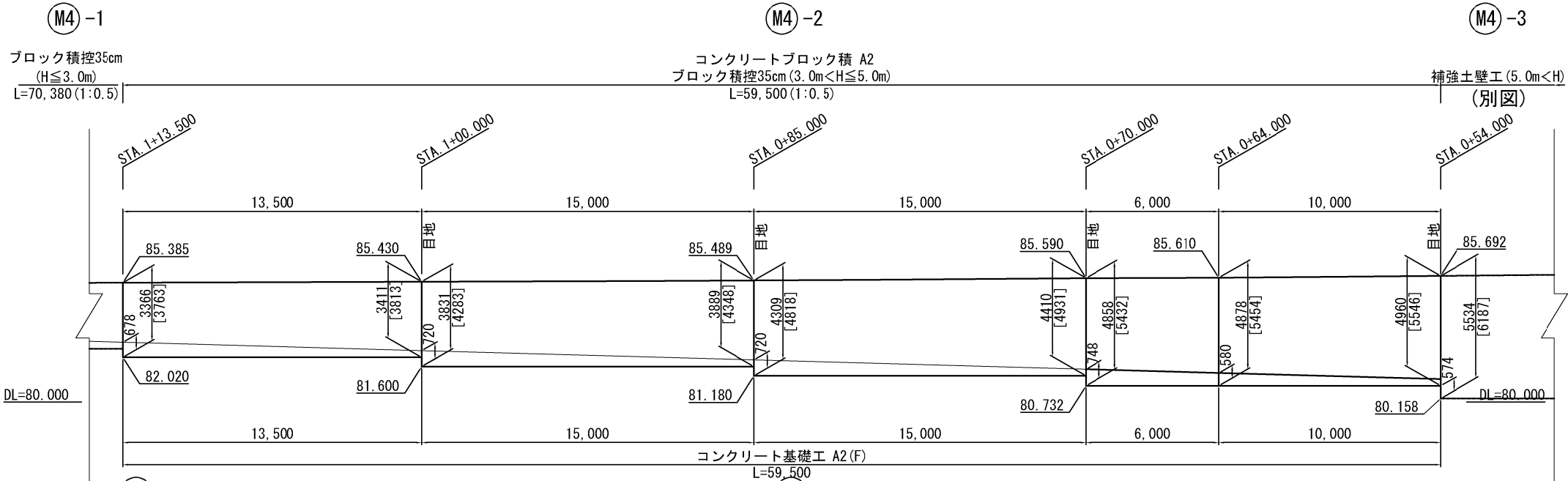
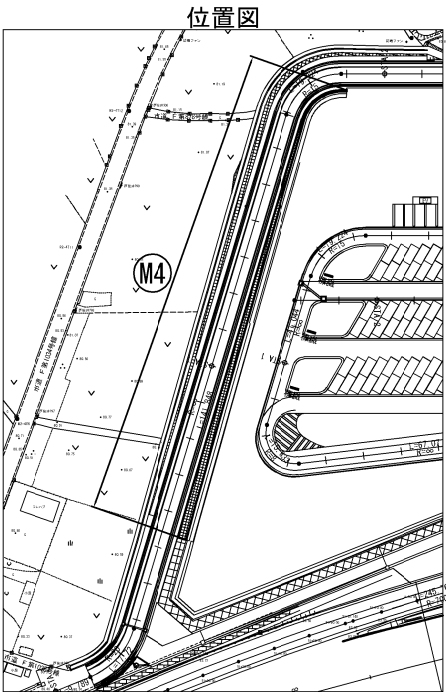
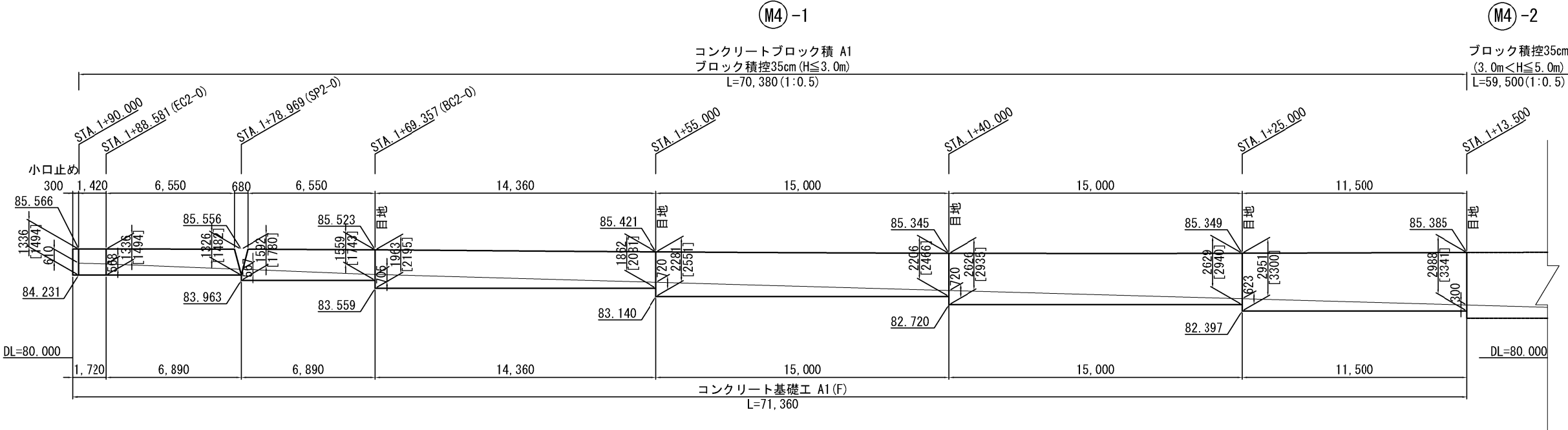
コンクリートブロック積み 材料表

種 別	規格・寸法	単位	M6	摘 要
胴込コンクリート	D1-1	m3	6.96	
天端コンクリート	D1-1	m3	1.87	
止水コンクリート	D1-1	m3	1.08	
裏込めコンクリート	D1-1	m3	0.00	
型わく	D	m2	5.29	天端+止水コンクリート
水 抜 き パ イ プ	VP-φ50	m	4.20	2m2に1箇所
伸縮目地	t=20mm	m2	0.57	

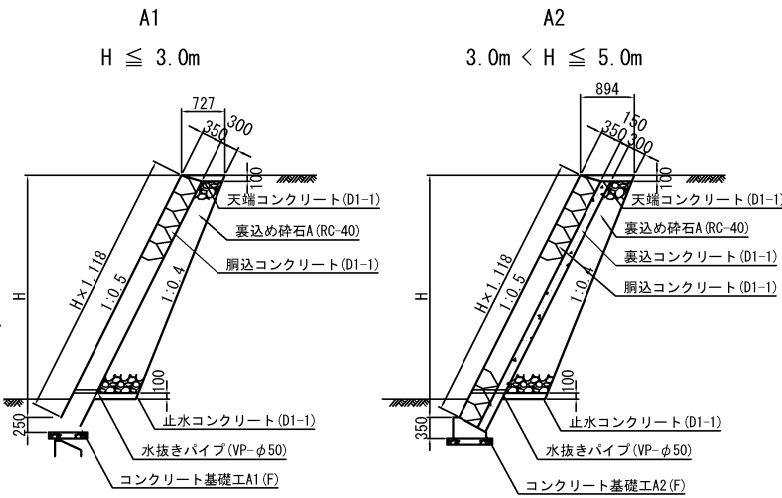
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア コンクリートブロック積工 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		



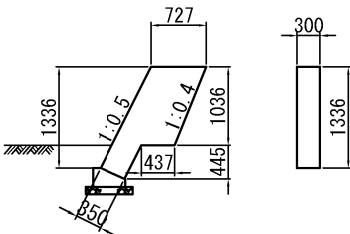
Ⓜ4 付替市道 (STA. 0+54.000~STA. 1+90.000 (R))



標準断面図 S=1:125



小口止め詳細図 S=1:100



Ⓜ4 数量表

項 目	規格・寸法	単位	Ⓜ4-1	Ⓜ4-2	合計	摘 要
コンクリートブロック積 A1	控35cm (練)	m2	174.6	0.0	174.6	
コンクリートブロック積 A2	控35cm (練)	m2	0.0	276.7	276.7	
裏込め砕石 A	RC-40	m3	45.1	106.2	151.3	
コンクリート基礎工 A1 (F)		m	71.3	0.0	71.3	
コンクリート基礎工 A2 (F)		m	0.0	59.5	59.5	

コンクリートブロック積み材料表

種別	規格・寸法	単位	Ⓜ4-1	Ⓜ4-2	合計	摘要
胴込コンクリート	D1-1	m3	33.17	52.57	85.74	
天端コンクリート	D1-1	m3	5.15	5.35	10.50	
止水コンクリート	D1-1	m3	3.56	4.14	7.70	
裏込コンクリート	D1-1	m3	0.00	41.50	41.50	
型わく	D	m2	14.14	11.90	26.04	天端+止水コンクリート
水抜きパイプ	VP-φ50	m	23.45	60.50	83.95	2m2に1箇所
伸縮目地	t=20mm	m2	4.71	9.84	14.55	

Ⓜ4 数量表

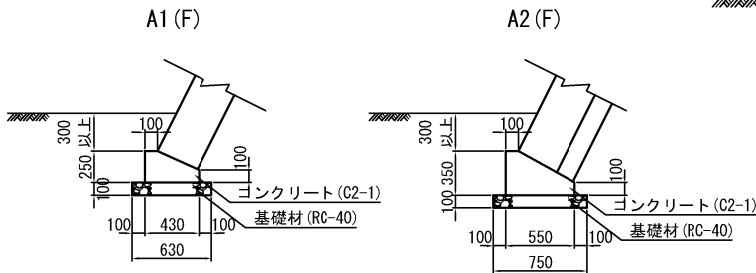
項 目	規格・寸法	単位	Ⓜ4-1	Ⓜ4-2	合計	摘 要
コンクリート C2-1		m3	0.3	0.0	0.3	小口止め
型わく C		m2	1.4	0.0	1.4	小口止め

コンクリート基礎工材料表

種別	規格・寸法	単位	A1 (F)	A2 (F)	摘要
掘削	土砂	m3	7.85	11.21	
埋戻し		m3	4.25	5.60	
残土		m3	3.60	5.61	
基礎材	RC-40	m3	0.63	0.75	
コンクリート	C2-1	m3	0.83	1.36	
型わく	D	m2	3.50	4.50	

10m当たり

コンクリート基礎工詳細図 S=1:60



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア	コンクリートブロック積工 (3)	
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社	さいたま工務事務所	

補強土壁工 (1) S=1:250  
内回り

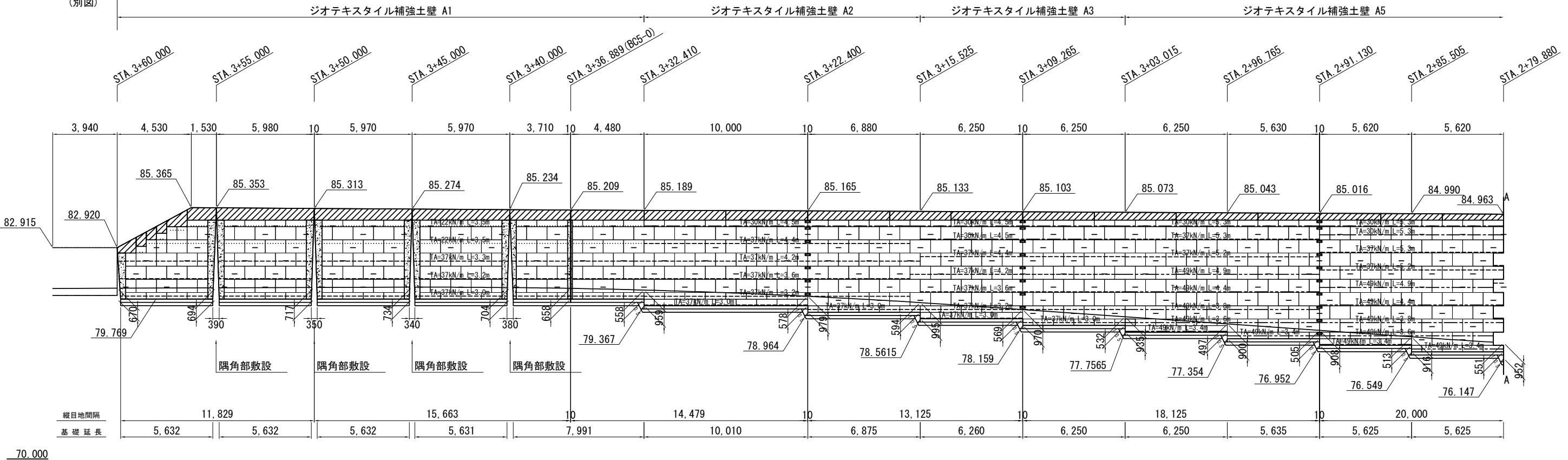
M1 付替市道 (STA. 1+10.000~3+80.000 (R))

M1 -4

ブロック積35cm  
(H≦3.0m)  
(別図)

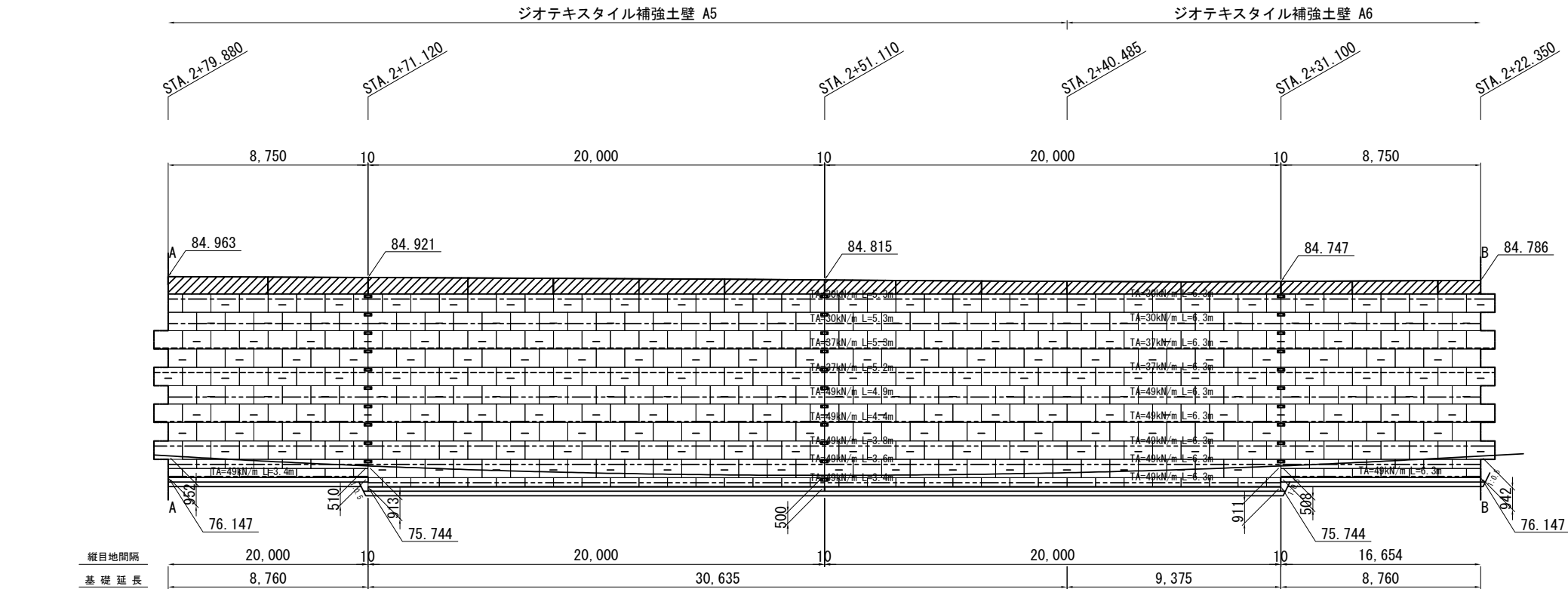
M1 -3

補強土壁工 (5.0m<H)  
L=187,850 (1:0.5)



M1 -3

補強土壁工 (5.0m<H)  
L=187,850 (1:0.5)



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 補強土壁工 (1)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

補強土壁工 (2) S=1:250  
内回り

M1 付替市道 (STA. 1+10.000~3+80.000 (R))

M1 -3

補強土壁工 (5.0m<H)  
L=187,850 (1:0.5)

M1 -2

ブロック積35cm  
(3.0m<H≤5.0m)  
(別図)

設計条件

盛土材定数	γ=19.0kN/m <sup>3</sup> φ=30° C=0.0kN/m <sup>2</sup>
載荷重	活荷重 q = 10kN/m <sup>2</sup>
設計水平震度	レベル2 I種地盤 A地域
円弧すべりに対する安全率	常時 Fs ≥ 1.25 地震時 Fs ≥ 1.00
引き抜きに対する安全率	Fs ≥ 2.00 Fs ≥ 1.20
転倒に対する安全率	e ≤ L/6 e ≤ L/3
滑動に対する安全率	Fs ≥ 1.50 Fs ≥ 1.20
支持に対する安全率	Fs ≥ 3.00 Fs ≥ 2.00

必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
A1	H=5.628m	kN/m <sup>2</sup>	121.211	114.018	現地盤上
A2, A3	H=7.541m	kN/m <sup>2</sup>	188.486	176.708	現地盤上
A4	H=7.541m	kN/m <sup>2</sup>	149.975	143.288	盛土上
A5	H=9.251m	kN/m <sup>2</sup>	233.391	220.374	現地盤上
A6	H=9.251m	kN/m <sup>2</sup>	183.372	175.991	盛土上

補強土壁工数量表

項目	単位	数量	摘要
ジオテキスタイル補強土壁 A1	m <sup>2</sup>	142.3	
ジオテキスタイル補強土壁 A2	m <sup>2</sup>	101.5	
ジオテキスタイル補強土壁 A3	m <sup>2</sup>	87.2	
ジオテキスタイル補強土壁 A4	m <sup>2</sup>	196.5	
ジオテキスタイル補強土壁 A5	m <sup>2</sup>	562.0	
ジオテキスタイル補強土壁 A6	m <sup>2</sup>	271.9	
コンクリート基礎工 D1 (F)	m	190.0	

補強土壁工材料表

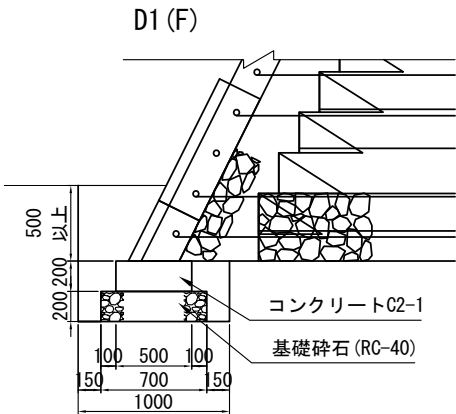
凡例	名称	規格	寸法	単位	A1数量	A2数量	A3数量	A4数量	A5数量	A6数量	合計数量	特記事項
□	壁面材	コンクリートパネル		m <sup>2</sup>	142.3	101.5	87.2	196.5	562.0	271.9	1361.4	
□	銅製枠	溶接金網	280×2000	set	255	164	141	370	923	466	2319	
□	グリッドベルト	T=11kN/本以上	L=5000	set	506	361	310	699	1999	967	4842	
□	パネル付属部材	標準パネル用		set	126	95	80	168	492	235	1196	
□		天端用		set	22	13	10	24	51	25	145	
□	縦目地シート	ポリエステル不織布	130×910 t=3	枚	107	81	69	145	462	214	1078	
□	目地板	瀝青質板	t=10	m <sup>2</sup>	5.7	0.6	0.7	6.7	2.6	3.4	19.7	
□	連結プレート	亜鉛アルミコウム合金めっき鋼板	50×200	枚	0	7	8	0	31	10	56	
□	吸出し防止材	スパンボンド不織布		m <sup>2</sup>	18.5	1.9	2.2	21.8	8.6	10.9	63.9	60×40N/5cm
□	笠コンクリート	B1-3		m <sup>3</sup>	9.3	4.3	2.9	8.5	16.1	8.2	49.3	
□	笠コンクリート 型枠	C		m <sup>2</sup>	61.5	28.4	19.1	55.9	105.1	53.4	323.4	
□	笠コンクリート 目地板	瀝青質板	t=10	m <sup>2</sup>	1.9	1.1	0.8	0.3	4.1	1.7	9.9	
□	笠コンクリート 鉄筋	D13		t	0.768	0.384	0.250	0.748	1.424	0.718	4.292	
□	現場打コンクリート	B1-3		m <sup>3</sup>	11.7	0.0	0.0	17.2	0.0	6.0	34.9	無筋
□	現場打コンクリート型枠	D		m <sup>2</sup>	54.9	0.0	0.0	69.7	0.0	25.2	149.8	
□	ジオグリッド (主補強材)	TA=22kN/m TA=30kN/m TA=37kN/m TA=49kN/m		m <sup>2</sup>	218.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	218.0	芯材：アラミド繊維 被覆材：ポリエチレン 伸び率：4.5%
□	水平排水材	排水フィルター	W=300, t=4	m	206.0	170.5	152.0	385.4	1108.5	705.6	2,728.0	
□	天端排水材	長繊維不織布	t=3	m <sup>2</sup>	132.1	86.1	63.8	187.7	369.1	222.2	1,061.0	
□	吸出し防止材	長繊維不織布	t=1	m <sup>2</sup>	98.3	54.4	40.3	174.2	226.4	210.0	803.6	基礎排水層用
□	連結金具	亜鉛アルミコウム合金めっき鋼線	L=1190, φ2.6	set	29	21	19	58	169	120	416	
□	固定ピン		D10×L200	本	283	159	140	369	885	440	2276	
□	基礎排水工	C-40		m <sup>3</sup>	47.7	26.4	19.6	82.1	108.9	97.6	382.3	
□	壁面排水層	C-40		m <sup>3</sup>	71.3	47.9	41.4	102.9	271.1	134.9	669.5	

裏込め

名称	単位	A1数量	A2数量	A3数量	A4数量	A5数量	A6数量	合計数量	特記事項
補強土壁裏込め	m <sup>3</sup>	439.4	338.0	307.5	1,007.3	2,367.2	1,556.7	6,016.1	道路掘削土砂 盛土工B

コンクリート基礎工詳細図

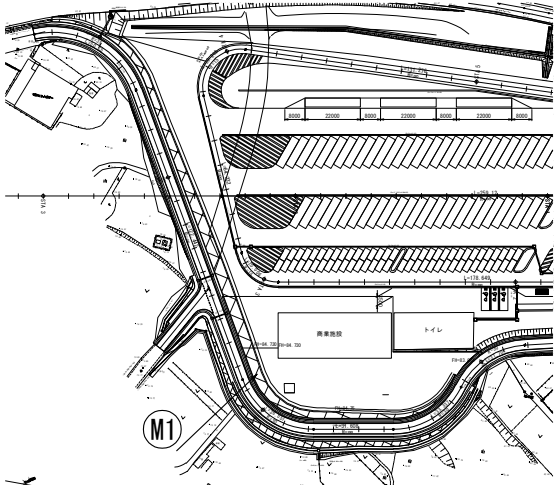
S=1:50



コンクリート基礎工材料表

項目	規格	単位	D1 (F)	摘要
掘削	土砂	m <sup>3</sup>	11.30	
埋戻し		m <sup>3</sup>	5.36	
残土		m <sup>3</sup>	5.94	
基礎材 (t=200)	RC-40	m <sup>3</sup>	1.40	
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	1.00	
型枠	D	m <sup>2</sup>	4.00	

位置図



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 補強土壁工 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

補強土壁工 (3)  
外回り

S=1:250

47 / 64

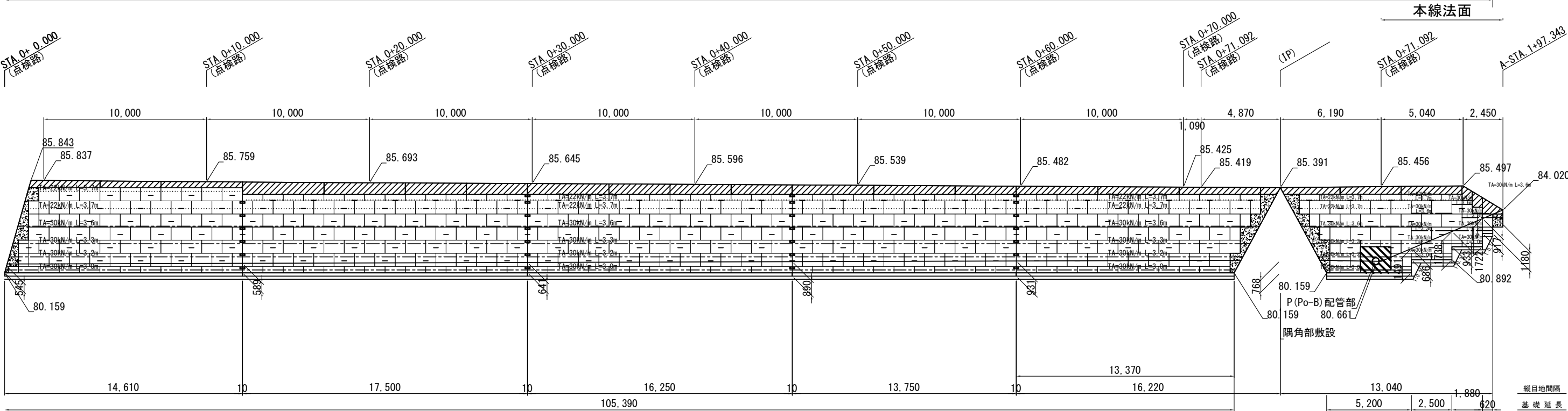
(M4) 付替市道 (STA. 0+30.915~STA. 0+54.000 (R)), (点検路) STA. 0+0.000~STA. 0+71.092)

(M4)-3

補強土壁工 (5.0m<H)

L=118,540 (1:0.5)

ジオテキスタイル補強土壁 A7



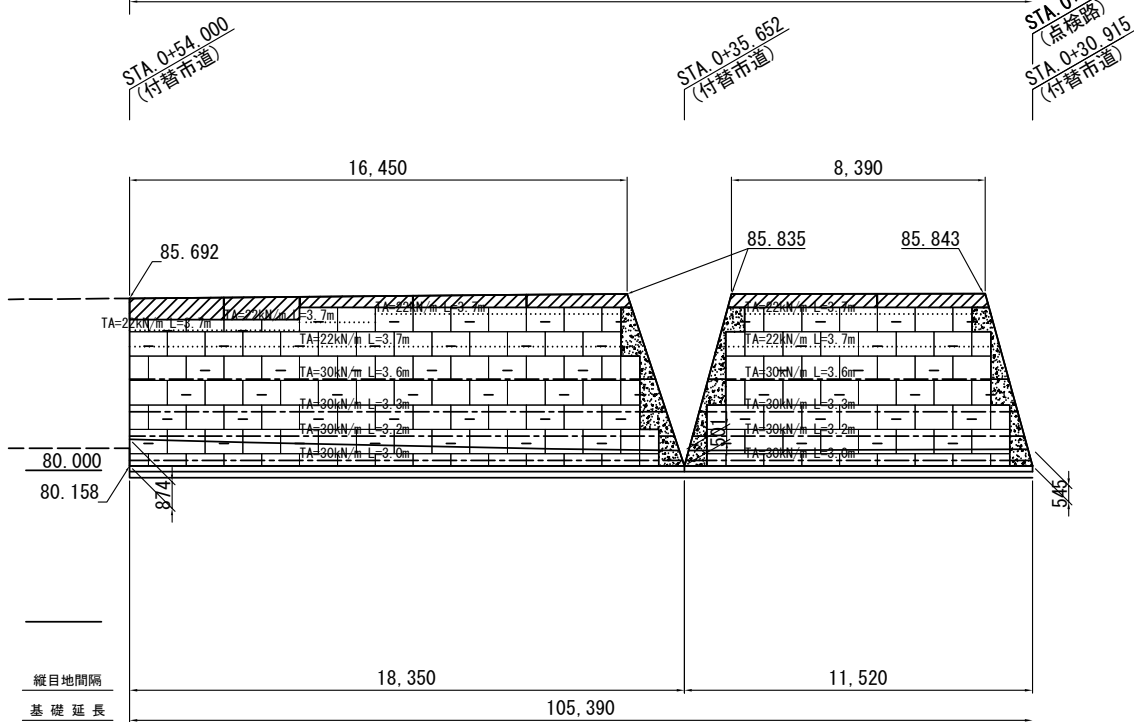
(M4)-2  
ブロック積控35cm  
(3.0m<H≤5.0m)  
(別図)

(M4)-3

補強土壁工 (5.0m<H)

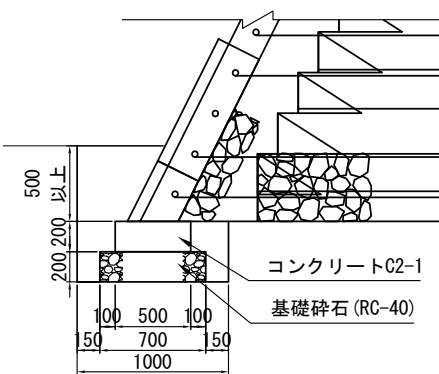
L=118,540 (1:0.5)

ジオテキスタイル補強土壁 A7



コンクリート基礎工詳細図 S=1:50

D1 (F)



補強土壁工数量表

項目	単位	数量	摘要
ジオテキスタイル補強土壁 A7	m <sup>2</sup>	604.5	
コンクリート基礎工 D1 (F)	m	115.5	

コンクリート基礎工材料表 10m当り

項目	規格	単位	D1 (F)	摘要
掘削	土砂Ⅱ	m <sup>3</sup>	11.30	
埋戻し		m <sup>3</sup>	5.36	
残土		m <sup>3</sup>	5.94	
基礎材 (t=200)	RC-40	m <sup>3</sup>	1.40	
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	1.00	
型枠	D	m <sup>2</sup>	4.00	

設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$
載荷重	活荷重 $q=10\text{kN/m}^2$
設計水平震度	レベル2 I種地盤 A地域
円弧すべりに対する安全率	常時 $F_s \geq 1.25$ 地震時 $F_s \geq 1.00$
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$ $F_s \geq 1.20$
転倒に対する安全率	$e \leq L/6$ $e \leq L/3$
滑動に対する安全率	$F_s \geq 1.50$ $F_s \geq 1.20$
支持に対する安全率	$F_s \geq 3.00$ $F_s \geq 2.00$

必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
A7	H=5.731m	kN/m <sup>2</sup>	126.514	118.674	現地盤上

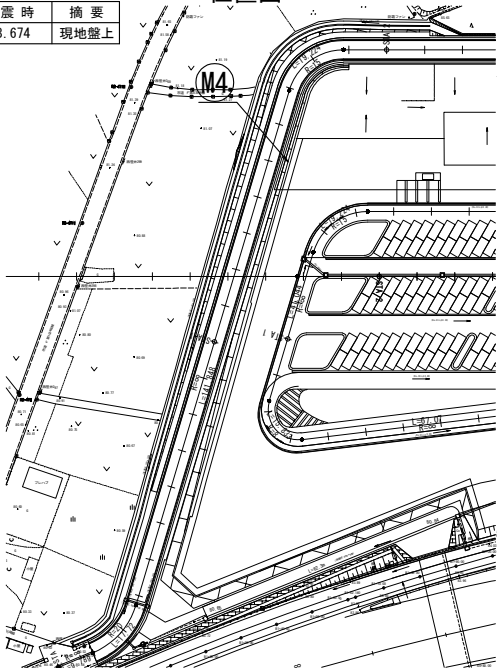
補強土壁工材料表

凡例	名称	規格	寸法	単位	A7数量	特記事項
□	壁面材	コンクリートパネル		m <sup>2</sup>	604.5	
▨	鋼製枠	溶接金網	280×2000	set	1002	
▨	グリッドベルト	T=11kN/本以上	L=5000	set	2150	
▨	パネル付属部材	標準パネル用		set	526	
▨		天端用		set	89	
▨	縦目地シート	ポリエステル不織布	130×910 t=3	枚	476	
▨	目地板	瀝青質板	t=10	m <sup>2</sup>	6.2	
▨	連結プレート	亜鉛アルミニウム合金のつなぎ板	50×200	枚	27	
▨	吸出し防止材	スパンボンド不織布		m <sup>2</sup>	20.0	60×40N/5cm
▨	笠コンクリート	B1-3		m <sup>3</sup>	28.0	
▨	笠コンクリート 型枠	C		m <sup>2</sup>	183.5	
▨	笠コンクリート 目地板	瀝青質板	t=10	m <sup>2</sup>	7.0	
▨	笠コンクリート 鉄筋	D13		t	2.353	
▨	現場打コンクリート	B1-3		m <sup>3</sup>	13.2	無筋
▨	現場打コンクリート型枠	D		m <sup>2</sup>	43.7	
▨	現場打コンクリート	B1-3		m <sup>3</sup>	2.2	配管部 有筋
▨	現場打コンクリート型枠	D		m <sup>2</sup>	5.8	配管部
▨	現場打コンクリート鉄筋	D13		t	0.032	配管部
▨	ジオグリッド	TA=22kN/m	部材詳細図参照	m <sup>2</sup>	814.4	
▨	(主補強材)	TA=30kN/m		m <sup>2</sup>	1,489.4	芯材：アラミド繊維 被覆材：ポリエチレン 伸び率：4.5%
▨	水平排水材	排水フィルター	W=300, t=4	m	905.3	
▨	天端排水材	長繊維不織布	t=3	m <sup>2</sup>	521.2	
▨	吸出し防止材	長繊維不織布	t=1	m <sup>2</sup>	374.4	基礎排水層用
▨	連結金具	亜鉛アルミニウム合金のつなぎ金具	L=1190, $\phi 2.6$	set	128	
▨	固定ピン			m <sup>2</sup>	1133	
▨	基礎排水工	C-40		m <sup>3</sup>	181.7	
▨	壁面排水層	C-40		m <sup>3</sup>	281.1	

裏込め

名称	単位	A7数量	特記事項
補強土壁裏込め	m <sup>3</sup>	2,080.8	道路掘削土砂 盛土工B

位置図

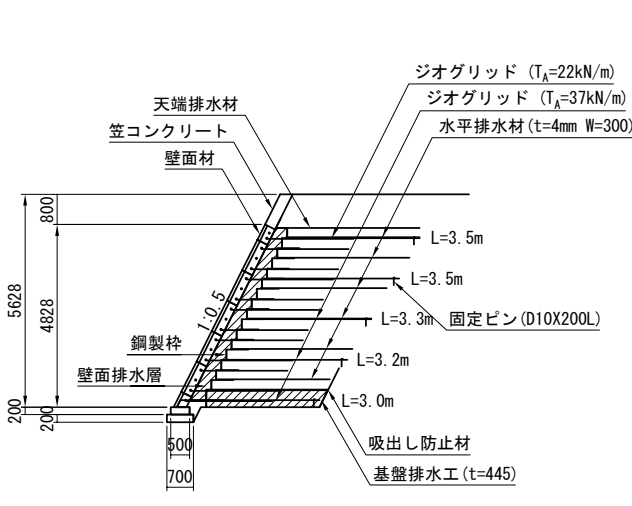


首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	補強土壁工 (3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

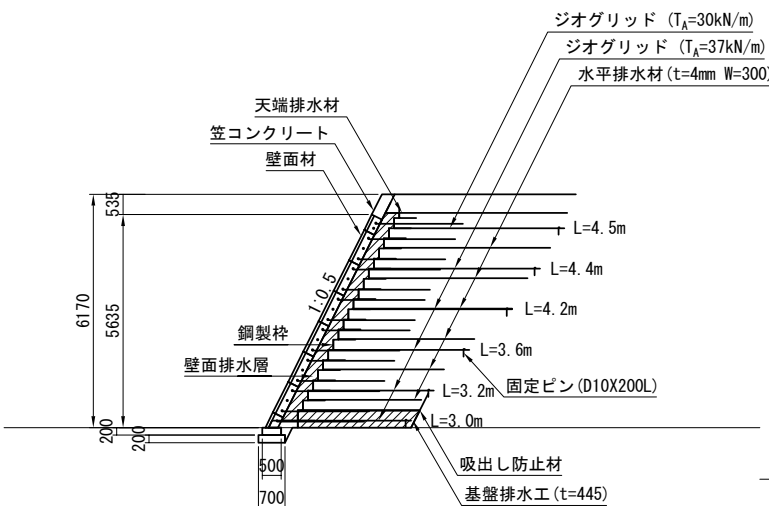
補強土壁工 (4)  
標準断面図

S=1:200

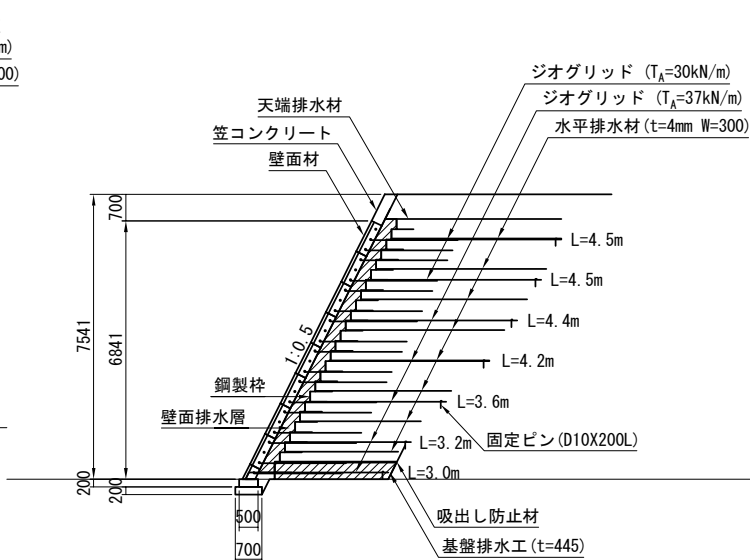
ジオテキスタイル補強土壁 A1



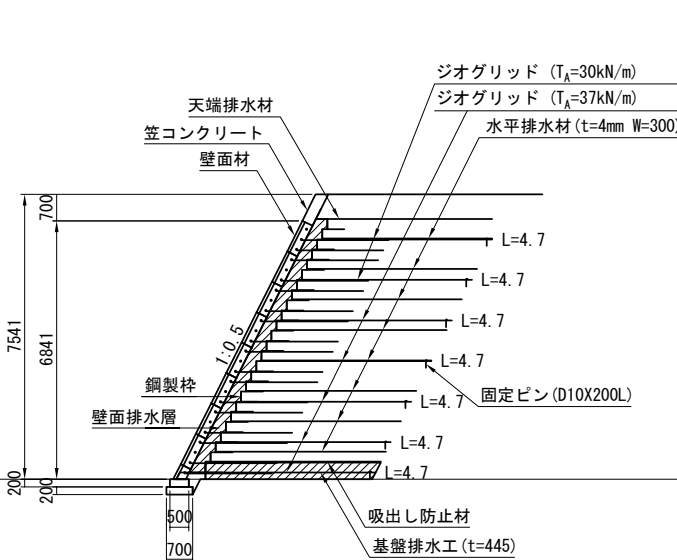
ジオテキスタイル補強土壁 A2



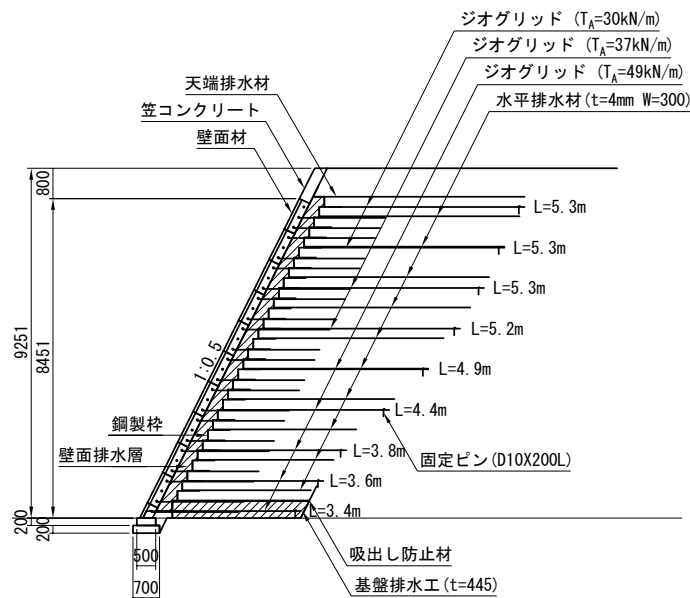
ジオテキスタイル補強土壁 A3



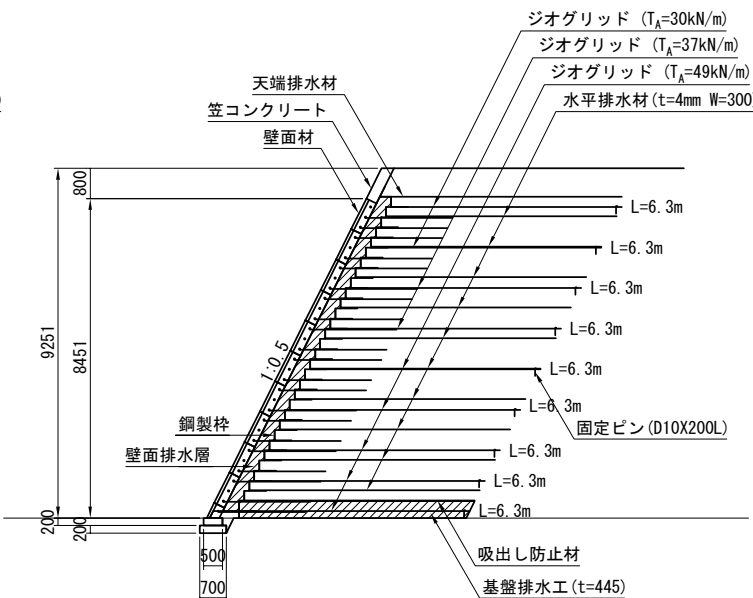
ジオテキスタイル補強土壁 A4



ジオテキスタイル補強土壁 A5

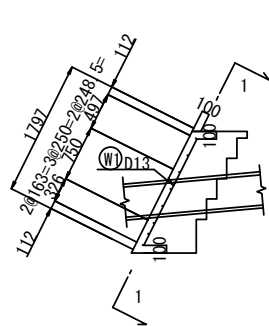


ジオテキスタイル補強土壁 A6

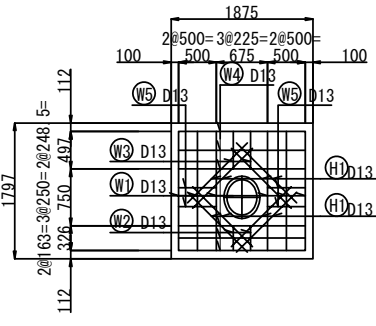


ジオテキスタイル補強土壁 A7 S=1:100  
現場打ちコンクリート配管部 配筋図

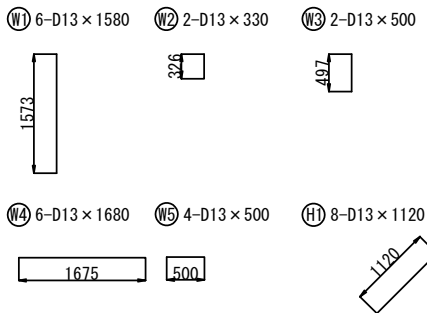
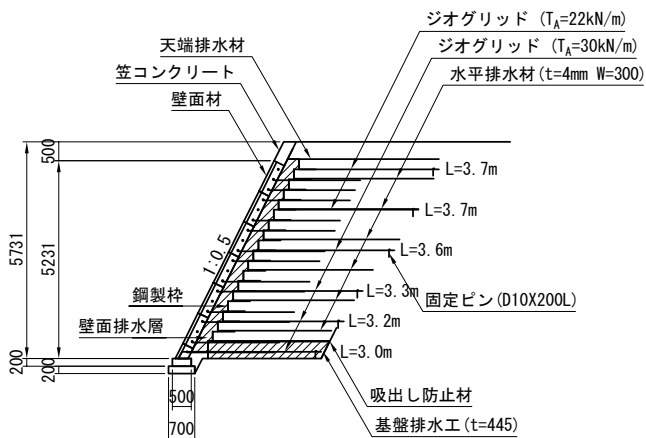
断面図



1-1断面



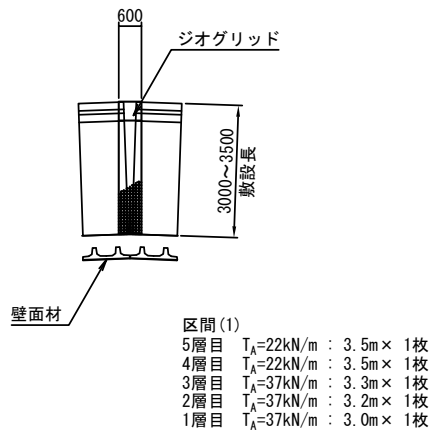
ジオテキスタイル補強土壁 A7



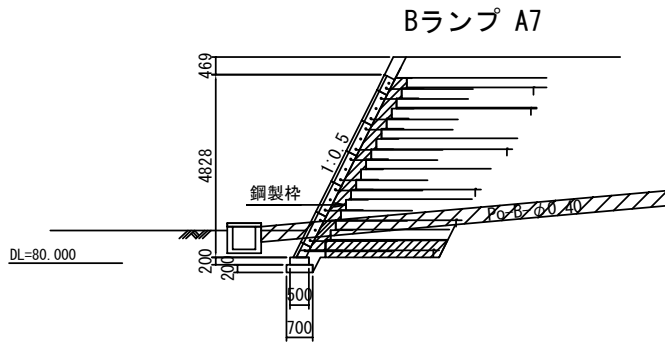
鉄筋質量表							1式当り
記号	径 mm	長さ mm	本数 本	単位質量 kg/m	1本当り質量 kg/本	鉄筋質量 kg	摘 要
W1	D13	1,580	6	0.995	1.57	9.42	
W2	D13	330	2	0.995	0.33	0.66	
W3	D13	500	2	0.995	0.50	1.00	
W4	D13	1,680	6	0.995	1.67	10.02	
W5	D13	500	4	0.995	0.50	2.00	
H1	D13	1,120	8	0.995	1.11	8.88	
鉄筋質量 SD345 D13							31.98 kg

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 補強土壁工 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

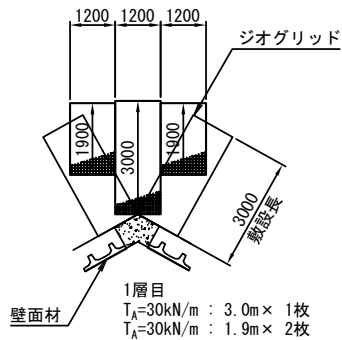
内回り  
隅角部 敷設平面図



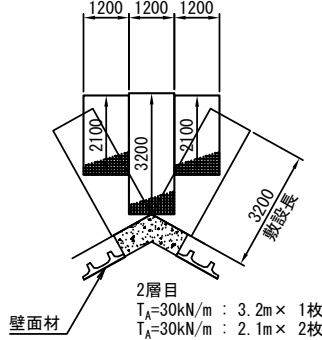
Bランプ  
P(Po-B)- $\phi$ 0.40配管断面図



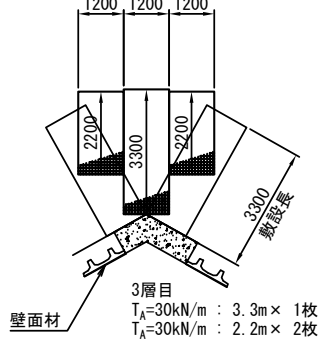
1層目



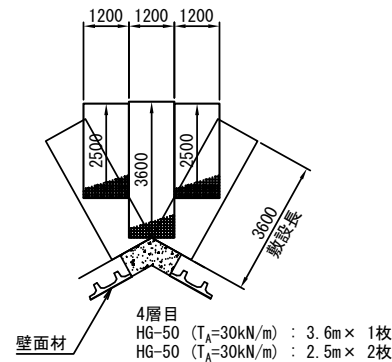
2層目



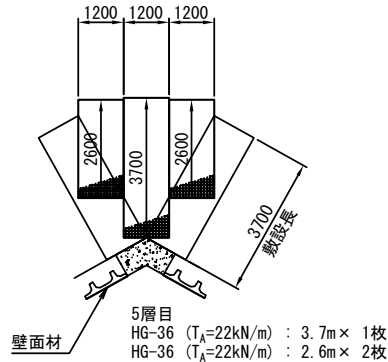
3層目



4層目

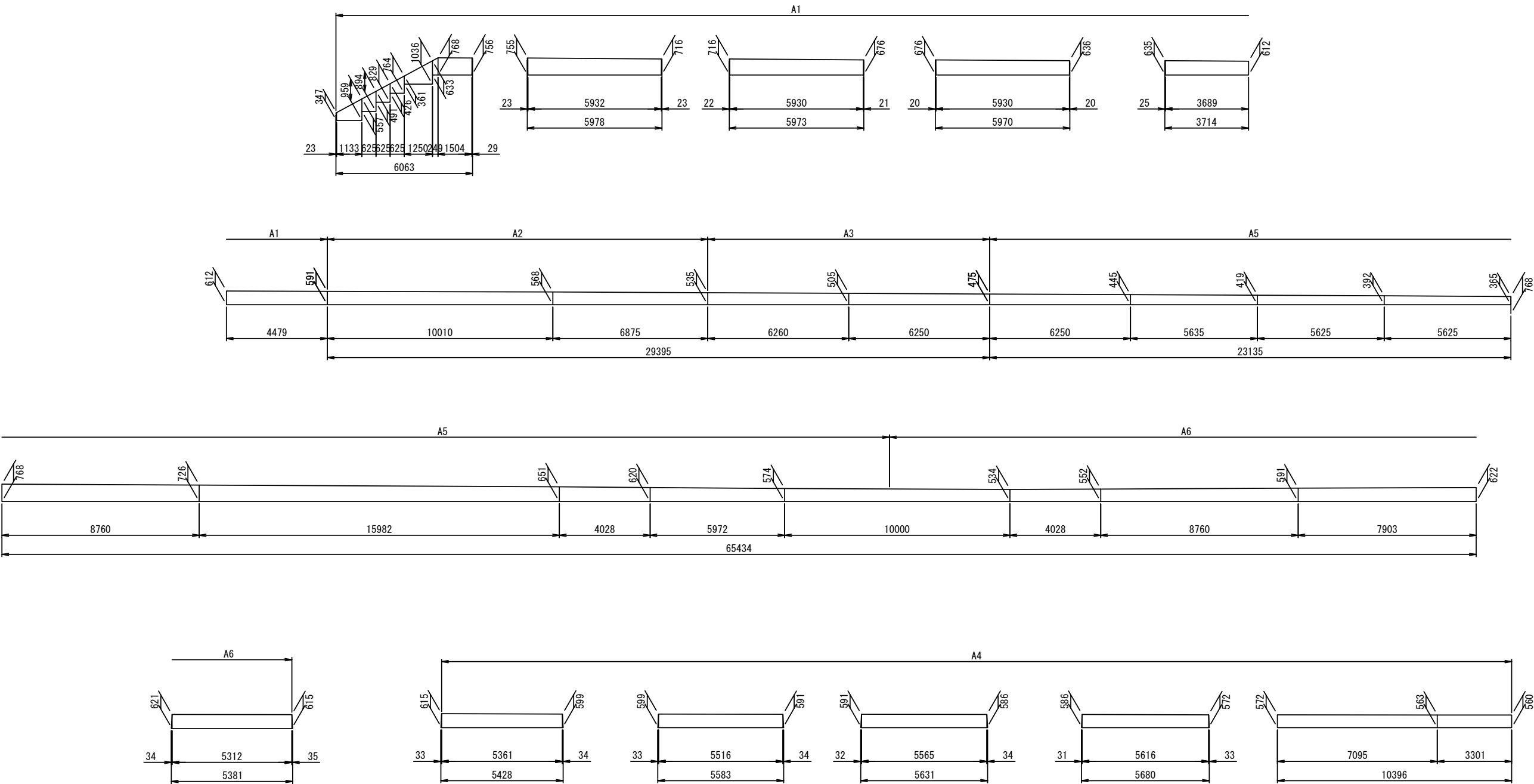


5層目



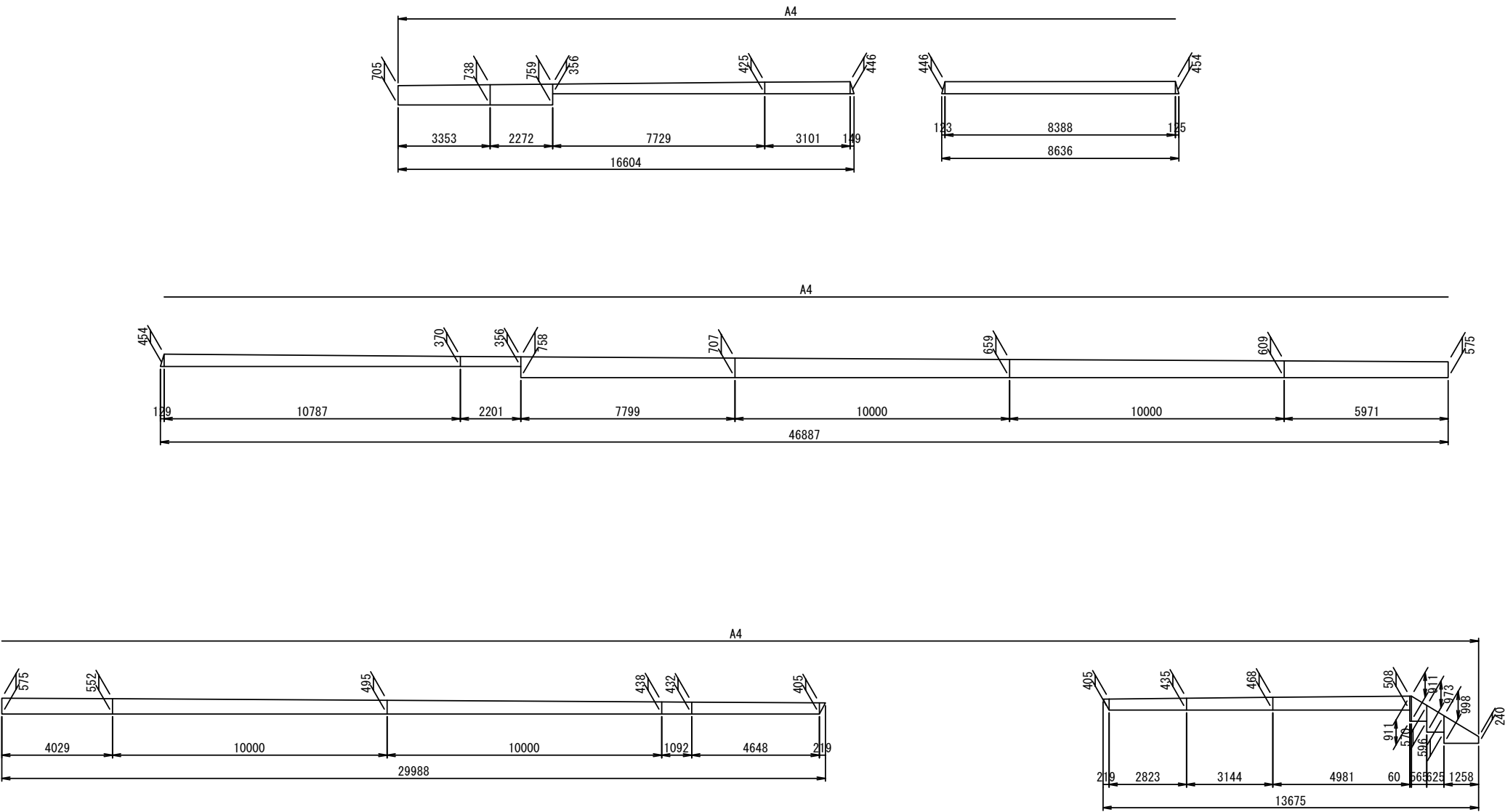
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 補強土壁工 (5)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

内回り 笠コンクリート図



首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 補強土壁工 (6)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

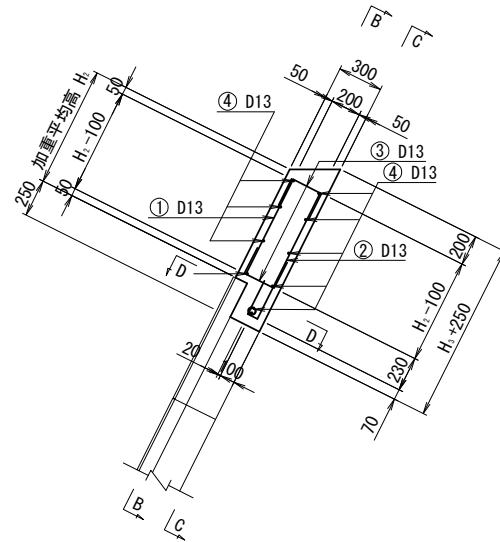
外回り 笠コンクリート図



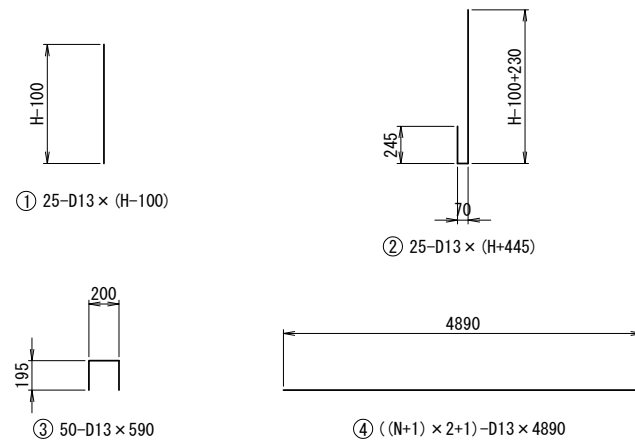
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 補強土壁工 (7)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		



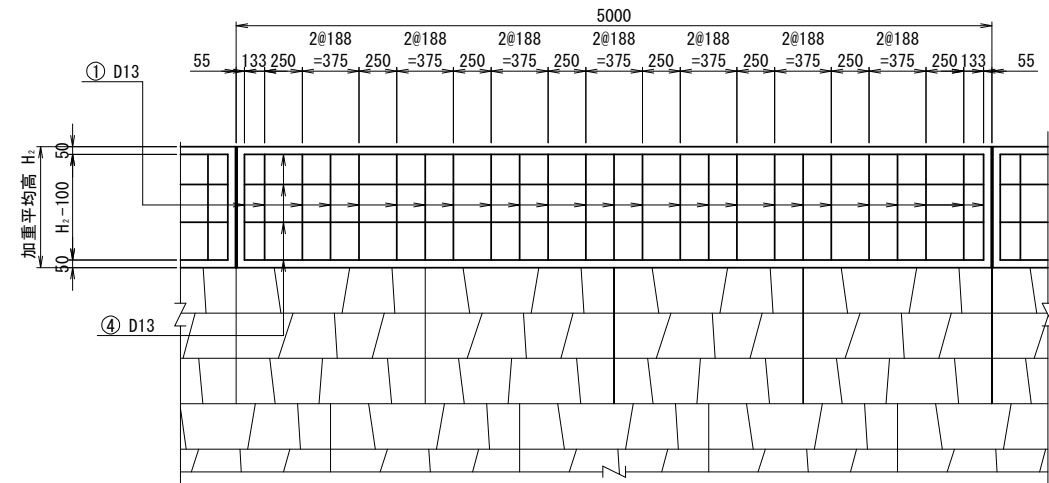
断面図 (A-A)



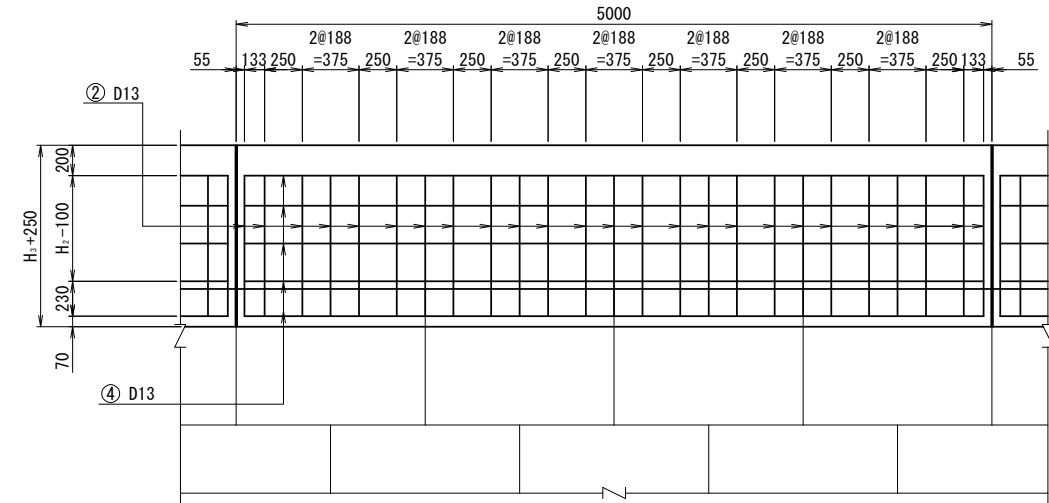
## 鉄筋加工図



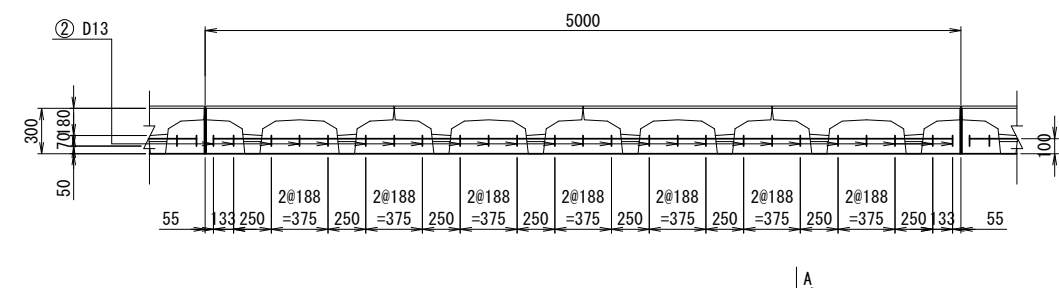
正面図 (B-B)



背面図 (C-C)



平面图 (D-D)



鉄筋重量表 (SD345)

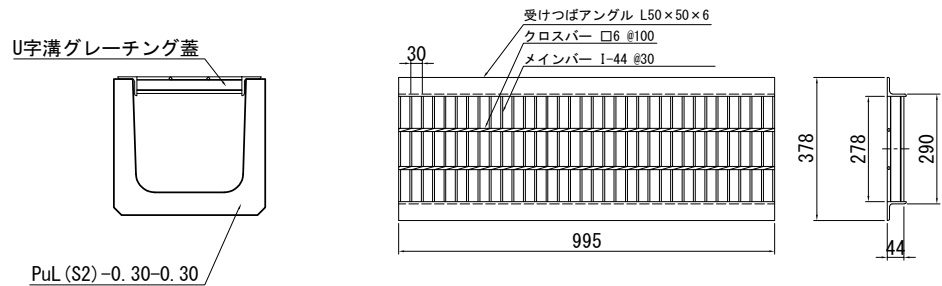
記号	径	単位重量	A1				A2				A3				A4				形状
			長さ	本数	1本当り重量	重量	長さ	本数	1本当り重量	重量	長さ	本数	1本当り重量	重量	長さ	本数	1本当り重量	重量	
①	D13	0.995	650	25	0.65	16.25	540	25	0.54	13.50	460	25	0.46	11.50	550	25	0.55	13.75	
②	D13	0.995	1200	25	1.19	29.75	1090	25	1.08	27.00	1010	25	1.00	25.00	1100	25	1.09	27.25	
③	D13	0.995	590	50	0.59	29.50	590	50	0.59	29.50	590	50	0.59	29.50	590	50	0.59	29.50	
④	D13	0.995	4890	9	4.87	43.83	4890	9	4.87	43.83	4890	7	4.87	34.09	4890	9	4.87	43.83	
			合計 119.33 kg				合計 113.83 kg				合計 100.09 kg				合計 114.33 kg				

鉄筋重量表 (SD345)

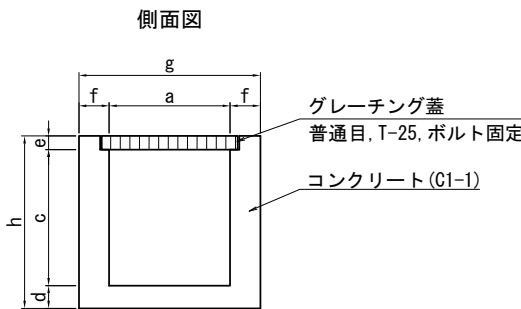
鉄筋重量表 (SDS-45)																		5. 0mm	
記号	径	単位重量	A5				A6				A7				形状				
			長さ	本数	1本当り重量	重量	長さ	本数	1本当り重量	重量	長さ	本数	1本当り重量	重量					
①	D13	0.995	540	25	0.54	13.50	550	25	0.55	13.75	490	25	0.49	12.25					
②	D13	0.995	1090	25	1.08	27.00	1100	25	1.09	27.25	1040	25	1.03	25.75					
③	D13	0.995	590	50	0.59	29.50	590	50	0.59	29.50	590	50	0.59	29.50					
④	D13	0.995	4890	9	4.87	43.83	4890	9	4.87	43.83	4890	7	4.87	34.09					
			合計 113.83 kg				合計 114.33 kg				合計 101.59 kg								

首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 補強土壁工 (8)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

Ds-PuL (S2G) -0.30-0.30 S=1:20



Dc^(G)-a-b-c S=1:50



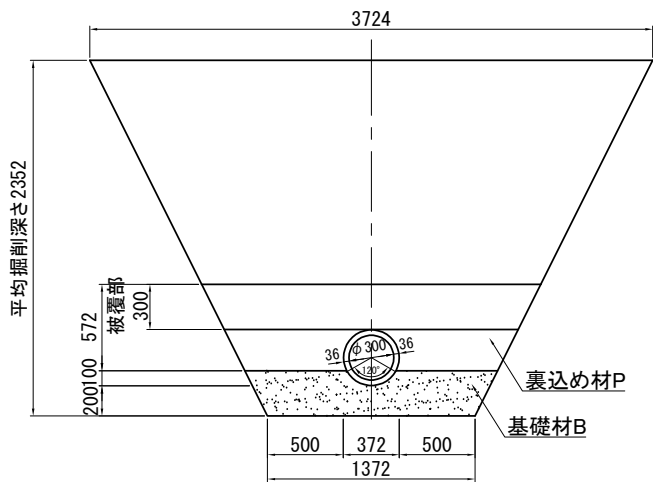
材料表

構造物掘削	埋戻し	PuL (S2)	グレーチング 蓋	備考
土砂		-0.30-0.30	T-14	
m3	m3	個	枚	
2.16	0.77	5	10	

グレーチング蓋仕様

名 称	規格・形状	備 考
U字溝グレーチング蓋	T-14 SS400 溶融亜鉛メッキ	21.7kg/枚

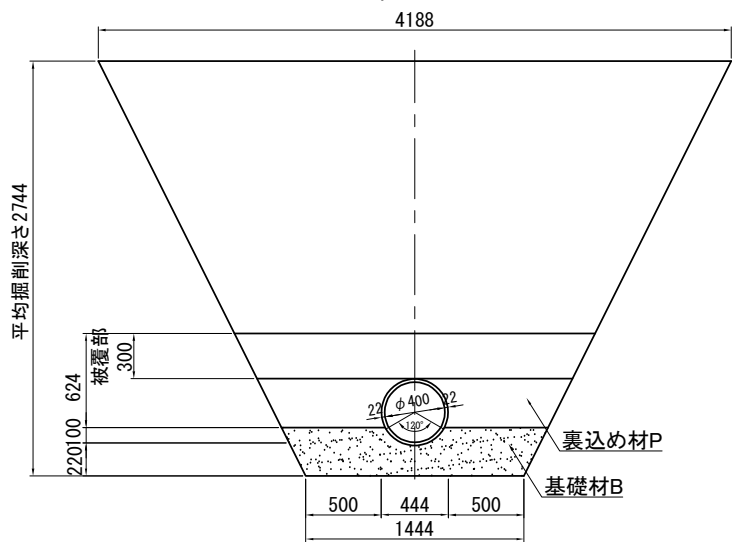
P (Po-A) -1-φ0.30 (Sd-B) S=1:50



材料表

項 目	P (Po-A) -1-φ0.30 (本)	裏込め材 P (m3)	基礎材 B (m3)	掘削土砂 (m3)	埋戻し (m3)
P (Po-A) -1-φ0.30 (Sd-B)	2.00	10.35	4.35	59.93	44.16

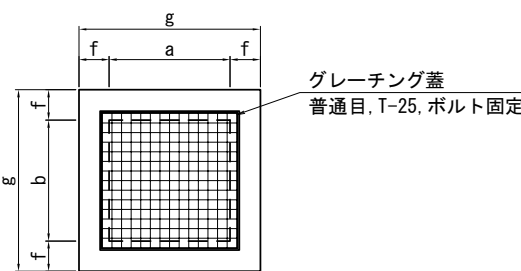
P (Po-B) -φ0.40 (Sd-B) S=1:50



材料表

項 目	P (Po-B) -φ0.40 (本)	裏込め材 P (m3)	基礎材 B (m3)	掘削土砂 (m3)	埋戻し (m3)
P (Po-B) -φ0.40 (Sd-B)	2.00	11.74	4.82	77.27	59.18

平面図



寸法表

項 目	寸法 (mm)								備考
種 別	a	b	c	d	e	f	g	h	
Dc^(G) -0.80-0.80-0.90	800	800	900	150	90	200	1200	1140	Type L

材料表

項 目	コンクリート C1-1 (m3)	型わく D (m2)	グレーチング蓋 普通目 T-25 (枚)	構造物掘削 普通部土砂 (m3)	埋戻し (m3)	1箇所当たり
Dc^(G) -0.80-0.80-0.90	0.70	9.61	1.00	2.15	0.94	St-φ0.30×2 P (Po-B) φ-0.40×1

注記

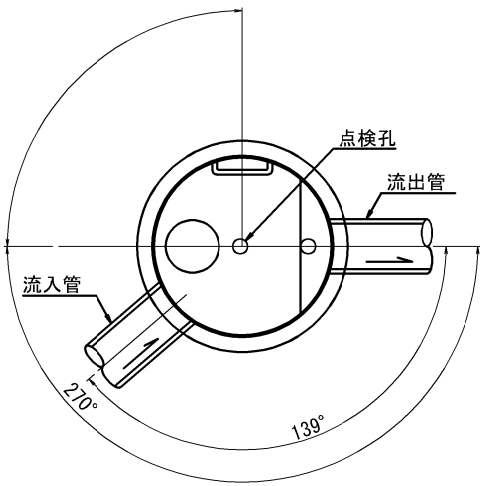
グレーチング蓋

- 鋼製ますぶたは下記条件を満足すること。
  - 材質 JIS G3101（一般構造用圧延鋼材）の2種SS400またはそれと同等以上のもの。
  - 強度 中心部20×50cmの面に荷重を加えた場合何ら異常なく、破損しないこと。
- 鋼製溝ふたは、車両走行方向とふたの主部材方向が同方向となるように設置する。
- グレーチング蓋の固定方法は、「用排水構造物標準図集の参考図12」を参照すること。

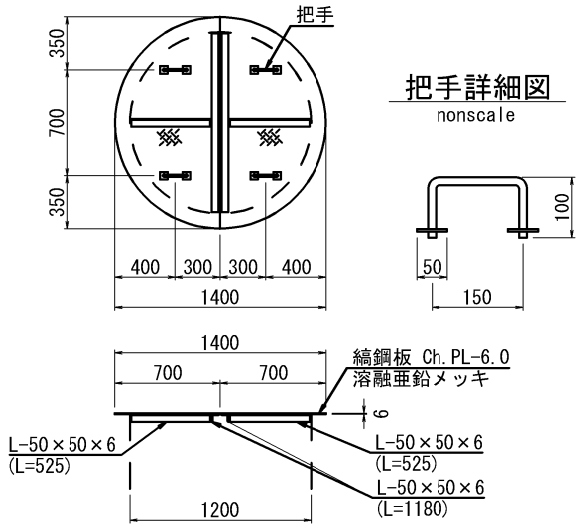
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 用排水工詳細図（1）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

用排水工詳細図 (2)  
油水分離ます (Dco (H) - φ 1. 20)

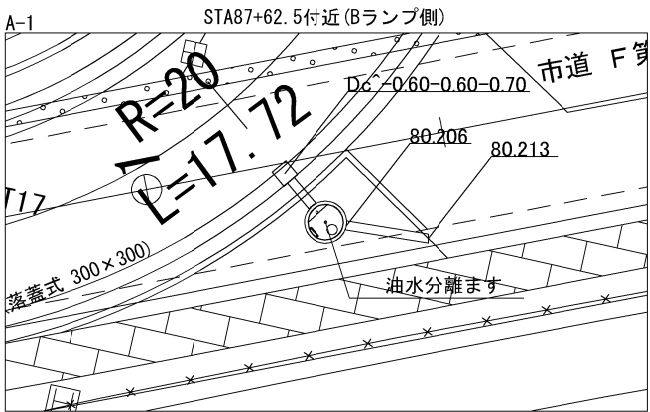
平面図  
S=1:50



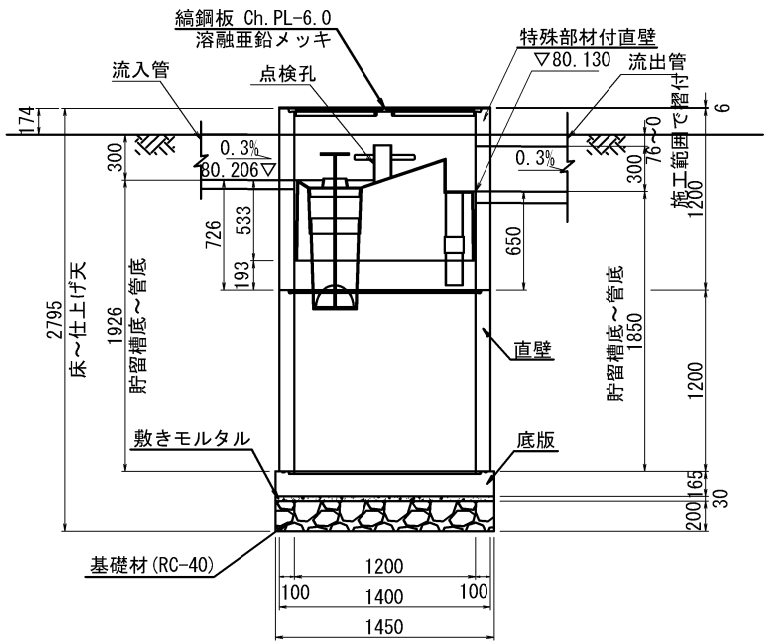
蓋部詳細図  
S=1:50



配置図  
S=1:250



断面図  
S=1:50



処理能力

ユニット サイズ	処理能力		貯留槽				
	最大処理流量 (ℓ/s)	集水面積 (㎡)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高 (mm)	油の貯留量 (ℓ)	堆積物の貯留量 (ℓ)	全貯留量 (ℓ)
Dco (H) - φ 1. 20	8	3200	φ 1200	1850	600	240	1940

材料表

1箇所当り						
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	備考	参考重量 (kg)
蓋	縞鋼板	φ 1200用, t=6	組	1	溶融亜鉛めっき HDZT 77	90
躯体	特殊部材付直壁	φ 1200, h=1200	個	1	FRP製デバイス付	1251
	直壁	φ 1200, h=1200	個	1		1200
	底版	φ 1450, h=165	個	1		621
構造物掘削		普通部: 土砂	m3	37. 59		
埋戻し			m3	33. 51		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 05		
基礎材		RC-40	m3	0. 33		

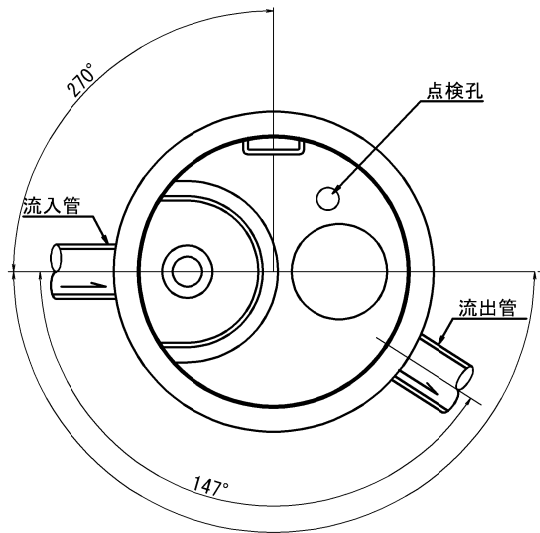
1箇所当り

穿孔	A-1	U字溝用	箇所	2
----	-----	------	----	---

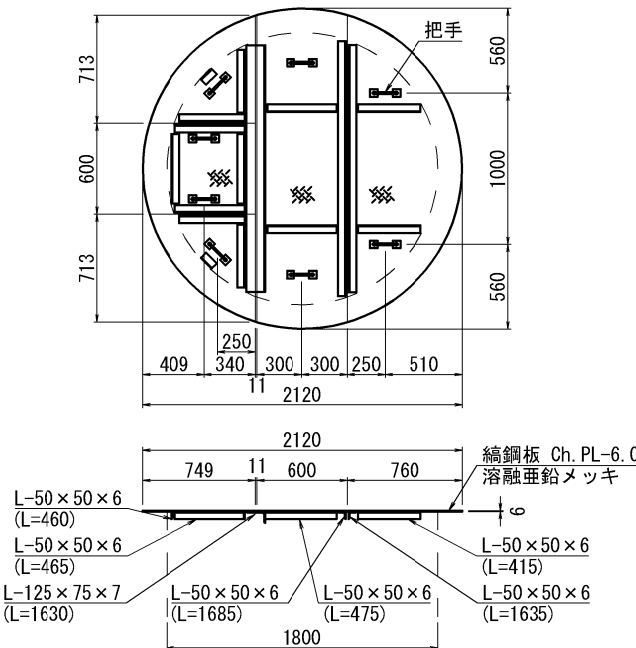
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 用排水工詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

用排水工詳細図 (3)  
油水分離ます (Dco (H) - φ 1. 80)

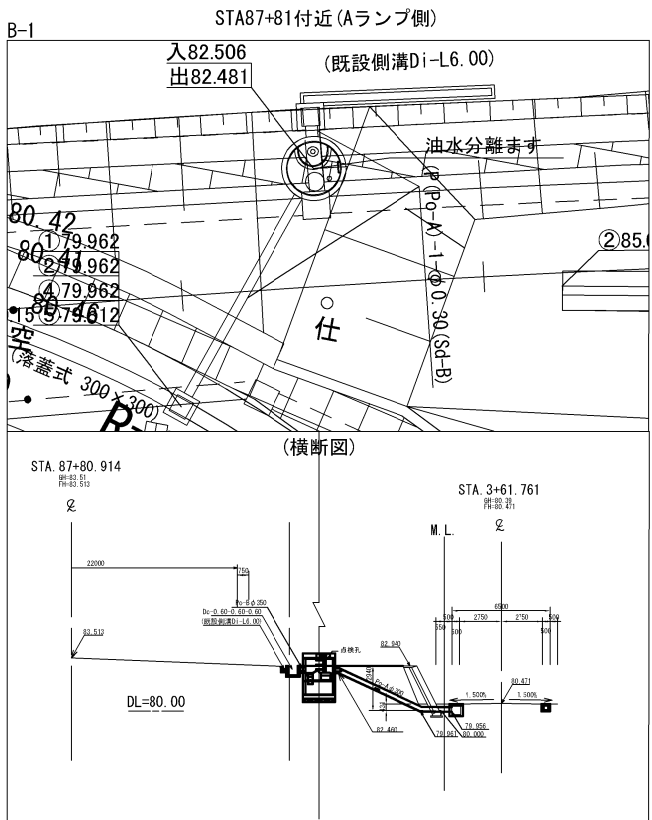
平面図  
S=1:50



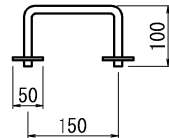
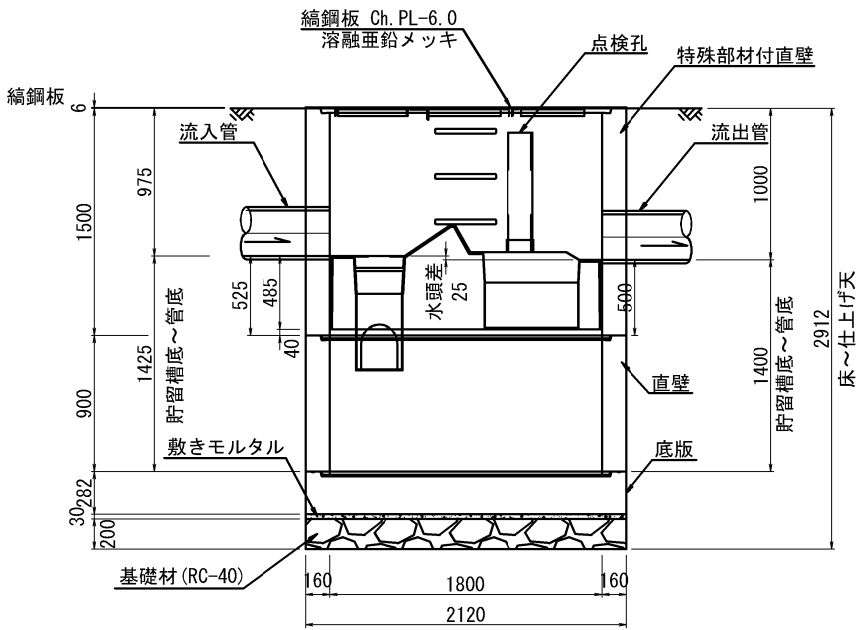
蓋部詳細図  
S=1:50



配置図  
S=1:250



断面図  
S=1:50



処理能力

ユニット サイズ	処理能力			貯留槽			
	最大処理流量 (ℓ/s)	集水面積 (㎡)	マンホールサイズ (mm)	最小貯留槽高 (mm)	油の貯留量 (ℓ)	堆積物の貯留量 (ℓ)	全貯留量 (ℓ)
Dco (H) - φ 1. 80	18	7200	φ 1800	1400	920	500	3180

材料表

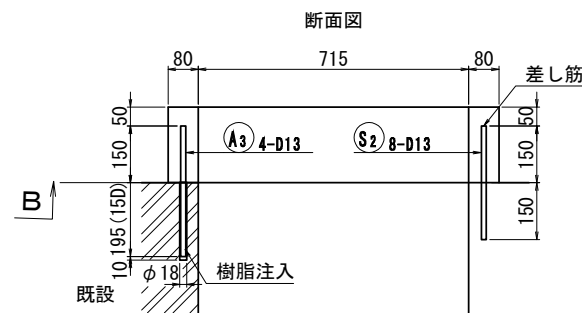
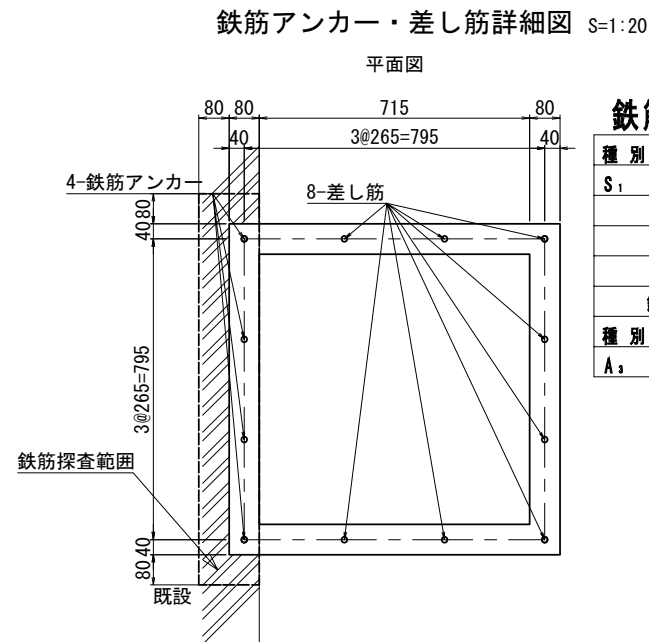
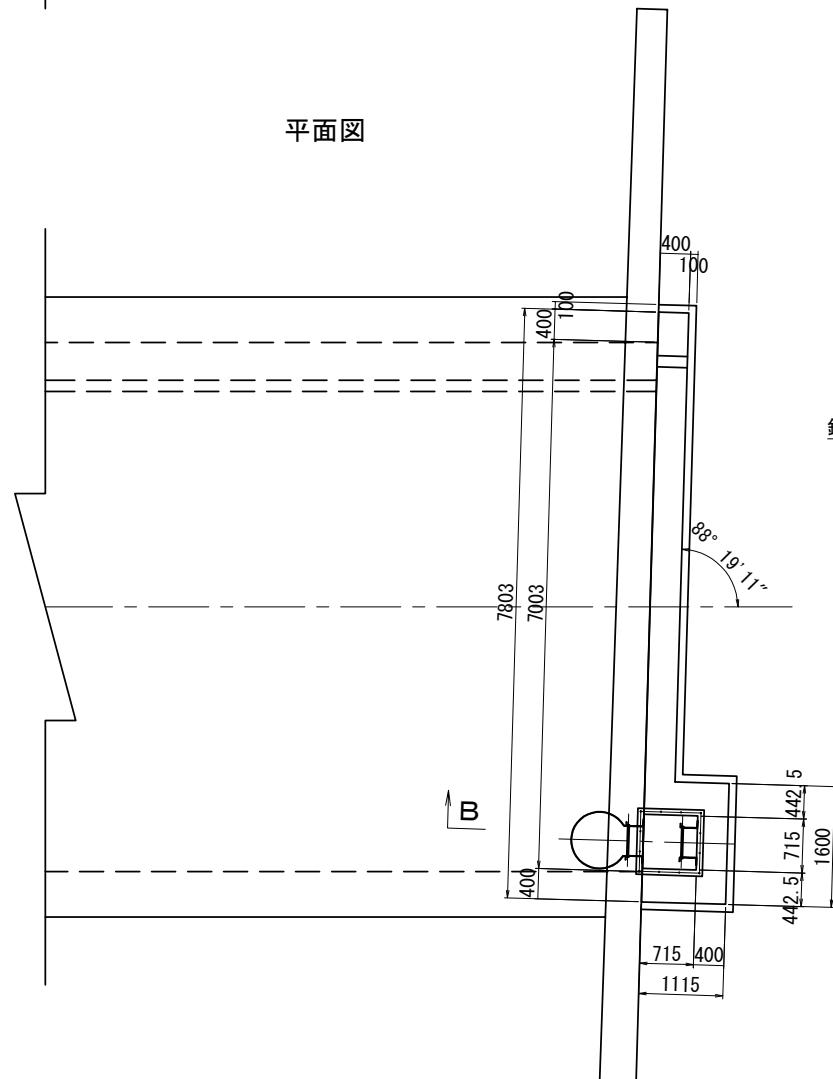
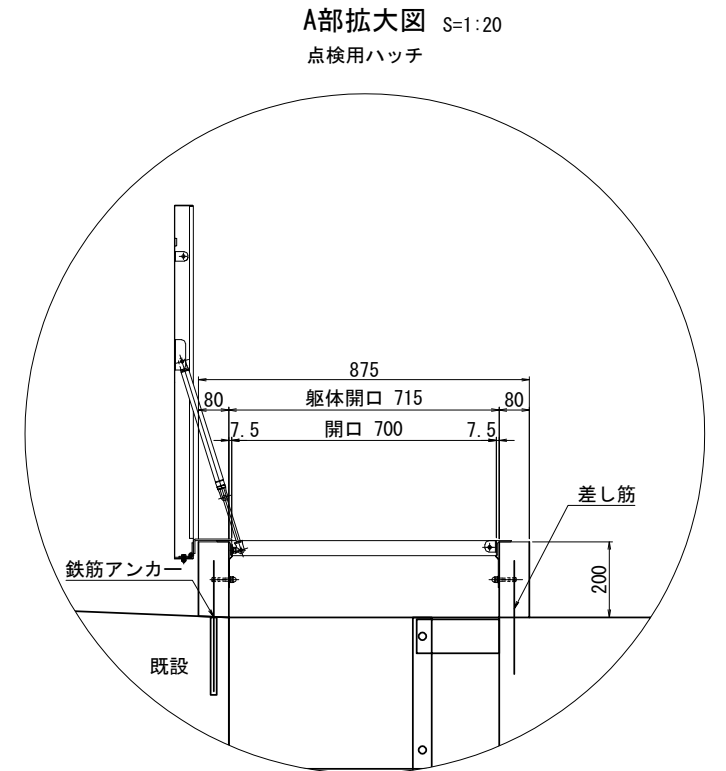
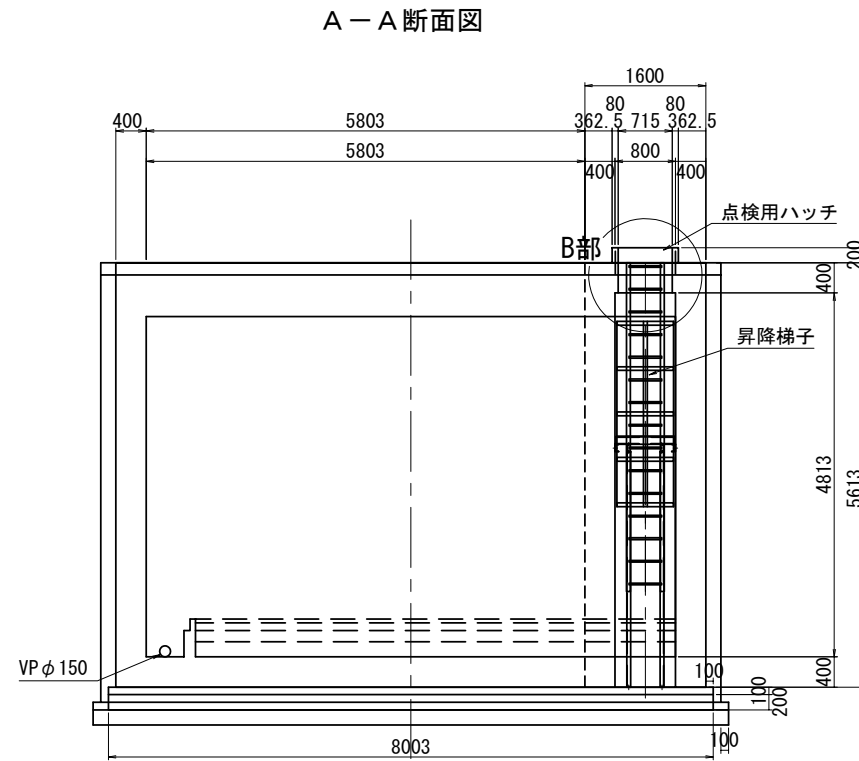
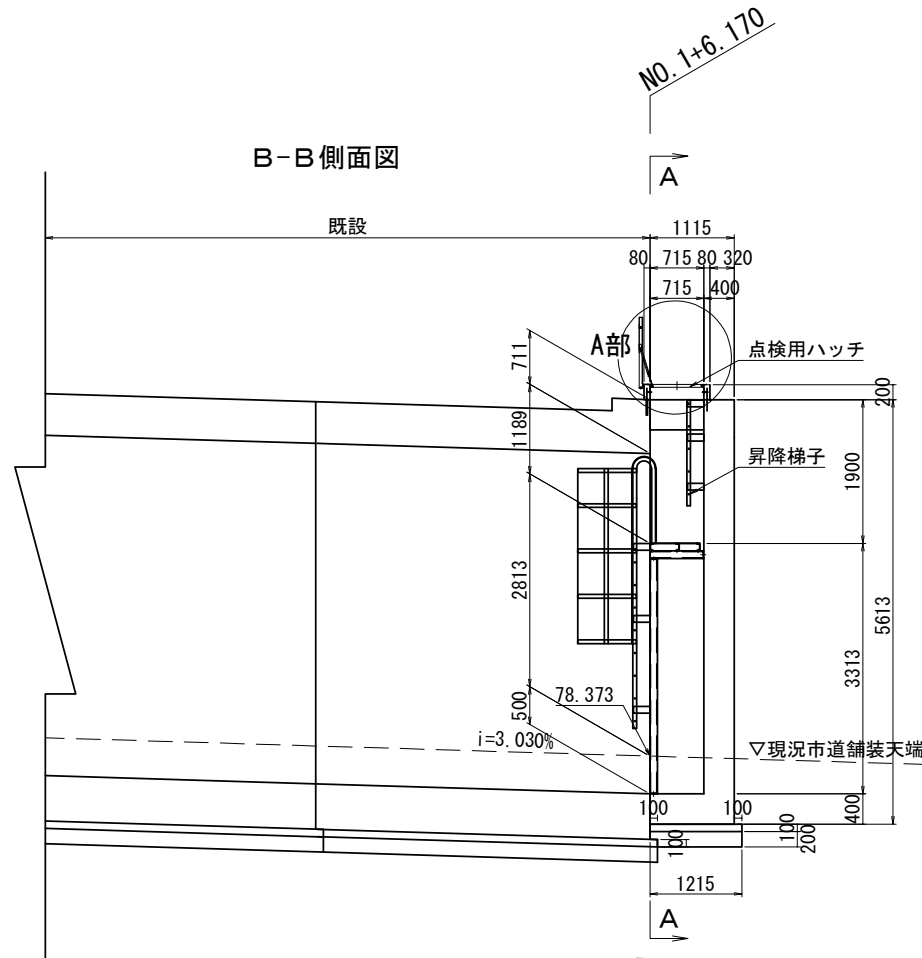
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	備考	1箇所当り 参考重量(kg)
蓋	縞鋼板	φ 1800用, t=6	組	1	溶融亜鉛めっき HDZT 77	
躯体	特殊部材付直壁	φ 1800, h=1500	個	1	FRP製デバイス付	3710
	直壁	φ 1800, h= 900	個	1		2160
	底板	φ 2120, h=282	個	1		2210
構造物掘削		普通部：土砂	m3	63. 03		
埋戻し			m3	52. 76		
敷きモルタル		1：3	m3	0. 11		
基礎材		RC-40	m3	0. 71		

1箇所当り

穿孔	B-1	φ 300用	箇所	2
----	-----	--------	----	---

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 用排水工詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

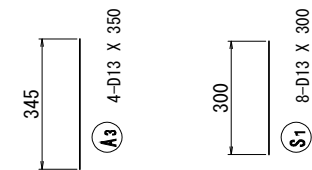
## ボックスカルバート改良 (1) S=1:100



鉄筋径	削孔径	方向	削孔長	削孔数	合計
			(mm)	(箇所)	(m)
D13	φ23	下向き	205	4	0.820

### 鉄筋質量表

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
S <sub>1</sub>	D13	300	8	0.995	0.299	2	
A							
合 計 D13			2kg				
鉄筋アンカー(D13) N=4 (樹脂注入含む)							
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
A <sub>s</sub>	D13	350	4	0.995	0.343	1	

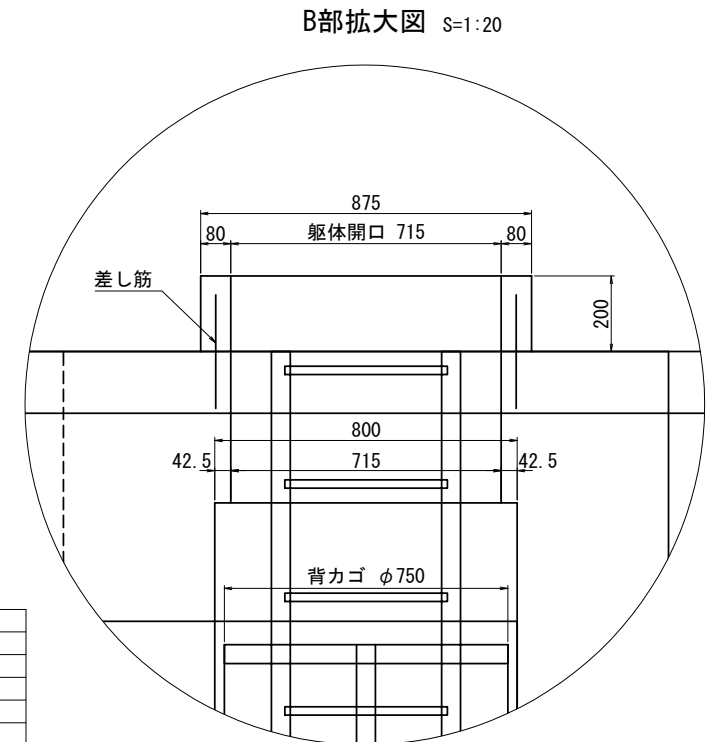


### 数量表

項 目		単位	数量	摘要
コンクリート	B1-3	m3	21.0	
	D1-1	m3	0.5	
型わく	C	m2	96.4	
	D	m2	1.1	
基礎材	B	m3	0.9	
鉄 筋	A	t	1.52	
鉄筋アンカー	A	本	4	SD345 D13
	B	本	78	SD345 D16
検査路	B	kg	277	
水抜きパイプ	VPφ150	m	0.5	割掛

### 鉄筋アンカー材料表

名称		単位	数量	摘要
鉄筋探索	D13	m2	0.2	鉄筋アンカーA
	D16	m2	10.1	鉄筋アンカーB

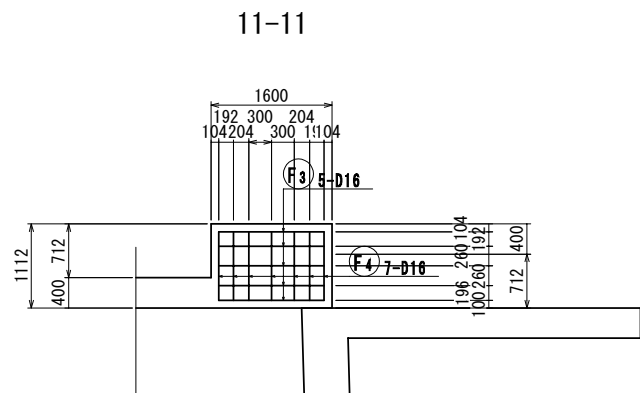
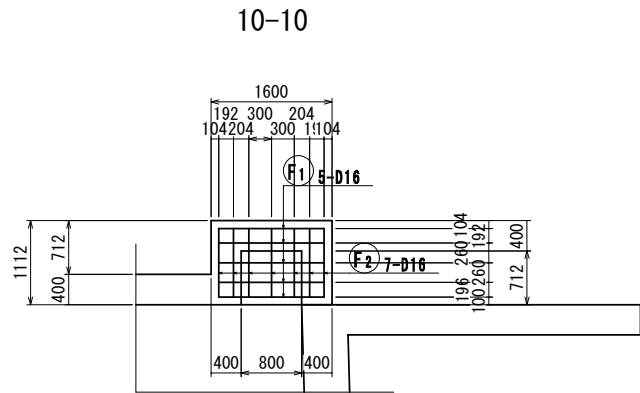
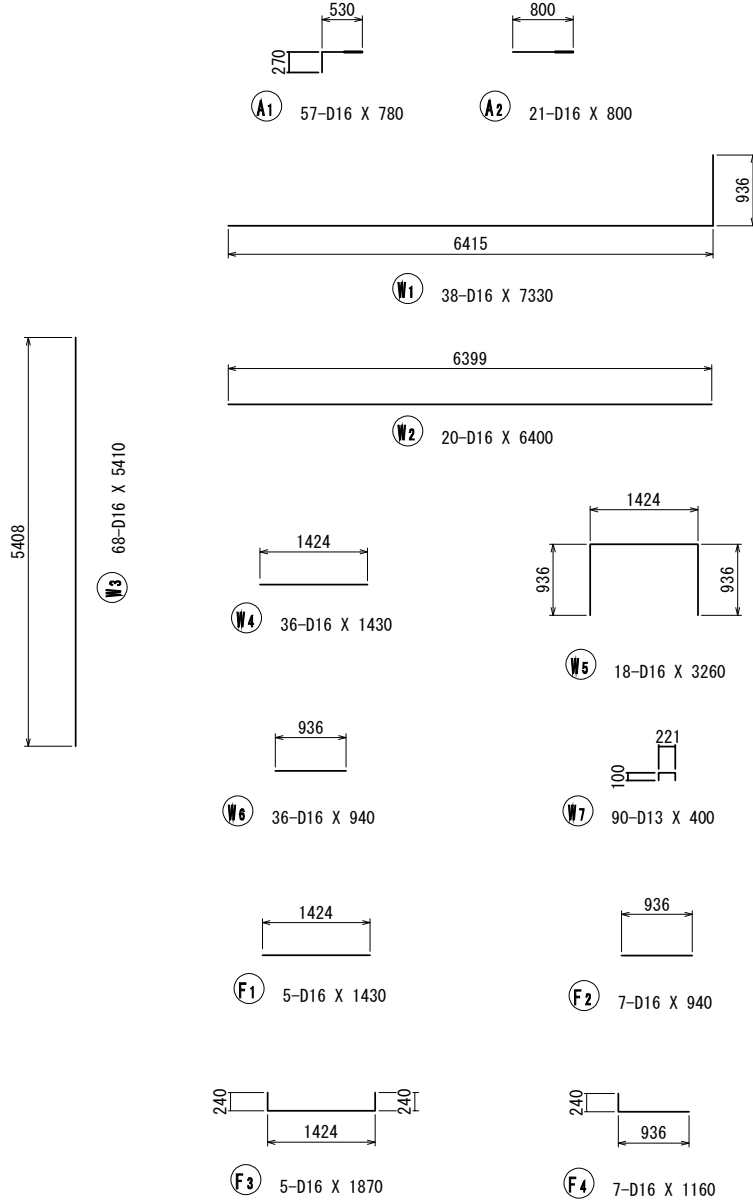
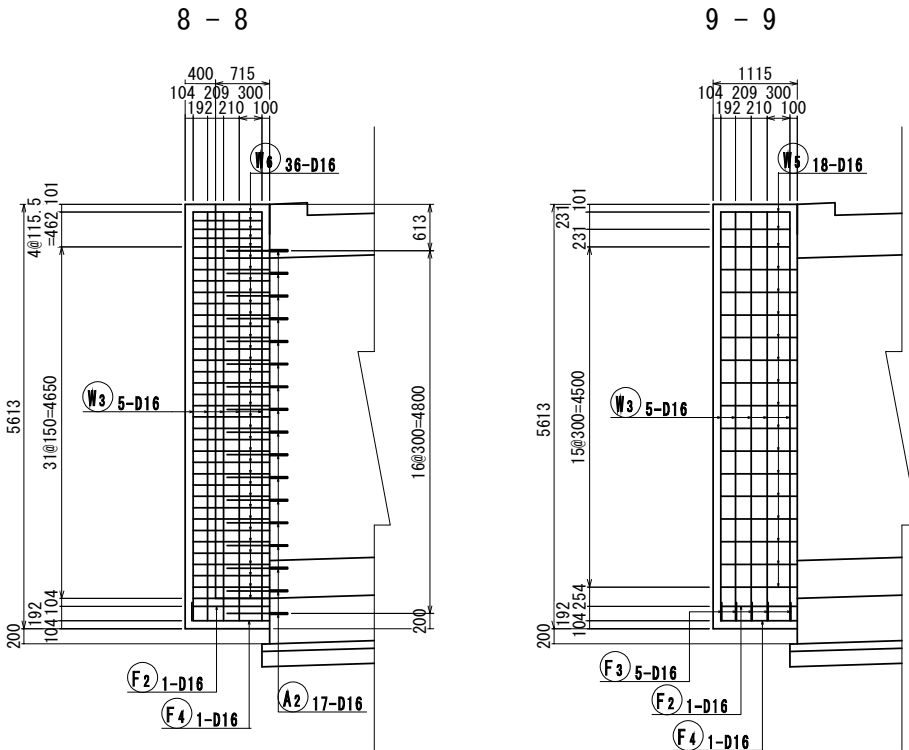


首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア ボックスカルバート改良(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		

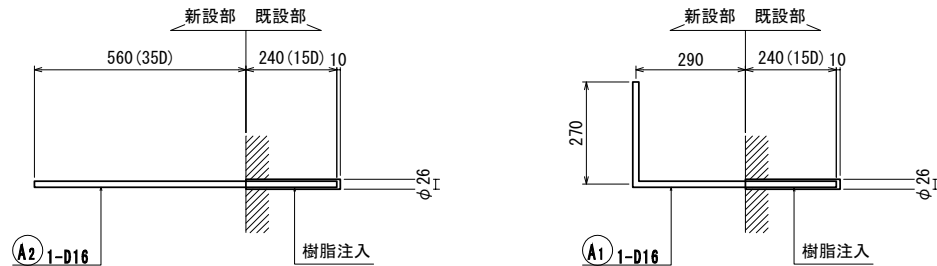
注釈：鉄筋アンカー削孔前に鉄筋探査を行うこと。



ボックスカルバート改良 (3) S=1:100  
配筋図 (2)



鉄筋アンカー詳細図 S=1:20



鉄筋アンカーB 削孔長集計表

鉄筋径	削孔径	方向	削孔長 (mm)	削孔数 (箇所)	合計 (m)
D16	φ26	水平	250	78	19.50

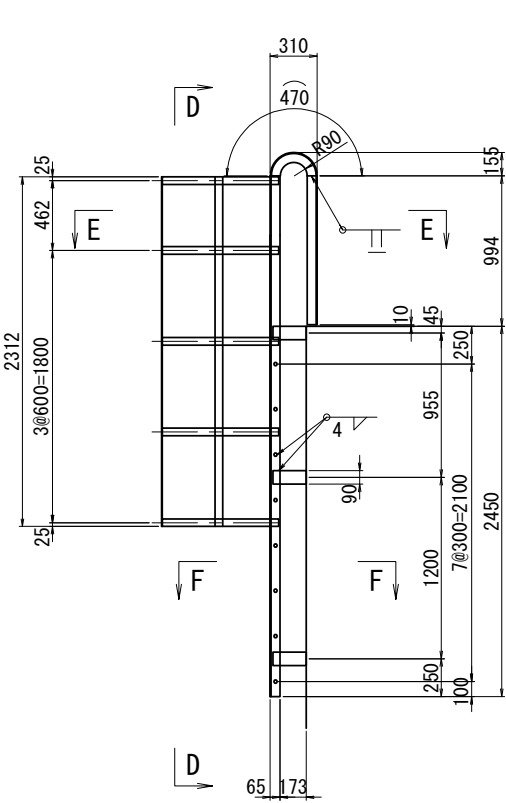
鉄筋質量表

種 別	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	一本当り質量	質 量	摘 要
W <sub>1</sub>	D16	7330	38	1.56	11.43	434	—
W <sub>2</sub>	D16	6400	20	1.56	9.98	200	—
W <sub>3</sub>	D16	5410	68	1.56	8.44	574	┃
W <sub>4</sub>	D16	1430	36	1.56	2.23	80	—
W <sub>5</sub>	D16	3260	18	1.56	5.09	92	┃
W <sub>6</sub>	D16	940	36	1.56	1.47	53	—
						1433	
W <sub>7</sub>	D13	400	90	0.995	0.398	36	┃
						36	
F <sub>1</sub>	D16	1430	5	1.56	2.23	11	—
F <sub>2</sub>	D16	940	7	1.56	1.47	10	—
F <sub>3</sub>	D16	1870	5	1.56	2.92	15	┃
F <sub>4</sub>	D16	1160	7	1.56	1.81	13	┃
						49	
A							
合 計 D16		1482 kg					
D13		36 kg					
総質量		1518 kg					
鉄筋アンカー (D16) N=78 (樹脂注入含む)							
種 別	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	一本当り質量	質 量	摘 要
A <sub>1</sub>	D16	780	57	1.56	1.22	70	┃
A <sub>2</sub>	D16	800	21	1.56	1.25	26	—
						96	

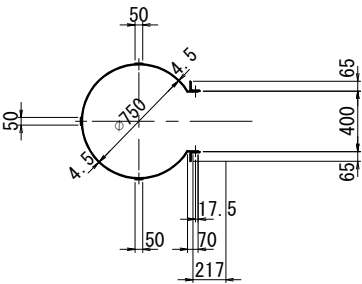
首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア ボックスカルバート改良 (3)		
縮尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

ボックスカルバート改良 (4) S=1:50  
検査路B

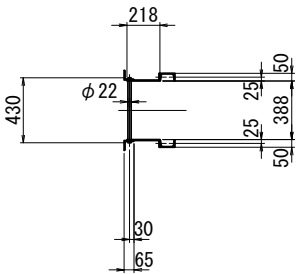
昇降梯子 (下部) 詳細図



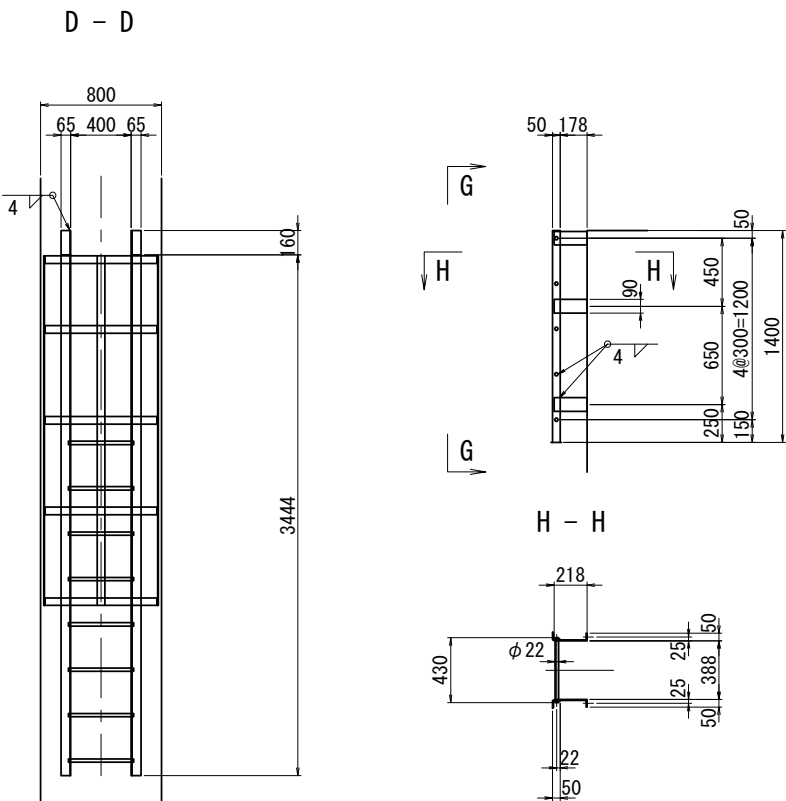
E - E



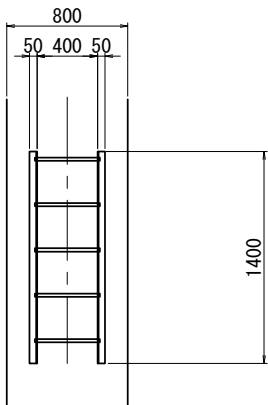
F - F



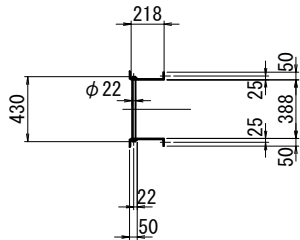
昇降梯子 (上部) 詳細図



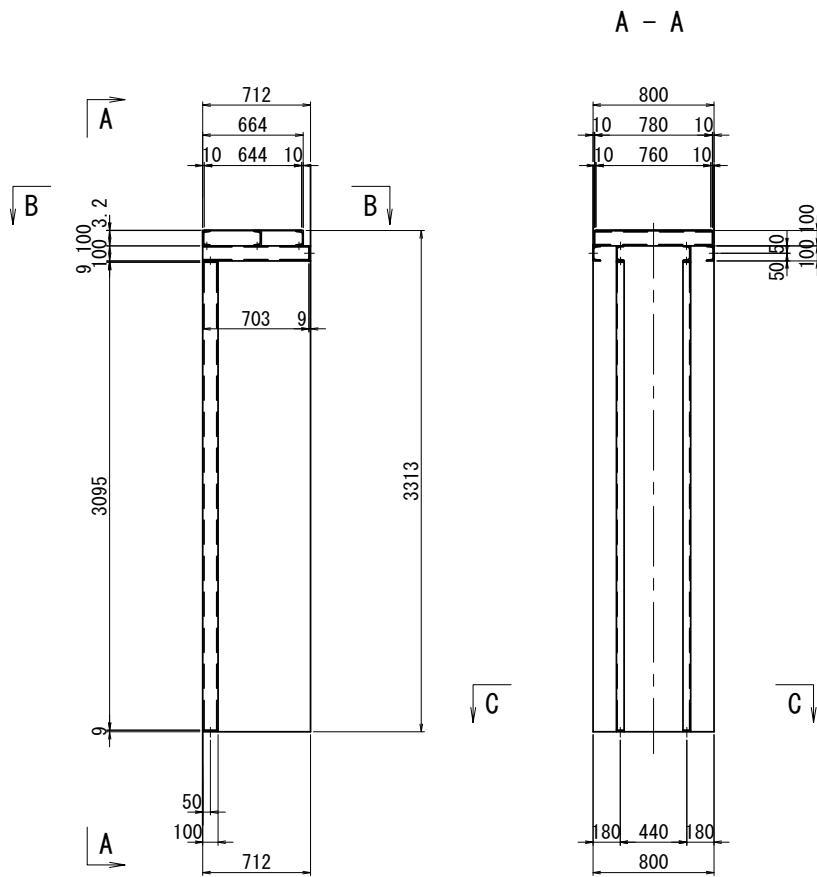
G - G



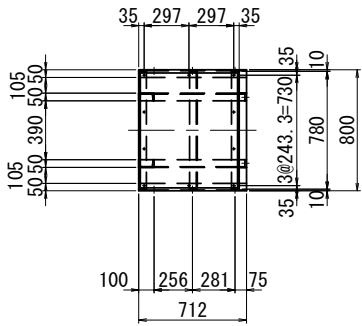
H - H



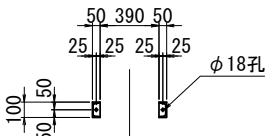
踊り場架台詳細図



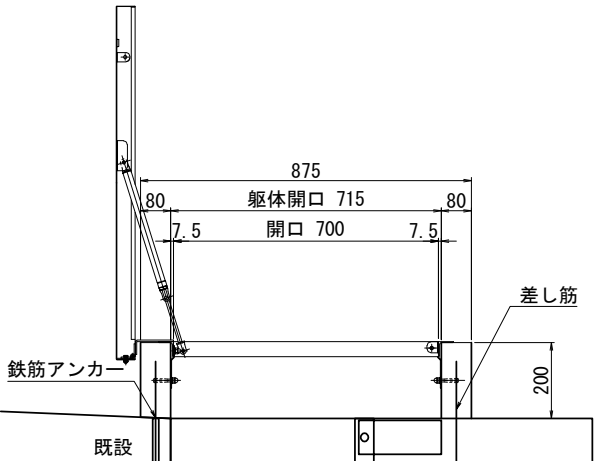
B - B



C - C



点検用ハッチ



検査路B 材料表

材質	寸法	員数	備考
SUS304	開口: 700×700 蓋寸法: 935×935	1	ガススプリング式

検査路B 材料表

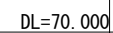
材料種	寸法	単位重量	単品重量	員数	重量	備考
CHPL	644×3.2×760	26.79	13.11	1	14	
CH	100×50×5×7.5×780	9.36	7.30	3	22	
CH	100×50×5×7.5×712	9.36	6.66	4	27	
CH	100×50×5×7.5×3095	9.36	28.97	2	58	
PL	50×9×100	3.53	0.35	6	3	
BN	M16×50		0.164	14	3	1-W, 1-TW
BN	M10×30		0.049	10	1	1-W, 1-TW
ANCB	M16×120		0.215	10	3	ホールインアンカー
踊り場架台 131 kg						
材料種	寸法	単位重量	単品重量	員数	重量	備考
L	50×50×6×1400	4.43	6.20	2	13	
RB	φ22×430	2.98	1.28	5	7	
PL	90×6×268	4.24	1.14	6	7	
ANCB	M16×120		0.215	6	2	ホールインアンカー
昇降梯子 (上部) 29 kg						
材料種	寸法	単位重量	単品重量	員数	重量	備考
L	65×65×6×3444	5.91	20.35	2	41	
L	65×65×6×984	5.91	5.82	2	12	
RB	φ22×430	2.98	1.28	8	11	
PL	90×6×268	4.24	1.14	6	7	
PL	160×6×320	7.54	2.41	2	5	
PL	59×6×470	2.95	1.39	2	3	
FB	50×4.5×2103	1.77	3.72	5	19	
FB	50×4.5×2312	1.77	4.09	3	13	
BN	M16×40		0.149	25	4	2-W
HTB	M16×50		0.217	6	2	F8T
昇降梯子 (下部) 117 kg						

- 注記)
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - ナットは、全て緩み止めナットを使用すること。
  - 部材は、全て溶融亜鉛めっきとし、JIS H8641「溶融亜鉛めっき」の規格を満足するものとする。

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア ボックスカルバート改良 (4)		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		



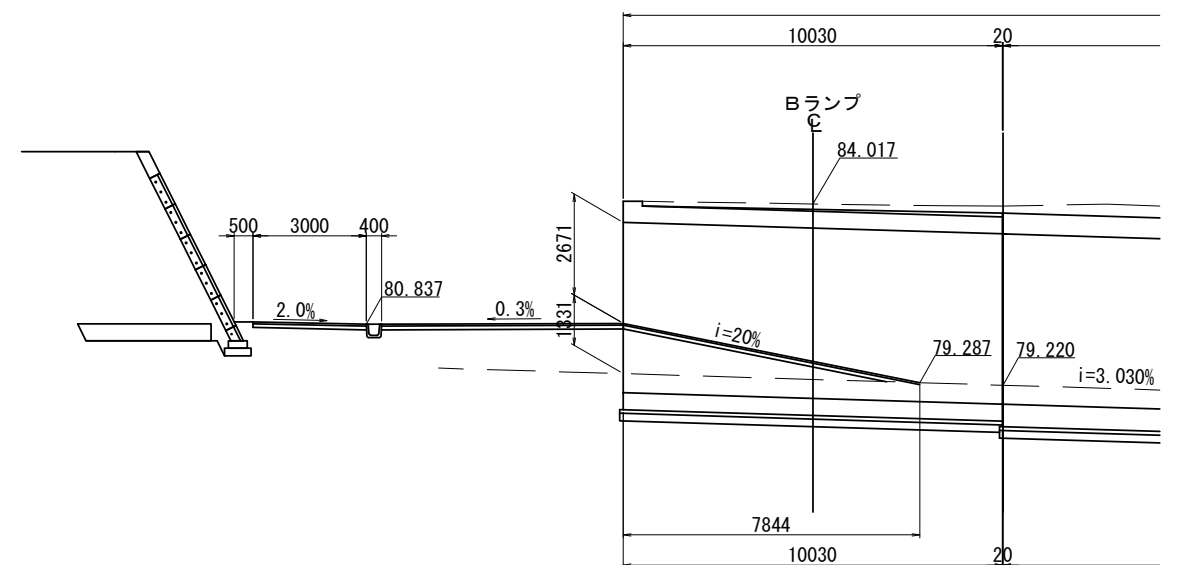
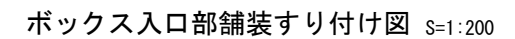
加熱アスファルト表層工 A(t=50) 409.4, 切込碎石路盤工(t=100) 409.4



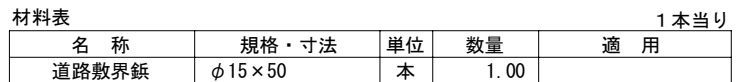
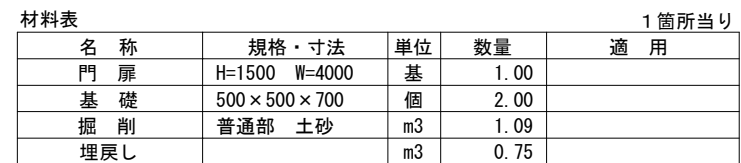
### 数量表

ボックス内部 路床盛土

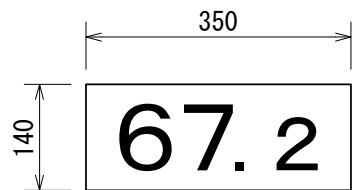
A-A断面图 S=1:200



首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類		パーキングエリア 点 検 路 改 良	
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計社社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所		



注1：材料に定めのないものは承諾事項

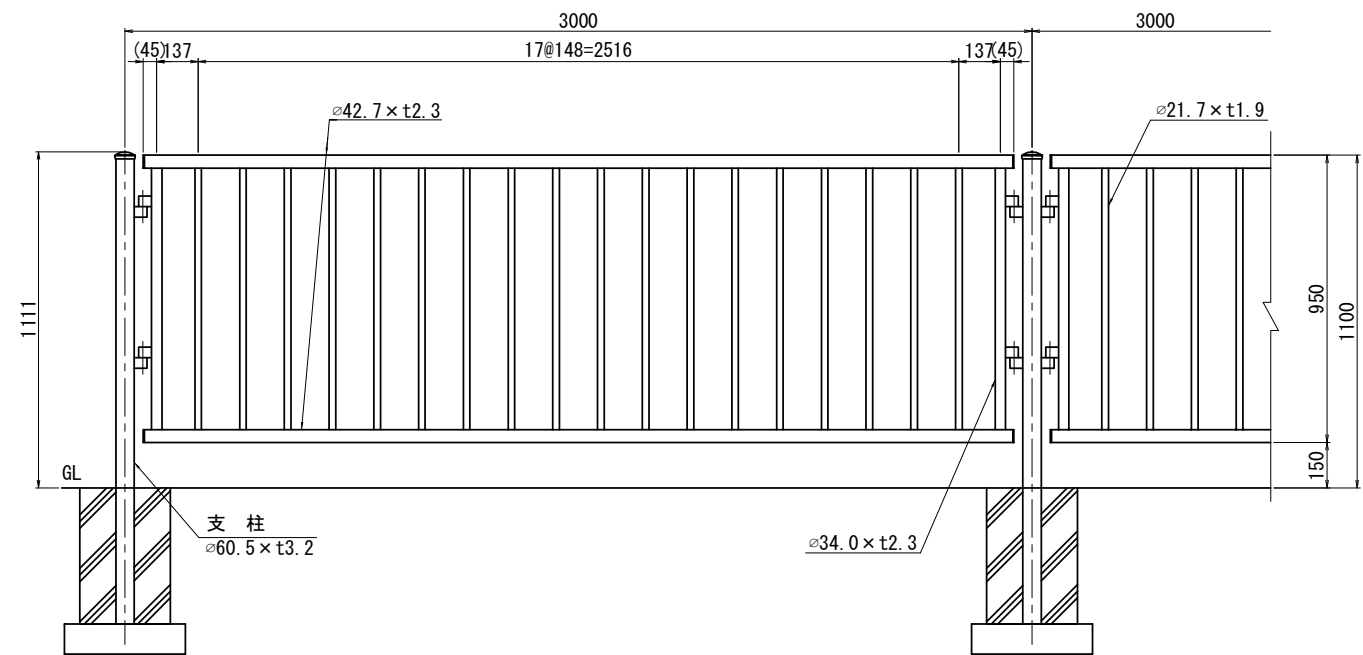


材 料 表			1 枚 当 り	
名 称	規格・寸法	単位	数量	適 用
100m POST	350×140	枚	1.00	
機械式アンカー	M8×50	本	4.00	

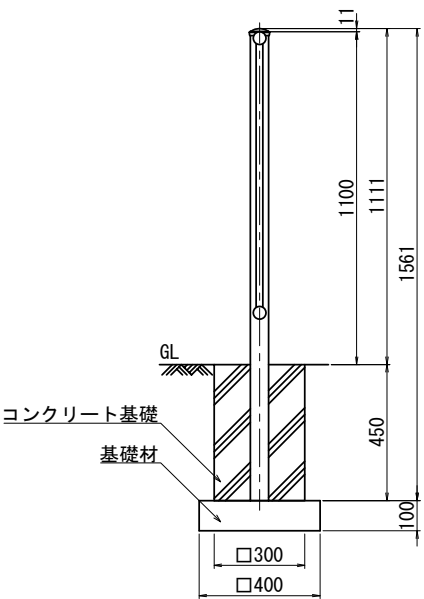
首都圏中央連絡自動車道 狹山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 交通安全施設 詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

転落防止柵 A

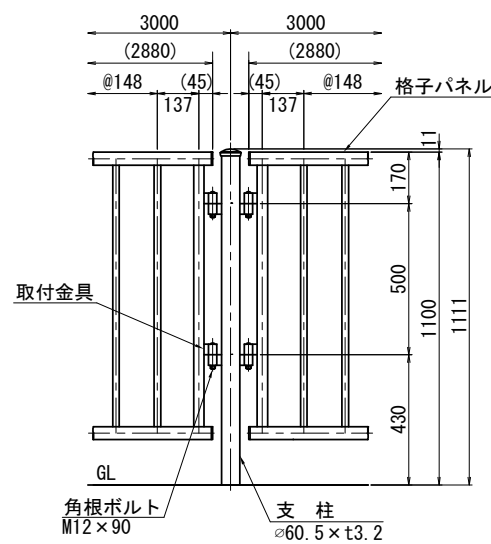
設置図 S=1:25



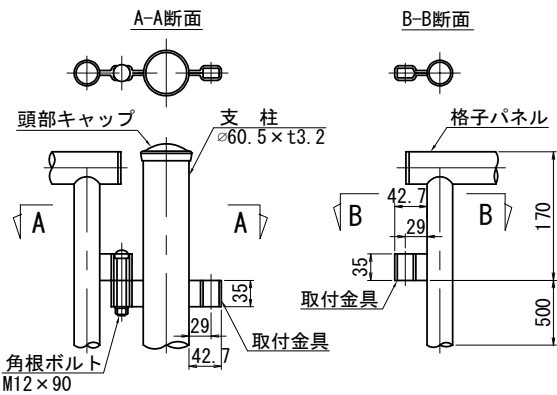
側面図 S=1:25



支柱図 S=1:25



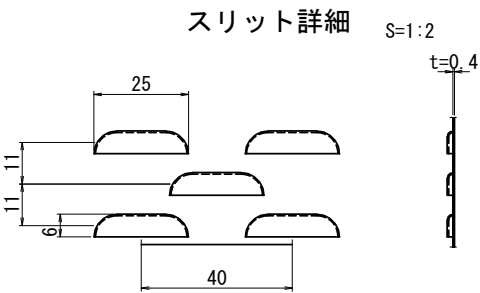
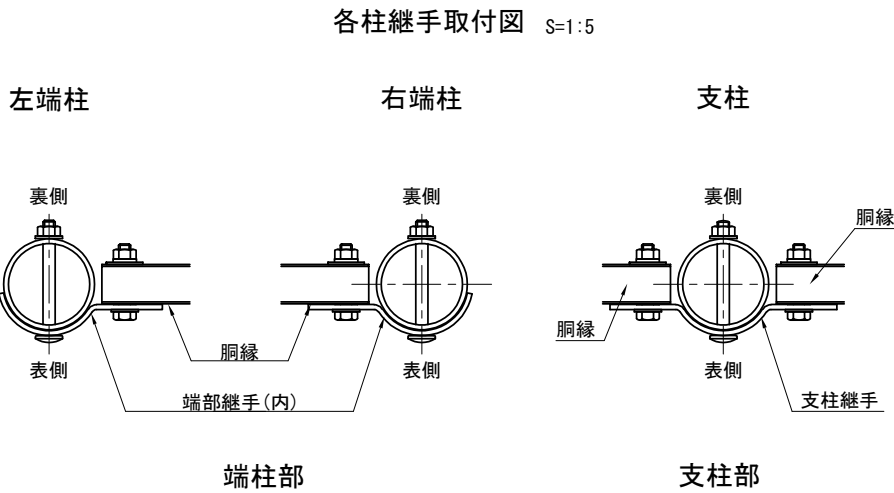
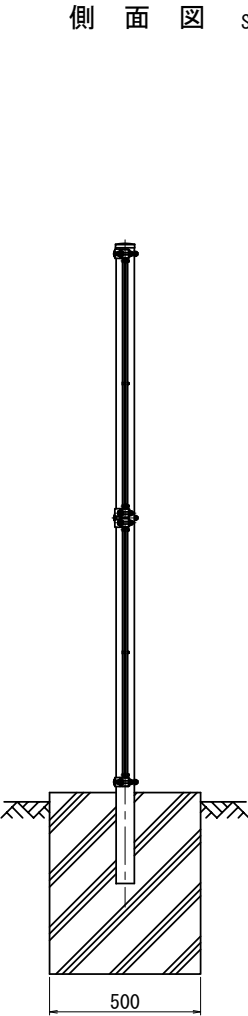
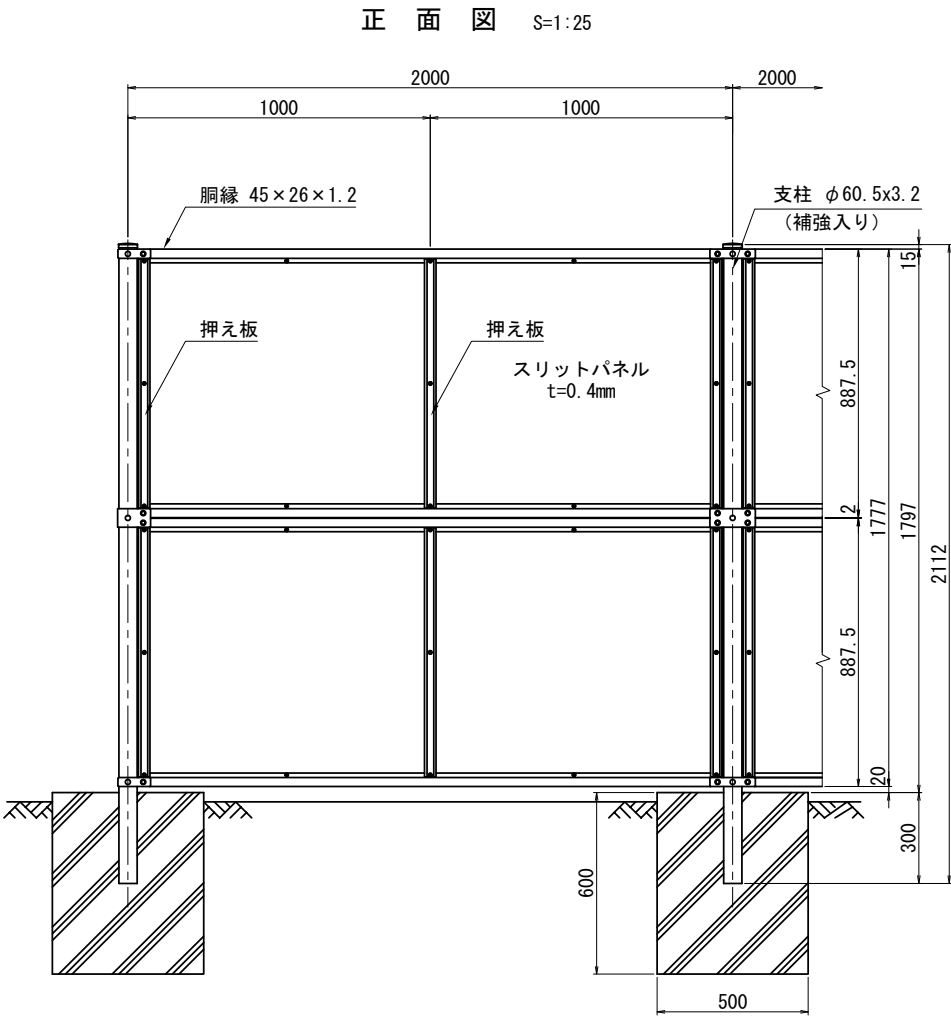
取付部詳細図 S=1:10



材料表				
名 称	規格・寸法	単位	数量	10m当たり
構造物掘削	普通部：土砂	m3	0.97	
埋戻し		m3	0.79	
基礎材	RC-40	m3	0.05	
コンクリート基礎	300×300×450	個	3.33	
支柱	Φ60.5 t3.2	本	3.33	
格子パネル	STK400、ブラウン色	枚	3.33	

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 交通安全対策工 詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務事務所		

眩光防止フェンス A

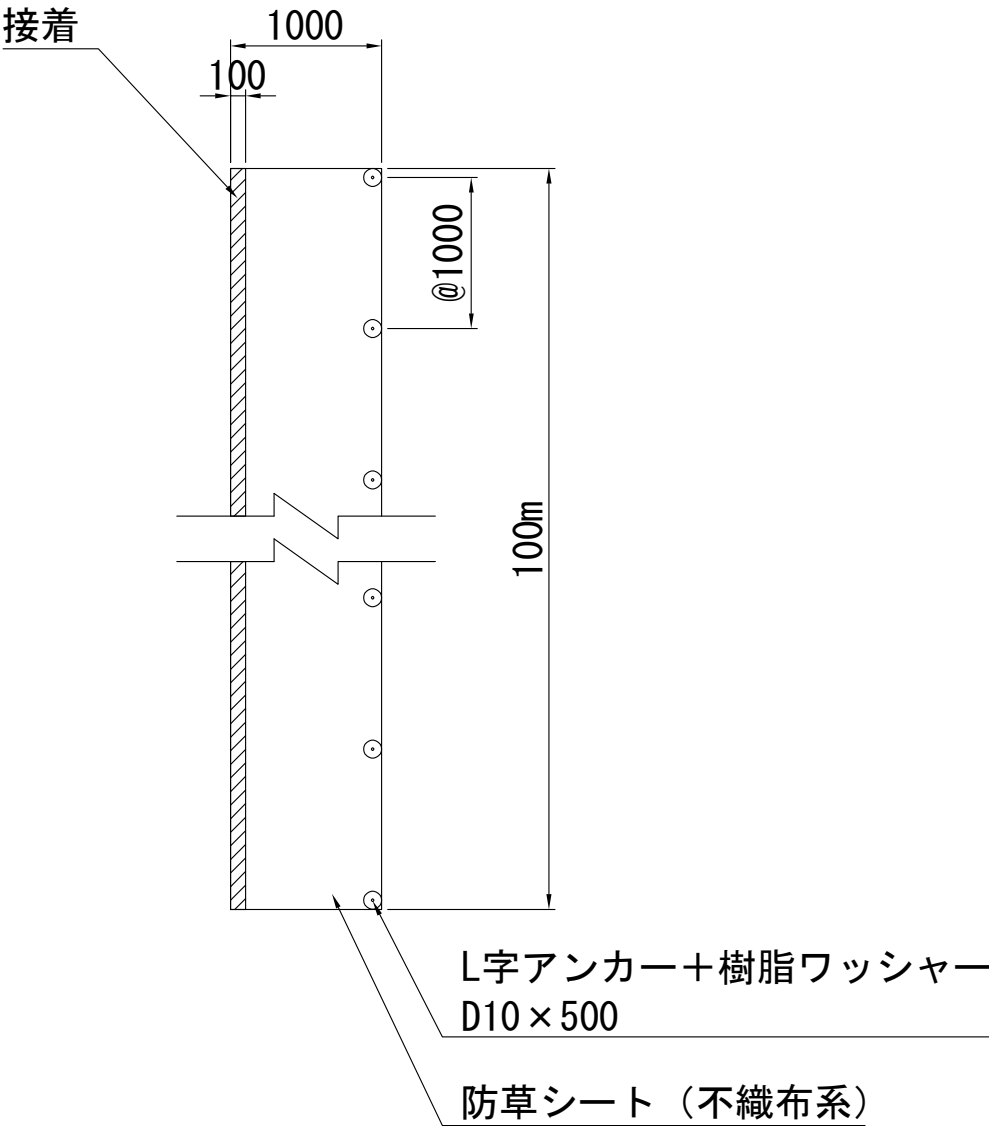


材料表					10m当たり
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部：土砂	m3	1.99		
埋戻し		m3	1.28		
コンクリート基礎	500×500×600	個	5.0		
支柱	φ60.5 t3.2	本	5.0		
胴縁	SGC400 t=1.2	本	20.0		
押え板	SGHC t=1.6	本	30.0		
スリットパネル	SGCC t=0.4	枚	20.0		
継手	SGHC t=3.2	個	6.0	支柱部	
	SGHC t=3.2	個	12.0	端部	

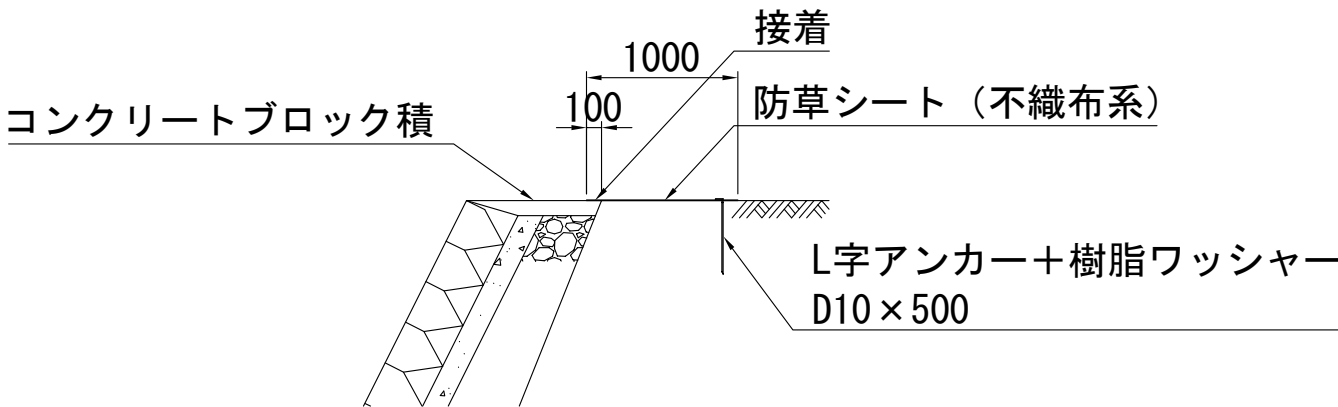
番号	品名	規格寸法	材質	表面処理	
1	支柱（補強入）	φ60.5x3.2	STK400	亜鉛めっき（Z27）＋ポリエステル樹脂静電粉体塗装	ブラウン色
2	胴縁	t=1.2	SGC400	亜鉛めっき（Z27）＋ポリエステル樹脂静電粉体塗装	ブラウン色
3	押え板	t=1.6	SGHC	亜鉛めっき（Z27）＋ポリエステル樹脂静電粉体塗装	ブラウン色
4	スリットパネル	t=0.4	SGCC	亜鉛めっき（Z27）＋ポリエステル樹脂静電粉体塗装	ブラウン色
5	継手	t=3.2	SGHC	亜鉛めっき（Z27）＋ポリエステル樹脂静電粉体塗装	ブラウン色

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 交通安全対策工 詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		

平面図



断面図



材 料 表		シート100m2当り		
名 称	規 格・寸 法	単 位	数 量 W=1.0m	摘 要
防草シート	t=3mm	m2	100.0	
樹脂ワッシャー	外径60mm	個	101	
L字アンカー	D10×500mm	本	101	

首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張工事			
図面の種類	パーキングエリア 防草対策工		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工務所		